



№ 206005-2025-8495
от 06.10.2025

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 6 октября 2025 года № 832

Об утверждении регионального стандарта транспортного обслуживания населения на 2025 – 2029 годы

В соответствии с частями 2 и 4.3 статьи 2 и пунктом 27.2 части 1 статьи 3 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", постановлением Правительства Российской Федерации от 8 декабря 2023 года № 2086 "Об утверждении требований к региональному стандарту транспортного обслуживания населения" и пунктом 1.2 части 1 статьи 2 областного закона от 28 декабря 2015 года № 145-оз "Об организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Ленинградской области" Правительство Ленинградской области п о с т а н о в л я е т :

1. Утвердить региональный стандарт транспортного обслуживания населения на 2025 – 2029 годы согласно приложению.

2. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Ленинградской области по транспорту и топливно-энергетическому комплексу.

Губернатор
Ленинградской области



А.Дрозденко

УТВЕРЖДЕН
постановлением Правительства
Ленинградской области
от 6 октября 2025 года № 832
(приложение)

РЕГИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ
транспортного обслуживания населения на 2025 – 2029 годы

1. Региональный стандарт транспортного обслуживания населения (далее – Региональный стандарт) устанавливает перечень и целевые значения показателей, характеризующих доступность, безопасность и комфортность для населения Ленинградской области регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (далее – регулярные перевозки) во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта общего пользования (железнодорожный, водный) (далее – иные виды транспорта) (далее соответственно – доступность регулярных перевозок, безопасность регулярных перевозок, комфортность регулярных перевозок), на 2025 – 2029 годы.

2. Показатели, характеризующие доступность регулярных перевозок:

нормативное расстояние пешеходной доступности остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок от многоквартирных жилых домов;

нормативное расстояние пешеходной доступности остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок от индивидуальных жилых домов;

нормативное расстояние пешеходной доступности остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок от поликлиник и больниц региональной и федеральной системы здравоохранения, учреждений (отделений) социального обслуживания граждан;

нормативное расстояние пешеходной доступности остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок от предприятий торговли с площадью торгового зала 1000 кв. м и более;

нормативное расстояние пешеходной доступности остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок от терминалов внешнего транспорта;

доля населения Ленинградской области, для которого пешеходная доступность до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок находится в пределах нормативного расстояния, в общей численности постоянного населения, проживающего на территории Ленинградской области (многоквартирные дома/индивидуальное жилищное строительство);

доля поликлиник и больниц региональной и федеральной системы здравоохранения, учреждений (отделений) социального обслуживания граждан, находящихся в зоне пешеходной доступности остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок;

доля предприятий торговли с площадью торгового зала 1000 кв. м и более, находящихся в зоне пешеходной доступности остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок;

доля объектов внешнего транспорта, находящихся в зоне пешеходной доступности остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок;

доля расходов работающего населения, проживающего на территории Ленинградской области, на осуществление поездок автомобильным и пригородным железнодорожным транспортом от доходов работающего населения Ленинградской области;

доля маршрутов регулярных перевозок по регулируемому тарифу, на которых стоимость оплаты проезда зависит от расстояния поездки, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок по регулируемому тарифу;

доля маршрутов регулярных перевозок, на которых предусмотрена возможность оплаты единым проездным документом в общем количестве маршрутов регулярных перевозок (единый социальный билет/Подорожник);

доля маршрутов регулярных перевозок по регулируемому тарифу, на которых предусмотрена возможность оплаты проезда посредством единого проездного документа с пригородным железнодорожным транспортом, в общем количестве таких маршрутов;

доля населения Ленинградской области, которое может узнать время прибытия маршрутного транспортного средства регулярных перевозок на остановочный пункт;

доля маршрутных транспортных средств регулярных перевозок, подключенных к Интеллектуальной транспортной системе, в общем количестве маршрутных транспортных средств регулярных перевозок;

время начала и окончания движения маршрутных транспортных средств регулярных перевозок по регулируемому тарифу; средний интервал движения маршрутных транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки по регулируемому тарифу с интервальным расписанием;

среднее количество рейсов, выполненных маршрутами регулярных перевозок по регулируемому тарифу, работающими по расписанию;

запас времени, закладываемый пассажиром на поездку;

количество населенных пунктов Ленинградской области, не обслуживаемых маршрутами регулярных перевозок;

доля населения, проживающего на территории населенных пунктов Ленинградской области, не обслуживаемых маршрутами регулярных перевозок.

