



№ 205212-2026-6416
от 14.07.2026

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 14 июля 2026 года № 569

**О внесении изменений в постановление Правительства
Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397
"Об утверждении государственной программы
Ленинградской области "Развитие транспортной системы
Ленинградской области"**

Правительство Ленинградской области п о с т а н о в л я е т :

Внести в государственную программу Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области", утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397, изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

Губернатор
Ленинградской области



А.Дрозденко

Приложение
к постановлению Правительства
Ленинградской области
от 14 июля 2026 года № 569

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в государственную программу Ленинградской области
"Развитие транспортной системы Ленинградской области",
утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области
от 14 ноября 2013 года № 397

1. В приложении 2 к государственной программе (Порядок предоставления и распределения субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер):

1) абзац десятый пункта 3.6 признать утратившим силу;

2) пункт 4.2 изложить в следующей редакции:

"4.2. Муниципальное образование при заключении соглашения представляет в Комитет в электронном виде посредством системы электронного документооборота Ленинградской области или на официальную электронную почту Комитета (kdh@lenreg.ru) копии следующих документов:

нормативного правового акта муниципального образования об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения;

документов, подтверждающих право собственности или иные вещные права муниципального образования на объекты, планируемые к включению в соглашение;

сметного расчета с положительным заключением уполномоченной организации о проверке достоверности сметной стоимости в отношении объектов ремонта;

сводного сметного расчета с положительным заключением государственной экспертизы о проверке достоверности сметной стоимости в отношении объектов капитального ремонта;

документов, указанных в пункте 4.4 Правил."

3) приложение 1 к Порядку (Критерии отбора объектов, подлежащих софинансированию за счет средств дорожного фонда Ленинградской области по мероприятию "Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер") изложить в следующей редакции:

"Приложение 1
к Порядку...

КРИТЕРИИ

отбора объектов, подлежащих софинансированию за счет средств дорожного фонда Ленинградской области по мероприятию "Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер"

№ п/п	Критерии отбора	Показатель значимости объекта
1	2	3
1	Автомобильные дороги с твердым покрытием до сельских населенных пунктов	Наличие объекта – 1 балл; отсутствие объекта – 0 баллов
2	Автомобильные дороги, являющиеся продолжением автомобильных дорог общего пользования федерального и (или) регионального значения	Наличие объекта – 1 балл; отсутствие объекта – 0 баллов
3	Автомобильные дороги и улицы городов – административных центров муниципальных районов, муниципального округа и городского округа Ленинградской области	Наличие объекта – 1 балл; отсутствие объекта – 0 баллов
4	Автомобильные дороги, обеспечивающие проезд к зданиям местной администрации, социально-культурным объектам	Наличие объекта – 5 баллов; отсутствие объекта – 0 баллов
5	Автомобильные дороги транзитного движения транспорта через населенный пункт, включая автомобильные дороги, обеспечивающие объезд населенного пункта	Наличие объекта – 1 балл; отсутствие объекта – 0 баллов
6	Автомобильные дороги, являющиеся единственным подъездом к населенному пункту, специальным объектам и объектам социальной сферы федерального и областного значения	Наличие объекта – 1 балл; отсутствие объекта – 0 баллов
7	Автомобильные дороги, являющиеся улично-дорожной сетью "малых городов" Ленинградской области*	Наличие объекта – 1 балл; отсутствие объекта – 0 баллов
8	Автомобильные дороги, обеспечивающие передвижение участников всероссийских и областных мероприятий, проводимых на территории муниципального образования	Наличие объекта – 1 балл; отсутствие объекта – 0 баллов
9	Автомобильные дороги, обеспечивающие подъезды к садоводческим и огородническим некоммерческим товариществам	Наличие объекта – 5 баллов; отсутствие объекта – 0 баллов

1	2	3
10	Автомобильные дороги/участки автомобильных дорог, включенные в состав улично-дорожной сети опорных населенных пунктов Ленинградской области**	Наличие объекта – 5 баллов; отсутствие объекта – 0 баллов

* К "малым городам" Ленинградской области в настоящем пункте относятся следующие города (муниципальные образования): город Шлиссельбург, город Новая Ладога, город Ивангород, город Пикалёво, город Сясьстрой, город Сланцы, город Светогорск.

** Автомобильные дороги общего пользования местного значения либо их участки, включенные в состав улично-дорожной сети опорных населенных пунктов Ленинградской области межведомственной комиссией по проведению инвентаризации улично-дорожной сети и оценки ее технического состояния, определения границ населенных пунктов.";

4) строку 1 приложения 2 к Порядку (Критерии оценки заявок муниципальных образований) изложить в следующей редакции:

"	1	Показатель значимости объекта, рассчитанный в соответствии с критериями, установленными приложением 1 к Порядку	Баллы распределяются между объектами по количеству набранных баллов. Баллы распределяются между объектами от 1 до 22 (от минимально возможного значения до максимально возможного значения)	10	"
---	---	---	--	----	---

2. Пункт 4.2 приложения 3 к государственной программе (Порядок предоставления и распределения субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих доступ к садоводческим некоммерческим товариществам в Ленинградской области) изложить в следующей редакции:

"4.2. Муниципальное образование при заключении соглашения представляет в Комитет в электронном виде посредством системы электронного документооборота Ленинградской области или на официальную электронную почту Комитета (kdh@lenreg.ru) копии следующих документов:

нормативного правового акта муниципального образования об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения;

документов, подтверждающих право собственности или иные вещные права муниципального образования на объекты, планируемые к включению в соглашение;

сметного расчета с положительным заключением уполномоченной организации о проверке достоверности сметной стоимости в отношении объектов ремонта;

сводного сметного расчета с положительным заключением государственной экспертизы о проверке достоверности сметной стоимости в отношении объектов капитального ремонта;

документов, указанных в пункте 4.4 Правил."

