**Пояснительная записка**

**к проекту постановления Правительства Ленинградской области «О внесении изменения в постановление Правительства**

**Ленинградской области от 30 ноября 2015 года № 450**

Проект разработан с целью перераспределения объемов финансирования государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» для повышения эффективности и приведению в соответствие планируемых значений показателей реализации структурных элементов и объемов финансирования соответствующих мероприятий в части стройки и реконструкции дорог общего пользования регионального и местного значения.

Параметры Перечня объектов государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» (далее – Перечень) на 2024-2026 годы соответствуют предложениям, представленным Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области   
в проект областного закона «О внесении изменений в областной закон Ленинградской области от 19 декабря 2023 года № 145-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов».

В Перечень объектов государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» (далее – Перечень) внесены следующие изменения:

1. Уточнены фактические расходы на создание объектов (нарастающим итогом) за предыдущие периоды реализации на 01.01.2024.

2. Включена реализация пяти новых региональных объектов   
по строительству реконструкции:

- «Реконструкция моста ч/р Михалевка на км 59+922 а/д Комсомольское-Приозерск в Выборгском районе Ленинградской области»;

- «Реконструкция моста через реку Кумбито на км 2+660 автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к Октябрьской слободе до шоссе на Кондегу» в Волховском районе Ленинградской области;

- «Устройство пешеходных переходов в разных уровнях на а/д Санкт-Петербург-Колтуши» во Всеволожском районе Ленинградской области;

- «Строительство автомобильной дороги Подъезд к объекту строительства – полигон твердых бытовых и отдельных видов промышленных отходов с МСК в Кингисеппском муниципальном районе Ленинградской области на участкахс КН 47:20:0752003:847 и КН 47:20:07520003:848»;

- «Строительство 5 и 6 этапов (включая подъезд   
к г. Всеволожску) широтной магистрали скоростного движения   
в Ленинградской области».

Указанные изменения не повлияют на достижение целевых показателей по Соглашениям, заключенным Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области с Федеральным дорожным агентством.

**2024 год**

Объем финансирования в 2024 году по мероприятиям строительство   
и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального   
и межмуниципального значения в рамках Федерального (регионального) проекта «Региональная и местная дорожная сеть» и отраслевого проекта «Развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования» увеличен за счет средств областного бюджета Ленинградской области на 2024 г. уменьшен на **614 842,9 тыс. рублей**, при этом:

1) По объекту «Реконструкция мостового перехода через реку Мойка на км 47+300 автомобильной дороги Санкт-Петербург - Кировск в Кировском районе Ленинградской области» объем финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличен на 6 154,7 тыс. рублей, из них: 178,9 тыс. рублей на осуществление технологического присоединения объекта и 5975,8 на строительно-монтажные работы по рекультивации   
и благоустройству.

2) По объекту «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург-Морье», км 9-км 11», объем финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличен на 80 000,0 тыс. рублей на проведение конкурсных процедур на заключение государственного контракта на СМР со сроком реализации в 2024-2026г.

3) По объекту «Строительство автомобильной дороги нового выхода   
из Санкт-Петербурга от КАД в обход населенных пунктов Мурино и Новое Девяткино с выходом на существующую автомобильную дорогу «Санкт-Петербург-Матокса» во Всеволожском районе» финансирование увеличено  
за счет средств областного бюджета Ленинградской области на сумму 6 608,3

тыс. рублей, на выполнение СМР, осуществление инженерного сопровождения и авторского надзора, технологического присоединения объекта.

4) По объекту «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург – Колтуши на участке КАД – Колтуши» 1, 2 этап» во Всеволожском районе Ленинградской области объем финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличен на сумму 206 566,9 тыс. рублей, в связи   
с уточнением стоимости СМР.

5) По объекту «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург – Колтуши на участке КАД – Колтуши», 3 этап, 4 этап» во Всеволожском районе Ленинградской области объем финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области уменьшен на сумму 552 108,2 тыс. рублей,   
в связи с уточнением плана финансирования СМР по объекту.