3. Показатели, характеризующие безопасность регулярных перевозок:

количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших с участием маршрутных транспортных средств регулярных перевозок;

доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине водителей маршрутных транспортных средств регулярных перевозок в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств регулярных перевозок;

доля маршрутных транспортных средств регулярных перевозок, соответствующих экологическому классу "5" и выше в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств регулярных перевозок.

4. Показатели, характеризующие комфортность регулярных перевозок:

доля остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок, соответствующих перечню нормативных требований, установленных актами технического регулирования в общем количестве остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок;

доля рейсов, выполненных по расписанию на маршрутах регулярных перевозок по регулируемому тарифу в общем количестве рейсов, предусмотренных расписаниями указанных маршрутов;

максимальная фактическая наполняемость пассажирами маршрутных транспортных средств регулярных перевозок, осуществляющих перевозки по регулируемому тарифу, на 1 кв. м свободной площади пола салона указанных транспортных средств, предусмотренной для размещения стоящих пассажиров;

доля маршрутных транспортных средств регулярных перевозок, оснащенных перечнем оборудования и технических средств согласно нормативным правовым актам и региональным документам, в общем количестве маршрутных транспортных средств регулярных перевозок;

среднее количество пересадок пассажиров в целях перемещения к месту назначения в пределах Ленинградской области;

количество мест пересадки пассажиров, обеспечивающих пересадку и проезд без дополнительной оплаты;

доля невыполненных рейсов на маршрутах регулярных перевозок по регулируемому тарифу в общем количестве рейсов, предусмотренных расписаниями указанных маршрутов.

5. Значения показателей, характеризующих доступность, безопасность и комфортность для населения Ленинградской области регулярных перевозок пассажиров, на 2024 год, целевые значения показателей, характеризующих доступность, безопасность и комфортность для населения Ленинградской области регулярных перевозок пассажиров, на 2025 – 2029 годы и порядок их расчета установлены в приложении к настоящему Региональному стандарту.

Приложение
к Региональному стандарту...

Значения показателей, характеризующих доступность, безопасность и комфортность для населения Ленинградской области регулярных перевозок пассажиров, на 2024 год, целевые значения показателей, характеризующих доступность, безопасность и комфортность для населения Ленинградской области регулярных перевозок пассажиров, на 2025 – 2029 годы и порядок их расчета

№ п/п	Наименование показателя	Порядок расчета целевого значения показателя	Ед. изм.	Значе- ние пока- зателя*	Целевое значение показателя по годам				
				2024	2025	2026	2027	2028	2029
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1. Показатели, характеризующие доступность регулярных перевозок пассажиров									
1.1. Устанавливаемые показатели территориальной доступности регулярных перевозок пассажиров (далее – регулярные перевозки)									
1.1.1	Нормативное расстояние пешеходной доступности остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок от многоквартирных жилых домов	Целевые значения показателя установлены в соответствии с таблицей 1 подпункта 3.1.1 Социального стандарта	м	500	500	500	500	500	500
1.1.2	Нормативное расстояние пешеходной доступности остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок от индивидуальных жилых домов	Целевые значения показателя установлены в соответствии с таблицей 1 подпункта 3.1.1 Социального стандарта	м	800	800	800	800	800	800
1.1.3	Нормативное расстояние пешеходной доступности постановочных пунктов маршрутов регулярных	Целевые значения показателя установлены в соответствии с таблицей 1 подпункта 3.1.1 Социального стандарта	м	300	300	300	300	300	300

