



№ 205205-2025-12270
от 29.12.2025

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29 декабря 2025 года № 1120

**О внесении изменений в постановление Правительства
Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397
"Об утверждении государственной программы
Ленинградской области "Развитие транспортной системы
Ленинградской области"**

В целях приведения нормативных правовых актов Ленинградской области в соответствие с действующим законодательством Правительство Ленинградской области **п о с т а н о в л я е т** :

1. Внести в постановление Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397 "Об утверждении государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области" изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу с даты официального опубликования.

Губернатор
Ленинградской области



А.Дрозденко

Приложение
к постановлению Правительства
Ленинградской области
от 29 декабря 2025 года № 1120

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в постановление Правительства Ленинградской области
от 14 ноября 2013 года № 397 "Об утверждении государственной
программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы
Ленинградской области"

1. В пункте 2 слова "заместителя Председателя Правительства Ленинградской области по транспорту и топливно-энергетическому комплексу" заменить словами "вице-губернатора Ленинградской области по вопросам транспорта и развития топливно-энергетического комплекса".

2. В приложении (Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"):

в разделе 2 (Приоритеты и цели государственной политики в сфере реализации государственной программы) абзацы одиннадцатый – шестнадцатый изложить в следующей редакции:

"Реализация государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области" направлена на достижение национальных целей и задач стратегического развития Российской Федерации, установленных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года № 309 "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года".

Стратегией социально-экономического развития Ленинградской области до 2036 года, утвержденной областным законом от 23 июня 2025 года № 70-оз "Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Ленинградской области до 2036 года", обозначен ключевой приоритет Ленинградской области в сфере транспорта и организации транспортного обслуживания – повышение транспортной доступности территорий региона и мобильности населения.

В соответствии с Планом мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Ленинградской области до 2036 года, утвержденным постановлением Правительства Ленинградской области от 20 октября 2025 года № 881, стратегической целью по направлению "Современный транспортный комплекс" является рост качества транспортного обслуживания населения и сокращение среднего времени в пути, который будет обеспечиваться путем достижения трех основных стратегических целей:

обновление общественного пассажирского транспорта;

развитие дорог общего пользования;
развитие инфраструктуры общественного пассажирского транспорта
и повышение безопасности дорожного движения.";

раздел 3 (Сведения о взаимосвязи со стратегическими приоритетами, целями и показателями государственных программ Российской Федерации) изложить в следующей редакции:

**"3. Сведения о взаимосвязи со стратегическими приоритетами,
целями и показателями государственных программ
Российской Федерации**

Реализация мероприятий государственной программы оказывает влияние на достижение следующих целей и показателей государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы":

повышение доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог крупнейших городских агломераций до 85 проц., опорной сети автомобильных дорог до 85 проц., автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения до 60 проц. к 2030 году,

показатель – доля дорожной сети крупнейших городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии;

показатель – доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям;

показатель – доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям;

повышение качества транспортных услуг за счет увеличения к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, до 85 проц.,

показатель – доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного;

повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 14,2 тыс. пасс.-км на 1 жителя,

показатель – транспортная подвижность населения;

повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы в целях сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 16,1 проц. относительно уровня 2021 года,

показатель – число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств (проц. к 2021 году).".