



№ 205013-2025-6637
от 29.07.2025

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29 июля 2025 года № 665

**О внесении изменений в постановление Правительства
Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397
"Об утверждении государственной программы
Ленинградской области "Развитие транспортной
системы Ленинградской области"**

Правительство Ленинградской области п о с т а н о в л я е т :

Внести в постановление Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397 "Об утверждении государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области" изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

Губернатор
Ленинградской области



А.Дрозденко

Приложение
к постановлению Правительства
Ленинградской области
от 29 июля 2025 года № 665

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в постановление Правительства Ленинградской области
от 14 ноября 2013 года № 397 "Об утверждении государственной программы
Ленинградской области "Развитие транспортной
системы Ленинградской области"

1. Пункт 2 изложить в следующей редакции:

"2. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Ленинградской области по транспорту и топливно-энергетическому комплексу."

2. В приложении (Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"):

1) в приложении 1 к государственной программе (Порядок предоставления и распределения субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на строительство (реконструкцию), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения):

пункт 2.1 после слова "предоставляются" дополнить словами "на конкурсной основе";

пункт 4.5 признать утратившим силу;

2) в приложении 2 к государственной программе (Порядок предоставления и распределения субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер):

пункт 3.7 изложить в следующей редакции:

"3.7. Ответственность за достоверность представленных документов несут администрации муниципальных образований."

Датой представления заявки является дата регистрации заявки в Комитете. Заявки, представленные после истечения срока приема заявок, к оценке не принимаются."

приложение 1 к Порядку (Критерии отбора объектов, подлежащих софинансированию за счет средств дорожного фонда Ленинградской области по мероприятию "Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер) изложить в следующей редакции:

"Приложение 1
к Порядку...

КРИТЕРИИ

отбора объектов, подлежащих софинансированию за счет средств дорожного фонда Ленинградской области по мероприятию "Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер"

№ п/п	Критерии отбора	Показатель значимости объекта
1	2	3
1	Автомобильные дороги с твердым покрытием до сельских населенных пунктов	Наличие объекта – 1 балл; отсутствие объекта – 0 баллов
2	Автомобильные дороги, являющиеся продолжением автомобильных дорог общего пользования федерального и (или) регионального значения	Наличие объекта – 1 балл; отсутствие объекта – 0 баллов
3	Автомобильные дороги и улицы городов – административных центров муниципальных районов, муниципального округа и городского округа Ленинградской области	Наличие объекта – 1 балл; отсутствие объекта – 0 баллов
4	Автомобильные дороги, обеспечивающие проезд к зданиям местной администрации, социально-культурным объектам	Наличие объекта – 5 баллов; отсутствие объекта – 0 баллов
5	Автомобильные дороги транзитного движения транспорта через населенный пункт, включая автомобильные дороги, обеспечивающие объезд населенного пункта	Наличие объекта – 1 балл; отсутствие объекта – 0 баллов
6	Автомобильные дороги, являющиеся единственным подъездом к населенному пункту, специальным объектам и объектам социальной сферы федерального и областного значения	Наличие объекта – 1 балл; отсутствие объекта – 0 баллов
7	Автомобильные дороги, являющиеся улично-дорожной сетью "малых городов" Ленинградской области*	Наличие объекта – 1 балл; отсутствие объекта – 0 баллов

1	2	3
8	Автомобильные дороги, обеспечивающие подъезд к градообразующим предприятиям населенных пунктов Ленинградской области	Наличие объекта – 1 балл; отсутствие объекта – 0 баллов
9	Автомобильные дороги, обеспечивающие передвижение участников всероссийских и областных мероприятий, проводимых на территории муниципального образования	Наличие объекта – 1 балл; отсутствие объекта – 0 баллов
10	Автомобильные дороги, обеспечивающие подъезды к садоводческим и огородническим некоммерческим товариществам	Наличие объекта – 5 баллов; отсутствие объекта – 0 баллов
11	Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть опорных населенных пунктов Ленинградской области	Наличие объекта – 5 баллов; отсутствие объекта – 0 баллов

* К "малым городам" Ленинградской области в пункте 7 относятся следующие города (муниципальные образования): город Шлиссельбург; город Новая Ладога; город Ивангород; город Пикалёво; город Сясьстрой; город Сланцы; город Светогорск.";

3) пункт 3.6 приложения 4 к государственной программе (Порядок предоставления и распределения субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения) изложить в следующей редакции:

"3.6. Заявка подписывается главой администрации муниципального образования, согласовывается представительным органом местного самоуправления муниципального образования и направляется с сопроводительным письмом на имя председателя Комитета.