6) По объекту «Строительство подъезда к ТПУ «Кудрово»   
с реконструкцией транспортной развязки на км 12+575 автомобильной дороги Р-21 «Кола» во Всеволожском районе Ленинградской области объем финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области уменьшен на сумму 660 968,2 тыс. рублей, в связи с уточнением плана финансирования СМР по объекту.

7) По объекту «Проезд от а/д общего пользования федерального значения А-181 «Скандинавия» Санкт-Петербург – Выборг – граница с Финляндской Республикой на км 47 до ул. Танкистов» во Всеволожском районе Ленинградской области объем финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области уменьшен на сумму 79 498,2 тыс. рублей,   
в связи с увеличением плана финансирования объекта в 2023 г. на выполнение работ опережающими темпами.

8) По объекту «Устройство парковки на км 7+865 автомобильной дороги «Ульяновка-Отрадное» в Тосненском районе объем финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области лимит финансирования увеличен на сумму 27 531,7 тыс. рублей, (не освоение 2023: в ходе СМР выявлено несоответствие запроектированного защитного композитного футляра FT-600, согласованного собственником водопровода АО «ЛОКС» типоразмерам и диаметрам защитных футляров, предусмотренных техническими характеристиками завода-производителя. Срок выдачи новых ТУ АО «ЛОКС» не определен, производство последующих работ не представляется возможным. Работы приостановлены, после выработки технического решения по защите водопровода работы будут возобновлены).

9) По объекту «Устройство перехватывающей парковки в с.Старая Ладога, на автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Зуево-Новая Ладога» в Волховском районе» лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличен на сумму   
91 000,0 тыс. рублей для проведения конкурсных процедур на заключение государственного контракта на СМР, со сроком реализации в 2024-2025г.

10) По объекту «Устройство разноуровневого пешеходного перехода на 7-ом километре автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург-Морье» лимит финансирования увеличен   
на 48 500,0 тыс. рублей для проведения конкурсных процедур на заключение государственного контракта на СМР, со сроком реализации в 2024-2025г.

11) По объекту «Строительство мостового перехода через реку Котиха (протоку Репаранда) на автомобильной дороге «Подъезд к пос. Свирица   
в границах а/д Паша - Свирица – Загубье» в Волховском районе Ленинградской области»» лимит финансирования увеличен на 50 000,0 тыс. рублей  
для проведения конкурсных процедур на заключение государственного контракта на СМР, со сроком реализации в 2024-2025г.

12) По объекту «Реконструкция моста ч/р Михалевка на км 59+922   
а/д Комсомольское-Приозерск в Выборгском районе Ленинградской области» лимит финансирования предусмотрен в размере 5 000,0 тыс. рублей   
на проведение конкурсных процедур на заключение государственного контракта на СМР, со сроком реализации в 2024-2025г.

Новый объект, сооружение входит в опорную сеть дорог Ленинградской области. По данным диагностики 2021 года сооружение в предаварийном состоянии, грузоподъемность снижена (18,5 т). Неоднократные обращения администрации района и пользователей дорог. Учитывая текущее состояние приведение сооружения в транспортное-эксплуатационное состояние возможно в рамках реконструкции. Объект включен в СТП. Планируется разработка ПИР+СМР.

13) По объекту «Реконструкция моста через реку Кумбито на км 2+660 автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к Октябрьской слободе до шоссе на Кондегу» в Волховском районе Ленинградской области» лимит финансирования предусмотрен в размере  
40 000,0 тыс. рублей для проведения конкурсных процедур на заключение государственного контракта на СМР, со сроком реализации   
в 2024-2025г.

Новый объект в соответствии с решением суда № 2-260/2019   
(2-2827/2018/33-138/2020) 13-172/2020, объект включен в СТП, по ПСД получено положительное заключение государственной экспертизы, поручение Губернатора Ленинградской области, планируется СМР.

14) По объекту «Устройство пешеходных переходов в разных уровнях   
на а/д Санкт-Петербург-Колтуши во Всеволожском районе Ленинградской области» лимит финансирования предусмотрен в размере 20 000,0 тыс. рублей, для проведения конкурсных процедур на заключение государственного контракта на СМР, со сроком реализации в 2024-2025г.