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	перевозок от поликлиник и больниц региональной и федеральной системы здравоохранения, учреждений (отделений) социального обслуживания граждан								
1.1.4	Нормативное расстояние пешеходной доступности остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок от предприятий торговли с площадью торгового зала 1000 кв. м и более	Целевые значения показателя установлены в соответствии с таблицей 1 подпункта 3.1.1 Социального стандарта.	м	500	500	500	500	500	500
1.1.5	Нормативное расстояние пешеходной доступности остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок от терминалов внешнего транспорта	Целевые значения показателя установлены в соответствии с таблицей 1 подпункта 3.1.1 Социального стандарта.	м	300	300	300	300	300	300
1.2. Показатели территориальной доступности регулярных перевозок									
1.2.1	Доля населения Ленинградской области, для которого пешеходная доступность до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок находится в пределах нормативного расстояния, в общей численности постоянного населения, проживающего	$P_{1.2.1} = N^1 / N \times 100\%$, где: $P_{1.2.1}$ – значение доли населения Ленинградской области, для которого пешеходная доступность до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок находится в пределах нормативного расстояния; N – численность постоянного населения Ленинградской области по состоянию на 31 декабря года расчета;	%	90/86	90,5/87	91/87	91,5/87	92/88	92,5/88

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	на территории Ленинградской области (многоквартирные дома/индивидуальное жилищное строительство)	N^i – численность постоянного населения Ленинградской области, для которого пешеходная доступность до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок находится в пределах нормативного расстояния, установленного пунктами 1.1.1, 1.1.2 настоящего приложения, по состоянию на 31 декабря года расчета							
1.2.2	Доля поликлиник и больниц региональной и федеральной системы здравоохранения, учреждений (отделений) социального обслуживания граждан, находящихся в зоне пешеходной доступности остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок	$П_{1.2.2} = M^i / M \times 100\%,$ где: $П_{1.2.2}$ – значение доли поликлиник и больниц региональной и федеральной системы здравоохранения, учреждений (отделений) социального обслуживания граждан, находящихся в зоне пешеходной доступности остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок; M – общее количество поликлиник и больниц региональной и федеральной системы здравоохранения, учреждений (отделений) социального обслуживания граждан по состоянию на 31 декабря года расчета; M^i – количество поликлиник и больниц региональной и федеральной системы здравоохранения, учреждений (отделений) социального обслуживания граждан, находящихся в зоне пешеходной доступности от остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок, нормативное расстояние для которой установлено пунктом 1.1.3 настоящего	%	95	95	95	95	95	95

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		приложения, по состоянию на 31 декабря года расчета							
1.2.3	Доля предприятий торговли с площадью торгового зала 1000 кв. м и более, находящихся в зоне пешеходной доступности остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок	$П_{1.2.3} = M^i / M \times 100\%,$ где: $P_{1.2.3}$ – значение доли предприятий торговли с площадью торгового зала 1000 кв. м и более, находящихся в зоне пешеходной доступности остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок; M – общее количество предприятий торговли с площадью торгового зала 1000 кв. м и более по состоянию на 31 декабря года расчета; M^i – количество предприятий торговли с площадью торгового зала 1000 кв. м и более, находящихся в зоне пешеходной доступности от остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок, нормативное расстояние для которой установлено пунктом 1.1.4 настоящего приложения, по состоянию на 31 декабря года расчета	%	82	82	82	82	82	82
1.2.4	Доля объектов внешнего транспорта, находящихся в зоне пешеходной доступности остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок	$П_{1.2.4} = M^i / M \times 100\%,$ где: $P_{1.2.4}$ – значение доли объектов внешнего транспорта, находящихся в зоне пешеходной доступности остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок; M – общее количество объектов внешнего транспорта по состоянию на 31 декабря года расчета; M^i – количество объектов внешнего	%	85	85	85	85	85	85