К заявке прилагаются копии следующих документов:

а) нормативного правового акта муниципального образования, утверждающего перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения;

б) утвержденной схемы расположения автомобильных дорог и (или) участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на капитальный ремонт и (или) ремонт которых предоставляется субсидия.

Ответственность за достоверность представленных документов несут администрации муниципальных образований.

Датой представления заявки является дата регистрации заявки в Комитете. Заявки, представленные после истечения срока приема заявок, к рассмотрению не принимаются.";

4) в приложении 5 к государственной программе (Порядок предоставления и распределения субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения):

пункты 3.5 и 3.6 изложить в следующей редакции:

"3.5. Расчетный размер субсидий определяется в соответствии с методикой распределения субсидий между муниципальными образованиями, установленной в разделе 4 настоящего Порядка.

Комитет посредством системы электронного документооборота Ленинградской области доводит до администраций муниципальных образований информацию о расчетном размере субсидии на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории соответствующего муниципального образования.

3.6. Для участия в отборе на получение субсидии администрация муниципального (городского) округа Ленинградской области в срок, указанный в извещении, представляет в Комитет в электронном виде посредством системы электронного документооборота Ленинградской области или на официальную электронную почту Комитета (kdh@lenreg.ru) письмо о наличии потребности (согласии) либо об отказе от расчетного размера субсидии.

К письму прилагается копия нормативного правового акта муниципального образования, утверждающего перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального (городского) округа Ленинградской области.

Для участия в отборе на получение субсидии администрации муниципальных районов Ленинградской области в срок, указанный в извещении, представляют в Комитет в электронном виде посредством системы электронного документооборота Ленинградской области или на официальную электронную почту Комитета (kdh@lenreg.ru) письмо о наличии потребности (согласии), отказе или предложения по перераспределению расчетного размера субсидий между бюджетами муниципальных образований (городских и сельских поселений) соответствующего муниципального района Ленинградской области, согласованные с администрациями муниципальных образований (городских и сельских поселений) соответствующего муниципального района Ленинградской области.

В случае отсутствия предложений по перераспределению субсидий администрации муниципальных районов Ленинградской области представляют в Комитет предложения об установлении размеров субсидий бюджетам муниципальных образований (городских и сельских поселений) в расчетном размере.

К письму прилагаются копии нормативных правовых актов, утверждающих перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения городских и сельских поселений, расположенных на территории соответствующего муниципального района Ленинградской области.

Ответственность за достоверность представленных документов несут администрации муниципальных образований.";

пункт 3.8 изложить в следующей редакции:

"3.8. Комиссия в течение 10 рабочих дней со дня окончания приема писем и документов, указанных в пункте 3.6 настоящего Порядка, подготавливает и утверждает заключение о соответствии муниципальных образований критериям, указанным в пункте 3.2 настоящего Порядка, условиям предоставления субсидии, указанным в пункте 2.3 настоящего Порядка (далее – заключение). Заключение содержит проект распределения субсидий, соответствующий предложениям, заявленным администрациями муниципальных образований.";

5) в приложении 6 к государственной программе (Порядок предоставления и распределения субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения):

пункт 2.2 изложить в следующей редакции:

"2.2. Результатом использования субсидии является увеличение количества элементов обустройства на автомобильных дорогах общего пользования в границах соответствующего муниципального образования в соответствии с требованиями действующих нормативных документов в области дорожной деятельности и безопасности дорожного движения по следующим направлениям:

нанесение вновь и восстановление изношенной вертикальной и горизонтальной разметки, в том числе на элементах дорожных сооружений, включая пешеходные переходы (м²);

устройство и замена барьерного ограждения, включая пешеходные переходы (п. м);

устройство и замена искусственных дорожных неровностей (шт.);

устройство электроосвещения на пешеходных переходах, а также вдоль автомобильных дорог общего пользования местного и регионального значения за границами и в границах полосы отвода (п. м);

устройство (монтаж) недостающих средств организации и регулирования дорожного движения, в том числе светофорных объектов, на пересечениях автомобильных дорог с автомобильными дорогами, а также в местах пешеходных переходов в одном уровне (шт.);

устройство тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек вдоль автомобильных дорог общего пользования местного значения и регионального значения за границами и в границах полосы отвода (п. м).

