



№ 206005-2026-4960
от 08.06.2026

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 8 июня 2026 года № 466

О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 6 августа 2013 года № 246 "О мерах по реализации областного закона от 13 июня 2012 года № 46-оз "О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты стоимости перемещения и хранения, возврата транспортных средств в Ленинградской области"

В целях приведения нормативных правовых актов Ленинградской области в соответствие с положениями действующего законодательства Правительство Ленинградской области **п о с т а н о в л я е т** :

1. Внести в постановление Правительства Ленинградской области от 6 августа 2013 года № 246 "О мерах по реализации областного закона от 13 июня 2012 года № 46-оз "О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты стоимости перемещения и хранения, возврата транспортных средств в Ленинградской области" изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу с даты официального опубликования, за исключением подпункта "б" подпункта 2 пункта 3 приложения к настоящему постановлению, который вступает в силу с 1 июля 2026 года.

Губернатор
Ленинградской области



А.Дрозденко

Приложение
к постановлению Правительства
Ленинградской области
от 8 июня 2026 года № 466

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в постановление Правительства Ленинградской области от 6 августа 2013 года № 246 "О мерах по реализации областного закона от 13 июня 2012 года № 46-оз "О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты стоимости перемещения и хранения, возврата транспортных средств в Ленинградской области"

1. Пункт 6 изложить в следующей редакции:

"6. Контроль за исполнением постановления возложить на вице-губернатора Ленинградской области по вопросам транспорта и развития топливно-энергетического комплекса и вице-губернатора Ленинградской области по экономическому развитию – председателя комитета экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области."

2. В приложении 1 (Порядок функционирования специализированных стоянок для хранения задержанных транспортных средств на территории Ленинградской области):

1) в разделе 1 (Общие положения):

в абзаце первом слова "30 мая 2012 года" заменить словами "13 июня 2012 года";

абзац второй изложить в следующей редакции:

"Для целей настоящего Порядка применяются следующие понятия:";
дополнить абзацами следующего содержания:

"специальная техника – специализированное транспортное средство, служащее для проведения погрузочно-разгрузочных работ, а также для перевозки различных транспортных средств в случае их поломки, аварии или иных случаях, предусмотренных действующим законодательством, либо техника для буксировки задержанного маломерного судна;

владелец транспортного средства – владелец, представитель владельца или лицо, имеющее при себе документы, необходимые для управления задержанным транспортным средством.

Понятия "уполномоченная организация" и "транспортное средство" для целей настоящего Порядка применяются в значении, определенном областным законом от 13 июня 2012 года № 46-оз "О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты стоимости перемещения и хранения, возврата транспортных средств в Ленинградской области".";

2) в разделе 2 (Требования к информации, размещаемой на специализированной стоянке):

абзац первый изложить в следующей редакции:

"На специализированной стоянке обеспечивается свободный доступ владельца транспортного средства к следующей информации:";

абзац восьмой признать утратившим силу;

3) в разделе 3 (Действия представителя уполномоченной организации при задержании транспортного средства):

в абзаце четвертом пункта 3.1 слова "владельцу, представителю владельца или лицу, имеющему при себе документы, необходимые для управления задержанным транспортным средством," заменить словами "владельцу транспортного средства";

пункт 3.2 изложить в следующей редакции:

"3.2. При перемещении задержанного транспортного средства запрещается перевозка владельца транспортного средства в специальной технике уполномоченной организации.";

4) в разделе 4 (Передача задержанного транспортного средства на специализированную стоянку, порядок хранения транспортного средства):

абзацы первый и второй пункта 4.3 изложить в следующей редакции:

"4.3. Доступ владельца транспортного средства к находящемуся на специализированной стоянке задержанному транспортному средству осуществляется в присутствии сотрудника специализированной стоянки только при наличии у владельца транспортного средства разрешения на возврат транспортного средства.

Доступ владельца транспортного средства к транспортному средству в период его нахождения на специализированной стоянке в целях устранения причины его задержания (путем перегрузки груза или его части на другое транспортное средство) осуществляется при предъявлении сотруднику уполномоченной организации документов, подтверждающих право владения либо распоряжения грузом, а также подтверждающих квалификацию лиц и пригодность машин, механизмов и оборудования, привлекаемых к выполнению работ по перегрузке груза или его части, в случае, если требования к ним установлены законодательством Российской Федерации.";

в пункте 4.4 слова "открытой (закрытой)" исключить;

5) в разделе 5 (Возврат задержанного транспортного средства со специализированной стоянки, оплата расходов на перемещение и хранение задержанного транспортного средства):

в пункте 5.2 слова "владельцу, представителю владельца или лицу, имеющему при себе документы, необходимые для управления задержанным транспортным средством," заменить словами "владельцу транспортного средства";

в пункте 5.7 слова "владелец, представитель владельца или лицо, имеющее при себе документы, необходимые для управления транспортным средством," заменить словами "владелец транспортного средства";

абзац первый пункта 5.8 изложить в следующей редакции:

"5.8. По результатам осмотра транспортного средства в акте о помещении задержанного транспортного средства на специализированную стоянку делается запись о наличии либо отсутствии у владельца транспортного средства претензий к обеспечению сохранности при перемещении задержанного транспортного средства на специализированную стоянку и его хранении."