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		транспорта, находящихся в зоне пешеходной доступности от остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок, нормативное расстояние для которой установлено пунктом 1.1.5 настоящего приложения, по состоянию на 31 декабря года расчета							
1.3. Показатели ценовой доступности регулярных перевозок									
1.3.1	Доля расходов работающего населения, проживающего на территории Ленинградской области, на осуществление поездок автомобильным и пригородным железнодорожным транспортом от доходов работающего населения Ленинградской области	$P_{1.3} = M^i / M \times 100\%$, где: $P_{1.3}$ – значение доли расходов работающего населения, проживающего на территории Ленинградской области, на осуществление поездок автомобильным и пригородным железнодорожным транспортом от доходов работающего населения Ленинградской области; M – среднее значение начисленной заработной платы в Ленинградской области в году расчета по данным Петростата; M^i – среднее значение фактических затрат на осуществление поездок автомобильным и пригородным железнодорожным транспортом (на основе данных социологического опроса, проводимого ежегодно по заказу Комитета Ленинградской области по транспорту). $M^i = \sum T^i / N$, где $\sum T^i$ – фактические затраты всех респондентов на осуществление поездок автомобильным и пригородным	%	3,8	3,6	3,4	3,2	3,1	3,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		железнодорожным транспортом, определенные по результатам социологического опроса; N – количество респондентов							
1.3.2	Доля маршрутов регулярных перевозок по регулируемому тарифу, на которых стоимость оплаты проезда зависит от расстояния поездки, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок по регулируемому тарифу	$P_{1.4} = N / M \times 100\%$, где: $P_{1.4}$ – значение доли маршрутов регулярных перевозок по регулируемому тарифу, на которых стоимость оплаты проезда зависит от расстояния поездки, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок по регулируемому тарифу; M – количество маршрутов регулярных перевозок по регулируемому тарифу по состоянию на 31 декабря года расчета; N – количество маршрутов регулярных перевозок по регулируемому тарифу, на которых стоимость оплаты проезда зависит от расстояния поездки, по состоянию на 31 декабря года расчета	%	55,5	56	57	57,5	58	59
1.3.3	Доля маршрутов регулярных перевозок, на которых предусмотрена возможность оплаты единым проездным документом в общем количестве маршрутов регулярных перевозок (единый социальный билет/Подорожник)	$P_{1.5} = M / N \times 100\%$, где: $P_{1.5}$ – значение доли маршрутов регулярных перевозок, на которых предусмотрена возможность оплаты единым проездным документом, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок (единый социальный билет/Подорожник); N – количество маршрутов регулярных перевозок по состоянию на 31 декабря года расчета; M – количество маршрутов регулярных	%	65/8	65/11	65/15	65/20	65/30	65/40

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		перевозок, на которых предусмотрена возможность оплаты единым проездным документом (единый социальный билет/ Подорожник), по состоянию на 31 декабря года расчета							
1.3.4	Доля маршрутов регулярных перевозок по регулируемому тарифу, на которых предусмотрена возможность оплаты проезда посредством единого проездного документа с пригородным железнодорожным транспортом, в общем количестве таких маршрутов	$P_{1.6} = M / N \times 100\%$, где: $P_{1.6}$ – значение доли маршрутов регулярных перевозок по регулируемому тарифу, на которых предусмотрена возможность оплаты проезда посредством единого проездного документа с пригородным железнодорожным транспортом, в общем количестве таких маршрутов; N – количество маршрутов регулярных перевозок по регулируемому тарифу по состоянию на 31 декабря года расчета; M – количество маршрутов регулярных перевозок по регулируемому тарифу, на которых предусмотрена возможность оплаты проезда посредством единого проездного документа с пригородным железнодорожным транспортом по состоянию на 31 декабря года расчета	%	0	0	0	0	0	0
1.4. Показатели информационной доступности регулярных перевозок									
1.4.1	Доля населения Ленинградской области, которое может узнать время прибытия маршрутного транспортного средства регулярных перевозок на остановочный пункт	$P_{1.7} = M / N \times 100\%$, где: $P_{1.7}$ – значение доли населения Ленинградской области, которое может узнать время прибытия маршрутного транспортного средства регулярных перевозок на остановочный пункт;	%	44	47	50	53	56	60