Новый объект, 1 этап реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург-Колтуши на участке КАД-Колтуши», включен в СТП, ориентировочное получение заключения гос. экспертизы ПСД - апрель 2024 года. Включение объекта обусловлено обеспечением безопасного и беспрепятственного движения пешеходов через проезжую часть магистральной дороги непрерывного движения, в том числе   
к объектам ДОУ, школ, местам досугового отдыха граждан. Планируется СМР.

15) По объекту «Строительство автомобильной дороги Подъезд   
к объекту строительства – полигон твердых бытовых и отдельных видов промышленных отходов с МСК в Кингисеппском муниципальном районе Ленинградской области на участках с КН 47:20:0752003:847 и КН 47:20:07520003:848» лимит финансирования предусмотрен в размере 50 000,0 тыс. рублей для проведение конкурсных процедур на заключение государственного контракта на СМР, со сроком реализации в 2024-2025г.

Новый объект, по поручению Губернатора Ленинградской области.

16) На проектно-изыскательские работы и отвод земель будущих лет (строительство и реконструкция) в 2024 году лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличен на 46 370,1 тыс. рублей в связи с уточнением плана финансирования объектов ПИР будущих лет.

**II. Объем финансирования в 2024 году по мероприятию «Завершено строительство (реконструкция), включая проектирование автомобильных дорог общего пользования местного значения» лимит финансирования увеличен на 143 211,1 тыс. рублей, из них:**

- 132 612,9 тыс. рублей за счет средств областного бюджета Ленинградской области (остатки средств на начало текущего финансового года);

- 10 598,2 тыс. рублей за счет средств местных бюджетов (софинанасирование).

1) По объекту «Строительство автомобильной дороги, расположенной по адресу: Ленинградская область, Тосненский район, г.Тосно, дорога к стадиону от региональной автодороги «Кемполово-Губаницы-Калитино-Выра-Тосно-Шапки», в том числе проектно-изыскательские работы» лимит финансирования увеличен на 41 472,9 тыс. рублей, в том числе:

- 38 155,0 тыс. рублей за счет средств областного бюджета Ленинградской области;

- 3 317,8 тыс. рублей за счет средств местных бюджетов.

Объект 2023 года не введен в эксплуатацию. В процессе строительства администрацией и подрядчиком длительно урегулировались вопросы по переустройству сетей с АО «ЛОКС». В ходе выполнения работ обнаружены неучтенные сети газоснабжения, требуется корректировка проектно-сметной документации и согласование его с ГАУ «Леноблгосэкспертиза». В связи с чем, часть расходов по Объекту перенесена на 2024 год.

2) По объекту «Строительство участка автомобильной дороги   
от автомобильной дороги «Мины-Новинка» до дер. Клетно, в том числе проектно-изыскательские работы» лимит финансирования увеличен   
на 30 221,2 тыс. рублей, в том числе:

- 27 501,2 тыс. рублей за счет средств областного бюджета Ленинградской области;

- 2 719,9 тыс. рублей за счет средств местных бюджетов.

Объект 2023 года не введен в эксплуатацию. В связи с низкими темпами осуществления строительно-монтажных работ. В связи с чем, часть расходов по Объекту перенесена на 2024 год.

3) По объекту «Строительство участка улично-дорожной сети   
в г. Гатчина - продолжение ул. Крупской от Пушкинского до Ленинградского шоссе (от ЖК «IQ2 до ТК «Окей»)» лимит финансирования увеличен   
на 46 215,0 тыс. рублей, из них:

- 42 055,6 тыс. рублей за счет средств областного бюджета Ленинградской области;

- 4 159,3 тыс. рублей за счет средств местных бюджетов.

Объект 2023 года не введен в эксплуатацию. В процессе строительства администрацией и подрядчиком длительно урегулировались вопросы по переустройству сетей с МУП «Водоканал г. Гатчина» и АО «ЛОКС». В связи с чем часть расходов по Объекту перенесена на 2024 год.