3. В приложении 2 (Требования к уполномоченным организациям, осуществляющим деятельность по перемещению на специализированную стоянку задержанных транспортных средств, их хранению и возврату, а также к специализированным стоянкам на территории Ленинградской области):

1) абзац второй изложить в следующей редакции:

"Для целей настоящего Порядка применяются следующие понятия:"

дополнить абзацами следующего содержания:

"специальная техника – специализированное транспортное средство, служащее для проведения погрузочно-разгрузочных работ, а также для перевозки различных транспортных средств в случае их поломки, аварии или иных случаях, предусмотренных действующим законодательством, либо техника для буксировки задержанного маломерного судна;

понятия "уполномоченная организация" и "транспортное средство" для целей настоящего Порядка применяются в значении, определенном областным законом от 13 июня 2012 года № 46-оз "О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты стоимости перемещения и хранения, возврата транспортных средств в Ленинградской области".";

2) в разделе 1 (Требования к уполномоченным организациям):

а) пункт 1.1 дополнить абзацем следующего содержания:

"Настоящие Требования отражаются в конкурсной документации как обязательные для участников торгов (аукциона на понижение цены).";

б) пункт 1.2 изложить в следующей редакции:

"1.2. Торги (аукцион на понижение цены) проводятся в электронной форме на электронной площадке. Проведение электронных торгов обеспечивается операторами электронных площадок, включенными в утвержденный Правительством Российской Федерации перечень операторов электронных площадок в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

По итогам торгов (аукциона на понижение цены) уполномоченным Правительством Ленинградской области органом исполнительной власти

Ленинградской области заключается договор с уполномоченной организацией (далее – договор) сроком на три года.";

в) в пункте 1.4:

абзац второй изложить в следующей редакции:

"соответствовать требованиям нормативных правовых актов Российской Федерации и нормативных правовых актов Ленинградской области к уполномоченным организациям, специализированным стоянкам, регламентирующим деятельность по перемещению на специализированные стоянки транспортных средств, задержанных в соответствии со статьей 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, их хранению и возврату, а также обеспечивать соблюдение указанных требований, предъявляемых к специальной технике;"

абзац седьмой дополнить словами ", и иных территориях, в случае, предусмотренном пунктом 1.11 настоящих Требований";

г) в пункте 1.5:

абзац второй дополнить словами ", отвечающую требованиям, указанным в пункте 1.8 настоящих Требований";

абзац третий дополнить словами ", отвечающий требованиям, указанным в пунктах 2.1 – 2.6 настоящих Требований";

д) в абзаце пятом пункта 1.7 слова "(автомобили-эвакуаторы)" исключить;

е) в пункте 1.8:

абзац восьмой изложить в следующей редакции:

"на специальную технику должны распространяться условия действующих договоров страхования ответственности грузоперевозчика, заключенных уполномоченной организацией, включающие страхование рисков при погрузочно-разгрузочных работах, связанных с перемещением при ее помощи других транспортных средств;"

дополнить абзацами следующего содержания:

"специальная техника не должна использоваться для перемещения по иным действующим договорам об осуществлении перемещения и хранения транспортных средств, за исключением договора, взамен которого проводится конкурс;

специальная техника уполномоченной организации должна в том числе обеспечивать перемещение транспортных средств полной массой более 3,5 тонны.";

3) пункт 2.6 раздела 2 (Требования к специализированным стоянкам) изложить в следующей редакции:

"2.6. Территория нахождения специализированной стоянки для наземных транспортных средств должна отвечать следующим требованиям:

наличие контрольно-пропускного пункта для размещения охраны и приема посетителей;

наличие ограждения по периметру специализированной стоянки;
наличие подъездных путей с твердым покрытием от дорог общего пользования, позволяющих движение в том числе и грузовых транспортных средств и обеспечивающих свободный проезд (проход) к территории специализированной стоянки;

покрытие территории специализированной стоянки гравийными или асфальтобетонными материалами;

обеспечен отвод сточных вод (ливневая канализация) с очистным сооружением или подключение к городской канализации;

обеспечено искусственное освещение по периметру территории специализированной стоянки на основании договора, заключенного уполномоченной организацией;

наличие смотровой ямы и (или) эстакады;

разработан план расстановки транспортных средств, находящихся на специализированной стоянке, с описанием очередности и порядка их эвакуации в случае пожара;

обеспечена круглосуточная охрана, ограничивающая доступ посторонних лиц на территорию специализированной стоянки;

наличие диспетчерской службы с круглосуточным режимом работы;

наличие телефонной связи с междугородним выходом;

наличие противопожарного оборудования в соответствии с установленными нормами;

наличие информационного щита;

наличие кабины туалета;

наличие контейнера для сбора бытовых отходов на основании договора уполномоченной организации с региональным оператором по обращению с отходами;

наличие действующей остановки общественного транспорта на расстоянии не более 800 метров от входа на территорию специализированной стоянки;

обеспечено видеонаблюдение всей территории специализированной стоянки, ее периметра и подъездных путей с сохранением записи не менее чем за последние 24 часа;

обеспечена экстренная связь с организацией частной либо вневедомственной охраны по действующему договору с уполномоченной организацией."

4. В абзаце первом приложения 3 (Порядок перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения и возврата в случае досрочного расторжения договора с уполномоченной организацией до заключения договора со вновь отобранной уполномоченной организацией) слова "Понятие "уполномоченная организация" для целей настоящего Порядка применяется" заменить словами "Понятия "уполномоченная организация" и "транспортное средство" для целей настоящего Порядка применяются".