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Н – количество респондентов Ленинградской области, опрошенных в рамках социологического опроса, проводимого ежегодно для Комитета Ленинградской области по транспорту; М – количество респондентов Ленинградской области, положительно ответивших на вопрос об использовании различных источников для определения времени прибытия маршрутного транспортного средства регулярных перевозок на остановочный пункт в рамках социологического опроса, проводимого ежегодно для Комитета Ленинградской области по транспорту							
1.4.2	Доля маршрутных транспортных средств регулярных перевозок, подключенных к Интеллектуальной транспортной системе, в общем количестве маршрутных транспортных средств регулярных перевозок	$P_{1.8} = M / N \times 100\%$, где: $P_{1.8}$ – значение доли маршрутных транспортных средств регулярных перевозок, подключенных к Интеллектуальной транспортной системе, в общем количестве маршрутных транспортных средств регулярных перевозок; N – общее количество маршрутных транспортных средств регулярных перевозок по состоянию на 31 декабря года расчета; M – количество маршрутных транспортных средств регулярных перевозок, подключенных к Интеллектуальной транспортной системе, по состоянию на 31 декабря года расчета	%	93	94	95	96	97	98

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.5. Показатели временной доступности регулярных перевозок									
1.5.1	Время начала и окончания движения маршрутных транспортных средств регулярных перевозок по регулируемому тарифу	$P_{1.9н} = \text{MIN}(k^1, k^2, \dots, k^n)$, $P_{1.9к} = \text{MAX}(k^1, k^2, \dots, k^n)$, где: $P_{1.9н}$ – время начала движения маршрутных транспортных средств регулярных перевозок по регулируемому тарифу; $P_{1.9к}$ – время окончания движения маршрутных транспортных средств регулярных перевозок по регулируемому тарифу; $\text{MIN}(k^1, k^2, \dots, k^n)$ – минимальное значение времени начала движения транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки по регулируемому тарифу в течение года расчета; $\text{MAX}(k^1, k^2, \dots, k^n)$ – максимальное значение времени окончания движения транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки по регулируемому тарифу в течение года расчета; n – количество маршрутов регулярных перевозок по регулируемому тарифу в течение года расчета	ЧЧ: ММ	05:30/ 22:43	05:30/ 22:43	05:30/ 22:43	05:30/ 22:43	05:30/ 22:43	05:30/ 22:43
1.5.2	Средний интервал движения маршрутных транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки по регулируемому тарифу с интервальным расписанием	$P_{1.10} = (k^1 + k^2 + \dots + k^n) / n$, где: $P_{1.10}$ – значение среднего интервала движения для маршрутов регулярных перевозок по регулируемому тарифу с интервальным расписанием; n – количество маршрутов с интервальным расписанием, осуществляющих регулярные	мин.	–	19	19	19	19	19

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		перевозки по регулируемому тарифу, по состоянию на 31 декабря года расчета; k^i – среднее значение интервала движения i-го маршрутного транспортного средства, осуществляющего регулярные перевозки по регулируемому тарифу с интервальным расписанием, на каждом из маршрутов (в минутах) в течение всего года расчета, где i меняется от 1 до n; $k^i = (l^{i1} + l^{i2} + \dots + l^{im}) / m$, где: m – количество рейсов, выполненных в течение года на маршруте i; l^{ij} – среднее значение интервала движения в течение рейса j маршрута i, полученное как сумма всех интервалов рейса j, поделенная на количество интервалов. При этом интервал рассчитывается как разница во времени с предыдущим посещением текущего остановочного пункта, где j меняется от 1 до m							
1.5.3	Среднее количество рейсов, выполненных маршрутами регулярных перевозок по регулируемому тарифу, работающими по расписанию	$\Pi_{1.11} = (k^1 + k^2 + \dots + k^n) / n$, где: $\Pi_{1.11}$ – значение среднего количества рейсов, выполненных маршрутами регулярных перевозок по регулируемому тарифу, работающими по расписанию; n – количество маршрутов регулярных перевозок по регулируемому тарифу, работающих по расписанию, по состоянию на 31 декабря года расчета; k^i – среднее количество рейсов,	ед.	–	12	12	12	12	12