4) По объекту «Реконструкция инженерных сетей и транспортной инфраструктуры кварталов 36-38 в п. Новоселье Ломоносовского района Ленинградской области по адресу: Ленинградская область, Ломоносовский район, п. Новоселье, квартал 36-38 (Этап 6 - Реконструкция ул. Центральная п. Новоселье, протяженностью 39,19 п.м.)» лимит финансирования увеличен   
на 1 645,4 тыс. рублей, из них:

- 1 480,9 тыс. рублей за счет средств областного бюджета Ленинградской области;

- 164,5 тыс. рублей за счет средств местных бюджетов.

Объект 2023 года не введен в эксплуатацию. Администрацией и подрядчиком длительно согласовывалась рабочая документация с ПАО «Россети Ленэнерго» и не урегулирован вопрос защиты газопровода с АО «Газпром газораспределение Ленинградская область». В связи с чем часть расходов по Объекту перенесена на 2024 год.

5) По объекту «Местная улица пос. Щеглово по адресу: Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Щегловское сельское поселение, пос. Щеглово, кадастровые номера участков: 47:07:0000000:94138, 47:07:0912007:742, 47:07:0912007:734, 47:07:0000000:90666. Строительство» лимит финансирования увеличен на 59 693,3 тыс. рублей, из них:

- 59 096,4 тыс. рублей за счет средств областного бюджета Ленинградской области;

- 596,9 тыс. рублей за счет средств местных бюджетов.

Длительность подготовки Администрацией МО документации для проведения конкурсных процедур и позднее заключение контракта. В связи   
с чем, часть расходов по Объекту перенесена на 2024 год.

**Всего по Перечню объектов государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» объем финансирования мероприятий на 2024 год за счет средств областного бюджета Ленинградской области уменьшен на 481 993,4 тыс. рублей.**

**2025 год**

Объем финансирования в 2025 году по мероприятиям строительство   
и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального   
и межмуниципального значения в рамках Федерального (регионального) проекта «Региональная и местная дорожная сеть» и отраслевого проекта «Развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования» увеличен за счет средств областного бюджета Ленинградской области на 2025 г. увеличен на **170 023,9 тыс. рублей**, при этом:

1) По объекту «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург-Морье», км 9-км 11», лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области уменьшен на 80 000,0 тыс. рублей в связи с переносом средств   
в том же размере на 2024 год для проведения конкурсных процедур.

2) По объекту «Устройство перехватывающей парковки в с.Старая Ладога, на автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Зуево-Новая Ладога» в Волховском районе» лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области уменьшен на 91 000,0   
тыс. рублей в связи с переносом средств в том же размере на 2024 год   
для проведения конкурсных процедур.

3) По объекту «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к г.Колпино» в Тосненском районе» лимит финансирования уменьшен на 30 000,0 тыс. рублей, в связи   
с перераспределением средств на другие объекты.

4) По объекту «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Комсомольское-Приозерск»   
в Выборгском и Приозерском районах, км 30-40 лимит финансирования уменьшен на 30 000,0 тыс. рублей, в связи с перераспределением средств   
на другие объекты.

5) По объекту «Устройство пешеходного перехода в разных уровнях на автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург-завод им.Свердлова-Всеволожск» на км 35» в Волховском районе Ленинградской области»» лимит финансирования уменьшен на 80 000,0   
тыс. рублей в связи с временной приостановкой реализации объекта.

6) По объекту «Реконструкция моста ч/р Михалевка на км 59+922   
а/д Комсомольское-Приозерск в Выборгском районе Ленинградской области» лимит финансирования предусмотрен в размере 140 000,0 тыс. рублей для проведения конкурсных процедур на заключение государственного контракта на СМР, со сроком реализации в 2024-2025г.

7) По объекту «Реконструкция моста через реку Кумбито на км 2+660 автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к Октябрьской слободе до шоссе на Кондегу» в Волховском районе Ленинградской области» лимит финансирования предусмотрен в размере  
75 000,0 тыс. рублей, для проведения конкурсных процедур на заключение государственного контракта на СМР, со сроком реализации в 2024-2025г.

8) По объекту «Устройство пешеходных переходов в разных уровнях   
на а/д Санкт-Петербург-Колтуши во Всеволожском районе Ленинградской области» лимит финансирования предусмотрен в размере 171 000,0   
тыс. рублей, для проведения конкурсных процедур на заключение государственного контракта на СМР, со сроком реализации в 2024-2025г.

