



КОМИТЕТ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ ПО ТРАНСПОРТУ

ПРИКАЗ

От «23» апреля 2026 года

№ 7

Об утверждении нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра транспортных средств по муниципальным районам, муниципальному округу, городскому округу Ленинградской области

Во исполнение пункта 2 постановления Правительства Ленинградской области от 26 февраля 2013 года № 38 «О мерах по организации технического осмотра транспортных средств на территории Ленинградской области», а также в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2011 года № 1108 «Об утверждении методики расчета нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра для субъектов Российской Федерации и входящих в их состав муниципальных образований» приказываю:

1. Утвердить нормативы минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра транспортных средств по муниципальным районам, муниципальному округу, городскому округу Ленинградской области согласно приложению к настоящему приказу;

2. Признать утратившими силу:

- приказ управления Ленинградской области по транспорту от 16.01.2020 № 2 «Об утверждении нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра транспортных средств по муниципальным районам (городскому округу) Ленинградской области»;

- приказ управления Ленинградской области по транспорту от 10.02.2020 № 7 «О внесении изменений в приказ управления Ленинградской области по транспорту от 16 января 2020 года № 2 «Об утверждении нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра транспортных средств по муниципальным районам (городскому округу) Ленинградской области»;

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Председатель Комитета

О.В. Антропов

Государственный регистрационный номер: 7-17P

Дата государственной регистрации: 23.04.2026

ПРИЛОЖЕНИЕ
к приказу Комитета
Ленинградской области
по транспорту
от _____ 20__ г. № ____

НОРМАТИВЫ
минимальной обеспеченности населения пунктами
технического осмотра транспортных средств по муниципальным районам,
муниципальному округу, городскому округу Ленинградской области

N п/п	Муниципальные образования	Нормативы минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра транспортных средств (в том числе передвижными), ед.		
		1 технологически совместимая группа ТС (категории M1, N1, O1 и O2)	2 технологически совместимая группа ТС (категории N2, N3, M2, M3, O3, O4 и полуприцепы)	3 технологически совместимая группа ТС (категория L)
1	Бокситогорский муниципальный район	0,08	0,244	0,001
2	Волосовский муниципальный район	0,153	0,142	0,001
3	Волховский муниципальный район	0,240	0,219	0,002
4	Всеволожский муниципальный район	1,731	0,219	0,013
5	Выборгский муниципальный район	0,503	0,451	0,004
6	Гатчинский муниципальный округ	0,897	1,074	0,008
7	Кингисеппский муниципальный район	0,319	0,417	0,003
8	Киришский муниципальный район	0,246	0,360	0,002
9	Кировский муниципальный район	0,318	0,255	0,004
10	Лодейнопольский муниципальный район	0,137	0,20	0
11	Ломоносовский муниципальный район	0,481	0,611	0,005

12	Лужский муниципальный район	0,269	0,185	0
13	Подпорожский муниципальный район	0,1	0,063	0,001
14	Приозерский муниципальный район	0,258	0,15	0,003
15	Сланцевский муниципальный район	0,148	0,302	0,001
16	Сосновоборский городской округ	0,215	0,265	0,002
17	Тихвинский муниципальный район	0,258	0,162	0,002
18	Тосненский муниципальный район	0,609	1,423	0,004
	Итого	6,929	6,745	0,06
	Всего	13,730		

Примечания:

1. Технологически совместимые группы транспортных средств соответствуют методике, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2011 года № 1108 «Об утверждении методики расчета нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра для субъектов Российской Федерации и входящих в их состав муниципальных образований».

2. Категории транспортных средств соответствуют классификации, установленной в приложении 1 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденному Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 года № 877.

3. Расчет нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра транспортных средств по каждой технологически совместимой группе транспортных средств проведен исходя из следующего:

- количество диагностических линий на пункте технического осмотра транспортных средств принято равным 1;

- количество транспортных средств соответствующих технологически совместимых групп, зарегистрированных в муниципальном районе, муниципальном округе, городском округе и прошедших технический осмотр в 2025 году, определено в соответствии с данными Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;

- нормативы продолжительности технического диагностирования категорий транспортных средств соответствуют Правилам проведения технического осмотра транспортных средств, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 года № 1434 «Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»;

- планируемый годовой фонд рабочего времени одного технического эксперта - оператора технического осмотра принят равным 1976 часам;

- среднее количество технических экспертов - операторов технического осмотра, занятых на одной диагностической линии, принято равным 2,5;

- коэффициент, учитывающий территориальную доступность, принят для всех муниципальных районов, муниципального округа, городского округа равным 1.