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		выполненных на маршруте i регулярных перевозок по регулируемому тарифу, работающего по расписанию в течение года расчета, где i меняется от 1 до n; $k^i = (l^{i1} + l^{i2} + \dots + l^{im}) / m,$ где: m – количество дней в течение года расчета, в которые на маршруте i должны были выполняться рейсы; l^{ij} – количество рейсов, выполненных на маршруте i в запланированные дни работы маршрута, где j меняется от 1 до m							
1.5.4	Запас времени, закладываемый пассажиром на поездку	Значение определяется на основании проводимого ежегодно по заказу Комитета Ленинградской области по транспорту социологического опроса жителей Ленинградской области, ответивших на вопрос о времени, закладываемом на чаще всего совершаемую поездку на общественном транспорте. Ответы всех респондентов суммируются. Полученное значение делится на число ответов. Допускается формулировка вопроса, при которой респонденты оценивают составные части корреспонденции. В таком случае сначала выполняется суммирование длительности всех составных частей корреспонденции для каждого респондента, а затем ответы всех респондентов суммируются. Полученное значение делится на число ответов	мин.	79	78	78	77	77	77

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.6. Дополнительные показатели территориальной доступности регулярных перевозок									
1.6.1	Количество населенных пунктов Ленинградской области, не обслуживаемых маршрутами регулярных перевозок	Значение определяется по числу населенных пунктов на территории Ленинградской области, в границах которых нет ни одного остановочного пункта, через который проходит хоть один маршрут регулярных перевозок, по состоянию на 31 декабря года расчета	ед.	1198	1190	1180	1170	1160	1150
1.6.2	Доля населения, проживающего на территории населенных пунктов Ленинградской области, не обслуживаемых маршрутами регулярных перевозок	$П_{1.14} = H^i / H \times 100\%$, где: $P_{1.14}$ – значение доли населения, проживающего в населенных пунктах Ленинградской области, не обслуживаемых маршрутами регулярных перевозок; H – прогнозируемая численность постоянного населения Ленинградской области по состоянию на 31 декабря года расчета; H^i – прогнозируемая численность постоянного населения Ленинградской области, проживающего в населенных пунктах, не обслуживаемых маршрутами регулярных перевозок, по состоянию на 31 декабря года расчета	%	2,88	2,7	2,5	2,3	2,15	2
2. Показатели, характеризующие безопасность регулярных перевозок									
2.1	Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших с участием маршрутных транспортных средств регулярных перевозок	Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших с участием маршрутных транспортных средств регулярных перевозок, учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального	ед.	25	25	22	20	18	16

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		закона "О безопасности дорожного движения" на территории Ленинградской области, по состоянию на 31 декабря года расчета							
2.2	Доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине водителей маршрутных транспортных средств регулярных перевозок, в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств регулярных перевозок	$P_{2.2} = Д / Т \times 100\%$, где: $P_{2.2}$ – значение доли дорожно-транспортных происшествий на территории Ленинградской области, произошедших по вине водителей маршрутных транспортных средств регулярных перевозок и учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств регулярных перевозок; Д – количество дорожно-транспортных происшествий на территории Ленинградской области, произошедших по вине водителей маршрутных транспортных средств регулярных перевозок и учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", в отчетный период; Т – количество маршрутных транспортных средств регулярных перевозок, совершавших рейсы в отчетный период	%	0,02	0,018	0,016	0,014	0,012	0,01

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2.3	Доля маршрутных транспортных средств регулярных перевозок, соответствующих экологическому классу "5" и выше, в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств регулярных перевозок	$P_{2.3} = T_u / T \times 100\%$, где: $P_{2.3}$ – значение доли маршрутных транспортных средств регулярных перевозок, соответствующих экологическому классу "5" и выше, в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств регулярных перевозок; T – общее количество используемых маршрутных транспортных средств регулярных перевозок по состоянию на 31 декабря года расчета; T_u – количество маршрутных транспортных средств регулярных перевозок, соответствующих экологическому классу "5" и выше, по состоянию на 31 декабря года расчета	%	19	25	30	36	42	48
3. Показатели, характеризующие комфортность регулярных перевозок пассажиров									
3.1	Доля остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок, соответствующих перечню нормативных требований, установленных актами технического регулирования, в общем количестве остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок	$P_{3.1} = \sum N_{\text{оппо}} / N_{\text{оп}} \times 100\% / N$, где: $P_{3.1}$ – значение доли остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок, соответствующих перечню нормативных требований, установленных актами технического регулирования, в общем количестве остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок; $\sum N_{\text{оппо}}$ – общая сумма требований, которым удовлетворяет каждый остановочный пункт, рассчитанная по всем остановочным пунктам маршрутов	%	48,6	50	51	52	53	55