Значения результатов использования субсидий определяются на основании заявок муниципальных образований и устанавливаются соглашениями о предоставлении субсидий, заключаемыми между Комитетом и администрациями муниципальных образований (далее – соглашение).

Детализированные требования к достижению значений результатов использования субсидии устанавливаются в соглашении.";

пункт 3.2 изложить в следующей редакции:

"3.2. К отбору допускаются муниципальные образования, соответствующие следующим критериям:

а) наличие нормативного правового акта муниципального образования об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения;

б) наличие разработанной и утвержденной в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, комплексной схемы организации дорожного движения (в случае если обязанность разработать и утвердить комплексные схемы организации дорожного движения предусмотрена действующим законодательством Российской Федерации);

в) наличие потребности в субсидии.";

пункт 3.6 изложить в следующей редакции:

"3.6. Заявка подписывается главой администрации муниципального образования, согласовывается представительным органом местного самоуправления муниципального образования и направляется с сопроводительным письмом на имя председателя Комитета.

К заявке прилагаются копии следующих документов:

а) нормативного правового акта муниципального образования, утверждающего перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения;

б) проектов организации дорожного движения (выкопировки из проекта организации дорожного движения) на заявленные к обустройству участки улично-дорожной сети, разработанных в соответствии с действующим законодательством (за исключением случая устройства тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек вдоль автомобильных дорог общего пользования регионального значения в границах и за границами полосы отвода);

в) нормативного правового акта муниципального образования, утверждающего комплексную схему организации дорожного движения (в случае если обязанность разработать и утвердить комплексные схемы организации дорожного движения предусмотрена действующим законодательством);

г) информации о дорожно-транспортных происшествиях (далее – ДТП) с установленными недостатками транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети в местах совершения ДТП, с приложением информации из Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД России (далее – ГИБДД) на участках дорог, заявленных к обустройству, за трехлетний период, предшествующий году предоставления субсидии (при наличии);

д) информации о количестве судебных решений, предписаний органов прокуратуры Российской Федерации, предостережений ГИБДД, обязывающих обеспечить безопасность дорожного движения в части обустройства участков улично-дорожной сети, заявленных к обустройству, выданных органу местного самоуправления и (или) подведомственному ему учреждению, во владении и пользовании которого находится данный участок улично-дорожной сети (при наличии);

е) информации об интенсивности движения транспортного потока (авт./сут.) на участках улично-дорожной сети, заявленных к обустройству (при наличии);

ж) правового акта муниципального образования, утверждающего сметную документацию на выполнение мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, включенных в заявку;

з) по каждому из объектов прилагаются копии следующих документов:

пояснительной записки, включающей перечень и характеристику мероприятий, рассматриваемых при формировании заявки;

схемы с отображением на ней образовательных и медицинских организаций, расположенных вблизи участков улично-дорожной сети, заявленных к обустройству (при их наличии);

положительного заключения государственной экспертизы или уполномоченной организации о проверке достоверности сметной стоимости работ;

положительного заключения государственной экспертизы в отношении работ, относящихся к капитальному ремонту в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 года № 402 "Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог";

и) соглашения об установлении частного сервитута на часть земельного участка, расположенного в границах полосы отвода автомобильной дороги общего пользования регионального значения, в случае устройства освещения, тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек в границах полосы отвода автомобильных дорог общего пользования регионального значения.";

строку 2 приложения к Порядку (Критерии оценки заявок муниципальных образований) изложить в следующей редакции:

"	2 Наличие судебного решения, предписаний органов прокуратуры Российской Федерации, предостережений ГИБДД, обязывающих обеспечить безопасность дорожного движения в части обустройства участков улично-дорожной сети, заявленных к обустройству, выданных органу местного самоуправления и (или) подведомственному ему учреждению, во владении и пользовании которого находится данный участок улично-дорожной сети	Определяется по наличию судебных решений, предписаний органов прокуратуры Российской Федерации, предостережений ГИБДД (обязывающих обеспечить безопасность дорожного движения в части обустройства участков улично-дорожной сети, заявленных к обустройству), выданных органу местного самоуправления и (или) подведомственному ему учреждению, во владении и пользовании которого находится данный участок улично-дорожной сети: отсутствие – 0 баллов, наличие – 2 балла	10
---	--	--	----

"