9) По объекту «Строительство автомобильной дороги Подъезд к объекту строительства – полигон твердых бытовых и отдельных видов промышленных отходов с МСК в Кингисеппском муниципальном районе Ленинградской области на участках с КН 47:20:0752003:847 и КН 47:20:07520003:848» лимит финансирования предусмотрен в размере 170 000,0 тыс. рублей, для проведения конкурсных процедур на заключение государственного контракта на СМР,   
со сроком реализации в 2024-2025г.

10) На проектно-изыскательские работы и отвод земель будущих лет (строительство и реконструкция) в 2025 году лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области уменьшен на 74 976,1   
тыс. рублей в связи с уточнением плана финансирования объектов ПИР будущих лет.

II. Объем финансирования в 2025 году по мероприятию «Завершено строительство (реконструкция), включая проектирование автомобильных дорог общего пользования местного значения» лимит финансирования остался   
без изменений.

**Всего по Перечню объектов государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» объем финансирования мероприятий на 2025 г за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличен на 170 023,9   
тыс. рублей.**

**2026 год**

Общий объем финансирования в 2026 году по мероприятиям строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в рамках Федерального (регионального) проекта «Региональная и местная дорожная сеть» и отраслевого проекта «Развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования» остался без изменений, при этом:

1) По объекту «Строительство автомобильной дороги Подъезд к объекту строительства – полигон твердых бытовых и отдельных видов промышленных отходов с МСК в Кингисеппском муниципальном районе Ленинградской области на участках с КН 47:20:0752003:847 и КН 47:20:07520003:848» лимит финансирования предусмотрен в размере 109 984,0 тыс. рублей на СМР, со сроком реализации в 2024-2027г.

2) На проектно-изыскательские работы и отвод земель будущих лет (строительство и реконструкция) в 2026 году лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области уменьшен на 109 984,0 тыс. рублей в связи с уточнением плана финансирования объектов ПИР будущих лет.

II. Объем финансирования в 2026 году по мероприятию «Завершено строительство (реконструкция), включая проектирование автомобильных дорог общего пользования местного значения» лимит финансирования остался без изменений.

**Всего по Перечню объектов государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» объем финансирования мероприятий на 2026 г остался без изменений.**

**2027-2030 годы**

Общий объем финансирования в 2027-2030 годах по мероприятиям строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в рамках Федерального (регионального) проекта «Региональная и местная дорожная сеть»   
и отраслевого проекта «Развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования» остался без изменений, при этом:

При этом в Перечень включен объект: «Строительство 5 и 6 этапов (включая подъезд к г. Всеволожску) широтной магистрали скоростного движения в Ленинградской области» с лимитом финансирования в 2027, 2028, 2029 и 2030 годах в размере 100,0 тыс. рублей.

Новый объект, включен на основании распоряжения Правительства Ленинградской области от 06.12.2023 № 871-р, в соответствии с которым принято решение о заключение концессионного соглашения в отношении финансирования, проектирования, строительства и эксплуатации на платной основе широтной магистрали скоростного движения в Ленинградской области (далее – Соглашение, Проект). Соглашение подписано 07.12.2023 между Правительством Ленинградской области и ООО «Всеволожская Концессионная Компания».

В соответствии с Соглашением реализация Проекта предполагает использование средств федерального бюджета, полученных в виде межбюджетного трансферта. Методика отбора проектов строительства автомобильных дорог, реализуемых субъектами в рамках концессионных соглашений, для предоставления межбюджетных трансфертов утверждена Приказом Минтранса от 14.02.2023 № 40 (далее – Приказ Минтранса).

Одним из требований к региональным концессионным проектам согласно Приказу Минтранса является включение проекта в региональную программу субъекта Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства.

2) На проектно-изыскательские работы и отвод земель будущих лет (строительство и реконструкция) в 2027-2030 годах лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области уменьшен на 100,0 тыс. рублей в связи с уточнением плана финансирования объектов ПИР будущих лет.

Проект не подлежит оценке регулирующего воздействия, так как   
не содержит положений, вводящих избыточные обязанности, запреты   
и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности и инвестиционной деятельности   
и областного бюджета Ленинградской области.