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		регулярных перевозок, по состоянию на 31 декабря года расчета: $N_{\text{оп}}$ – общее количество остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок по состоянию на 31 декабря года расчета; N – количество учитываемых нормативных требований, по которым определяется соответствие, равное 10, а именно: наличие остановочной площадки, наличие заездного кармана, наличие разделительной полосы, наличие тротуара и пешеходной дорожки, наличие пешеходного перехода, наличие автопавильона, наличие скамьи, наличие информационного обеспечения, наличие контейнера и урны для мусора, наличие освещения							
3.2	Доля рейсов, выполненных по расписанию на маршрутах регулярных перевозок по регулируемому тарифу в общем количестве рейсов, предусмотренных расписаниями указанных маршрутов	$P_{3.2} = P^i / P \times 100\%$, где: $P_{3.2}$ – значение доли выполненных по расписанию рейсов на маршрутах регулярных перевозок по регулируемому тарифу в общем количестве рейсов, предусмотренных расписаниями указанных маршрутов; P – количество плановых рейсов на маршрутах регулярных перевозок по регулируемому тарифу в течение года расчета; P^i – фактическое количество рейсов, выполненных по расписанию на маршрутах	%	29	45	50	55	60	65

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		регулярных перевозок по регулируемому тарифу в течение года расчета							
3.3	Максимальная фактическая наполняемость пассажирами маршрутных транспортных средств регулярных перевозок, осуществляющих перевозки по регулируемому тарифу, на 1 кв. м свободной площади пола салона указанных транспортных средств, предусмотренной для размещения стоящих пассажиров	$P_{3.3} = \text{MAX}(k^1, k^2, \dots, k^n)$, где: $P_{3.3}$ – максимальная фактическая наполняемость пассажирами маршрутных транспортных средств регулярных перевозок, осуществляющих перевозки по регулируемому тарифу, на 1 кв. м свободной площади пола салона указанных транспортных средств, предусмотренной для размещения стоящих пассажиров; k^i – максимальная наполняемость пассажирами маршрутных транспортных средств регулярных перевозок на 1 кв. м свободной площади пола салона указанных транспортных средств, предусмотренной для размещения стоящих пассажиров, рассчитанная по каждому маршруту i регулярных перевозок, осуществляющему перевозки по регулируемому тарифу, в течение года расчета, где i меняется от 1 до n , где n – количество маршрутов; $k^i = \text{MAX}(P^{i1}, P^{i2}, \dots, P^{im})$ P^{ij} – максимальная фактическая наполняемость пассажирами маршрутных транспортных средств регулярных перевозок на 1 кв. м свободной площади пола салона указанных транспортных средств, предусмотренной для размещения стоящих пассажиров, на каждом рейсе j маршрута i регулярных перевозок,	чел./ кв. м	5,8	5,6	5,5	5,4	5,2	5,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		осуществляющему перевозки по регулируемому тарифу, в течение отчетного года, где j меняется от 1 до m; m – количество рейсов, совершенных на маршруте i в течение отчетного года; $P^{ij} = \text{MAX}(T^{jt} / S)$ S – площадь пола, предусмотренного для размещения стоящих пассажиров, маршрутного транспортного средства регулярных перевозок, выполняющего рейс по регулируемому тарифу; T^{jt} – фактическое количество пассажиров, находящееся в маршрутном транспортном средстве регулярных перевозок, осуществляющем перевозки по регулируемому тарифу, на каждом перегоне t в течение рейса j, где t меняется от 1 до h, где h – количество перегонов в рейсе							
3.4	Доля маршрутных транспортных средств регулярных перевозок, оснащенных перечнем оборудования и технических средств согласно нормативно- правовым актам и региональным документам, в общем количестве маршрутных транспортных средств регулярных перевозок	$P_{3.4} = \sum T^u / T \times 100\% / N$, где: $P_{3.4}$ – значение доли маршрутных транспортных средств регулярных перевозок, оснащенных перечнем оборудования и технических средств согласно нормативным правовым актам и региональным документам, в общем количестве маршрутных транспортных средств регулярных перевозок; T – количество эксплуатируемых маршрутных транспортных средств регулярных перевозок по состоянию на 31 декабря года расчета;	%	47	52	56	60	65	70

