**ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от \_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2025 г. № \_\_\_\_\_\_**

**«О порядке разработки, согласования и утверждения проектов организации дорожного движения, изменений в указанные проекты организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения и для частных автомобильных дорог»**

В соответствии с Федеральным [законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=483240&dst=100172) от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», областным законом от 3 декабря 2018 года №129-оз «Об организации дорожного движения в Ленинградской области» Правительство Ленинградской области постановляет:

1. Утвердить прилагаемый [Порядок](#Par29) разработки, согласования и утверждения проектов организации дорожного движения, изменений в указанные проекты организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения и для частных автомобильных дорог.

2. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Ленинградской области по транспорту и топливно-энергетическому комплексу.

3. Настоящее постановление вступает в силу с даты официального опубликования.

Губернатор

Ленинградской области А. Дрозденко

УТВЕРЖДЕН

постановлением Правительства

Ленинградской области

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 2025г. № \_\_\_\_\_

(приложение)

**Порядок**

**разработки, согласования и утверждения проектов организации дорожного движения, изменений в указанные проекты организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения и для частных автомобильных дорог**

1. Настоящий Порядок разработки, согласования и утверждения проектов организации дорожного движения, изменений в указанные проекты организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения и для частных автомобильных дорог (далее – Порядок) в соответствии с Федеральным [законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=483240) от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон №443-ФЗ), областным законом от 3 декабря 2018 года №129-оз «Об организации дорожного движения в Ленинградской области» определяет порядок разработки, согласования с органами и организациями, указанными в [пункте 2 части 8](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=483240&dst=100197), [пунктах 2](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=483240&dst=86) и [3 части 9](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=483240&dst=87), [пунктах 2](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=483240&dst=90) и [3 части 9.1 статьи 18](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=483240&dst=91) Федерального закона №443-ФЗ, утверждения проектов организации дорожного движения (далее – ПОДД) и изменений в ПОДД для автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения и для частных автомобильных дорог.

2. Разработка ПОДД для автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения, частных автомобильных дорог обеспечивается владельцами автомобильных дорог (далее – владельцы дорог), указанными в пункте 7 статьи 3 Федерального закона от 8 ноября 2007 года №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в соответствии с Федеральным законом №443-ФЗ и требованиями к составу и содержанию проекта организации дорожного движения, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 года №49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения».

3. Владельцы дорог либо организации, осуществляющие разработку ПОДД, (далее – разработчик ПОДД) представляют ПОДД с сопроводительным письмом на согласование в органы и организации, указанные в [пункте 2 части 8](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=483240&dst=100197), [пунктах 2](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=483240&dst=86) и [3 части 9](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=483240&dst=87), [пунктах 2](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=483240&dst=90) и [3 части 9.1 статьи 18](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=483240&dst=91) Федерального закона №443-ФЗ (далее – органы и организации, рассматривающие ПОДД), на бумажном носителе или в виде электронного документа.

4. Срок рассмотрения ПОДД органами и организациями, рассматривающими ПОДД, не превышает тридцати дней со дня их поступления.

5. По итогам рассмотрения ПОДД органы и организации, рассматривающие ПОДД, в пределах срока, установленного [пунктом 4](#Par39) настоящего Порядка, направляют разработчику ПОДД уведомление о согласовании или об отказе в согласовании ПОДД с указанием оснований, установленных [пунктом 7](#Par42) настоящего Порядка (далее - уведомление).

6. Уведомление направляется разработчику ПОДД в письменной форме или в форме электронного документа по адресу электронной почты разработчика ПОДД, указанному в сопроводительном письме.

7. Основаниями для отказа в согласовании ПОДД являются:

1) несоответствие ПОДД (изменений в ПОДД) требованиям:

а) к составу и содержанию документации по организации дорожного движения, установленным приказом Минтранса России от 18 февраля 2025 года №49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения»;

б) документов по стандартизации в области организации дорожного движения, включенным в перечень документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 4 ноября 2017 года №2438-р;

в) Федерального закона №443-ФЗ.

2) наличие замечаний к проектным решениям по организации дорожного движения, содержащимся в ПОДД, изменениях в ПОДД, которые изменяют основные параметры дорожного движения и (или) основные показатели безопасности дорожного движения автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорог местного значения, частных автомобильных дорог (участков дорог).

8. Разработчик ПОДД вправе повторно представить доработанный ПОДД в органы и организации, рассматривающие ПОДД, после получения уведомления об отказе в согласовании ПОДД.

9. Повторное рассмотрение органами и организациями, рассматривающими ПОДД, осуществляется в соответствии с пунктами 4 – 7 настоящего Порядка.

10. В случае ненаправления органами и организациями, рассматривающими ПОДД, уведомления, указанного в пункте 5, в срок, установленный пунктом 4 настоящего Порядка, ПОДД считается согласованным с указанными органами и организациями, рассматривающими ПОДД.

11. ПОДД должен быть утвержден не позднее тридцати календарных дней со дня получения согласований всех органов и организаций, рассматривающих ПОДД или по истечении срока, установленного пунктом [10](#Par48) настоящего Порядка:

11.1. В отношении автомобильных дорог регионального, межмуниципального значения либо их участков:

- на бумажном носителе – уполномоченным должностным лицом Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в верхней части титульного листа ПОДД грифом «УТВЕРЖДЕН» (без кавычек) с указанием наименования должности такого лица, его подписи, инициалов, фамилии и даты утверждения, либо в виде электронного документа уполномоченным должностным лицом Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской областипосредством подписания усиленной квалифицированной электронной подписью и нанесения отметки об электронной подписи с указанием наименования должности такого лица, его инициалов, фамилии и даты утверждения.

11.2. В отношении  автомобильных дорог местного значения либо их участков:

- на бумажном носителе – уполномоченным должностным лицом органа местного самоуправления муниципального образования Ленинградской области, либо уполномоченным должностным лицом уполномоченной органом местного самоуправления муниципального образования Ленинградской области организации в верхней части титульного листа ПОДД грифом «УТВЕРЖДЕН» (без кавычек) с указанием наименования должности такого лица, его подписи, инициалов, фамилии и даты утверждения, либо в виде электронного документа – уполномоченным должностным лицом органа местного самоуправления муниципального образования Ленинградской области, либо уполномоченным должностным лицом уполномоченной органом местного самоуправления муниципального образования Ленинградской области организации посредством подписания усиленной квалифицированной электронной подписью и нанесения отметки об электронной подписи с указанием наименования должности такого лица, его инициалов, фамилии и даты утверждения.

11.3. В отношении частных автомобильных дорог, либо их участков:

- на бумажном носителе – владельцем частной автомобильной дороги в верхней части титульного листа ПОДД грифом «УТВЕРЖДЕН» (без кавычек) с указанием наименования такого лица, его подписи, инициалов, фамилии и даты утверждения либо в виде электронного документа – владельцем частной автомобильной дороги посредством подписания усиленной квалифицированной электронной подписью и нанесения отметки об электронной подписи с указанием наименования такого лица, его инициалов, фамилии и даты утверждения.

12. Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, орган местного самоуправления муниципального образования Ленинградской области либо уполномоченная органом местного самоуправления муниципального образования Ленинградской области подведомственная организация, владельцы частных автомобильных дорог обязаны разместить утвержденные ими ПОДД, в том числе с учетом внесенных в них изменений, в своих информационных системах и направить их в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, в срок, не превышающий тридцати дней со дня утверждения проектов организации дорожного движения.

13. Внесение изменений в утвержденные ПОДД осуществляется в соответствии с пунктами 2 – 12 настоящего Порядка в случаях, установленных Федеральным законом №443-ФЗ.