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ΣT^u – общая сумма требований, которым удовлетворяют эксплуатируемые маршрутные транспортные средства регулярных перевозок, по состоянию на 31 декабря года расчета; N – количество учитываемых требований, равное 8, а именно: наличие низкого пола (без ступеней); наличие электронного информационного табло; наличие мест для перевозки детских колясок; наличие мест для перевозки велосипедов; наличие мест для перевозки средств индивидуальной мобильности; наличие мест для перевозки крупногабаритного багажа; наличие системы контроля температуры воздуха в салоне; оборудование для обеспечения поездок инвалидов и других маломобильных групп населения							
3.5	Среднее количество пересадок пассажиров в целях перемещения к месту назначения в пределах Ленинградской области	$P_{3.5} = M / N \times 100\%$, где: $P_{3.5}$ – среднее количество пересадок пассажиров в целях перемещения к месту назначения в пределах Ленинградской области; N – количество респондентов Ленинградской области, опрошенных в ходе социологического опроса, проводимого ежегодно для Комитета	ед.	0,68	0,68	0,67	0,67	0,67	0,67

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Ленинградской области по транспорту в год расчета. М – общее количество пересадок респондентов при осуществлении поездок в пределах Ленинградской области, полученное их суммированием по результатам социологического опроса, проводимого ежегодно для Комитета Ленинградской области по транспорту в год расчета							
3.6	Количество мест пересадки пассажиров, обеспечивающих пересадку и проезд без дополнительной оплаты	Значение количества мест пересадки пассажиров, обеспечивающих пересадку с маршрутных транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки по регулируемому тарифу, на пригородный железнодорожный транспорт и дальнейший проезд без дополнительной платы, по состоянию на 31 декабря года расчета. Данные берутся из Интеллектуальной транспортной системы для маршрутов регулярных перевозок по регулируемому тарифу	ед.	0	0	0	0	0	0
3.7	Доля невыполненных рейсов на маршрутах регулярных перевозок по регулируемому тарифу в общем количестве рейсов, предусмотренных расписаниями указанных маршрутов	$P_{3.7} = P^i / P \times 100\%$, где: $P_{3.7}$ – значение доли невыполненных рейсов на маршрутах регулярных перевозок по регулируемому тарифу в общем количестве рейсов, предусмотренных расписаниями указанных маршрутов; P – количество рейсов, предусмотренных расписаниями маршрутов регулярных перевозок по регулируемому тарифу,	%	–	15	12	9	7	5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		в течение года расчета; R^i – фактическое количество невыполненных рейсов на маршрутах регулярных перевозок по регулируемому тарифу из числа рейсов, предусмотренных расписаниями указанных маршрутов, в течение года расчета							

* В случае если значение показателя невозможно вычислить из-за отсутствия исходных данных, то в поле таблицы устанавливается "-".

Принятые сокращения:

Интеллектуальная транспортная система – государственная информационная система Ленинградской области "Автоматизированная система оплаты проезда Ленинградской области";

регулярные перевозки – регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования;

регулярные перевозки по регулируемому тарифу – регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования, осуществляемые по регулируемому тарифу в пределах, установленных Комитетом по тарифам и ценовой политике Ленинградской области;

маршруты регулярных перевозок – маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования;

маршруты регулярных перевозок по регулируемому тарифу – маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования, осуществляемые по регулируемому тарифу в пределах, установленных Комитетом по тарифам и ценовой политике Ленинградской области;

маршрутное транспортное средство регулярных перевозок – транспортное средство, используемое перевозчиком для осуществления перевозки пассажиров на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования, осуществляемые по регулируемому тарифу в пределах, установленных Комитетом по тарифам и ценовой политике Ленинградской области;

Социальный стандарт – социальный стандарт транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденный распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 31 января 2017 года № НА-19-р.