3. В приложении 4 к государственной программе (Порядок предоставления и распределения субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения):

1) пункт 3.7 изложить в следующей редакции:

"3.7. Комиссия в течение 10 рабочих дней со дня окончания приема заявок и документов, указанных в пункте 3.6 настоящего Порядка, рассматривает заявки, подготавливает и утверждает заключение о соответствии муниципальных образований критерию, указанному в пункте 3.2 настоящего Порядка, условиям предоставления субсидии, указанным в пункте 2.3 настоящего Порядка (далее – заключение).";

2) пункт 5.2 изложить в следующей редакции:

"5.2. Муниципальное образование при заключении соглашения представляет в Комитет в электронном виде посредством системы электронного документооборота Ленинградской области или на официальную электронную почту Комитета (kdh@lenreg.ru) копии следующих документов:

нормативного правового акта муниципального образования об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения;

документов, подтверждающих право собственности или иные вещные права муниципального образования на объекты, планируемые к включению в соглашение;

правового акта муниципального образования, утверждающего сметную документацию на объекты, планируемые к включению в соглашение;

сметного расчета с положительным заключением уполномоченной организации о проверке достоверности сметной стоимости в отношении объектов ремонта;

сводного сметного расчета с положительным заключением государственной экспертизы о проверке достоверности сметной стоимости в отношении объектов капитального ремонта;

документов, указанных в пункте 4.4 Правил."

4. В приложении 5 к государственной программе (Порядок предоставления и распределения субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения):

1) абзац третий пункта 3.2 дополнить словами ", за исключением случаев, установленных пунктом 4.1 настоящего Порядка";

2) пункт 4.1 дополнить абзацем следующего содержания:

"Установить, что расчетный объем субсидии на 2029 год определяется исходя из численности жителей муниципальных образований Ленинградской области и общей численности жителей Ленинградской области по состоянию на 1 января 2025 года.";

3) пункт 5.2 изложить в следующей редакции:

"5.2. Муниципальное образование представляет в Комитет в электронном виде посредством системы электронного документооборота Ленинградской области или на официальную электронную почту Комитета (kdh@lenreg.ru) копии следующих документов:

1) при заключении соглашения на текущий финансовый год:

утвержденной муниципальной программы в области дорожного хозяйства, предусматривающей мероприятия, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

правового акта муниципального образования, утверждающего целевой показатель результативности, планируемый к включению в соглашение;

выписки из бюджета муниципального образования (выписки из сводной бюджетной росписи муниципального образования), подтверждающей наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в размере не менее 10% от установленного норматива в соответствии с постановлениями Правительства Ленинградской области от 9 ноября 2012 года № 343 "Об утверждении норматива финансовых затрат на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области и Правил расчета размера ассигнований из областного бюджета Ленинградской области на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области" и от 16 декабря 2013 года № 467 "Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области и Правил расчета размера ассигнований из областного бюджета Ленинградской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области" без учета межбюджетных трансфертов (дотаций, субсидий, субвенций из федерального и областного бюджетов), с представлением расчета необходимых бюджетных ассигнований;

2) при заключении соглашения на плановый период:

утвержденной муниципальной программы в области дорожного хозяйства, предусматривающей мероприятия, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

выписки из бюджета муниципального образования (выписки из сводной бюджетной росписи муниципального образования),

подтверждающей наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в размере не менее 10% от установленного норматива в соответствии с постановлениями Правительства Ленинградской области от 9 ноября 2012 года № 343 "Об утверждении норматива финансовых затрат на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области и Правил расчета размера ассигнований из областного бюджета Ленинградской области на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области" и от 16 декабря 2013 года № 467 "Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области и Правил расчета размера ассигнований из областного бюджета Ленинградской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области" без учета межбюджетных трансфертов (дотаций, субсидий, субвенций из федерального и областного бюджетов), с представлением расчета необходимых бюджетных ассигнований;

3) в срок до 1 апреля года предоставления субсидии:

нормативного правового акта муниципального образования об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения;

документов, подтверждающих право собственности или иные вещные права муниципального образования на объекты, планируемые к реализации в рамках заключенного соглашения;

правового акта муниципального образования, утверждающего сметную документацию на объекты, планируемые к реализации в рамках заключенного соглашения;

сметного расчета с положительным заключением уполномоченной организации о проверке достоверности сметной стоимости в отношении объектов ремонта.

В случае непредставления документов, указанных в настоящем пункте, в срок до 1 апреля года предоставления субсидии, соглашение подлежит расторжению, перечисление субсидии не осуществляется."

5. В приложении 6 к государственной программе (Порядок предоставления и распределения субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения):

1) пункт 2.2 изложить в следующей редакции:

"2.2. Результатом использования субсидии является увеличение количества элементов обустройства на автомобильных дорогах общего пользования в границах соответствующего муниципального образования

в соответствии с требованиями действующих нормативных документов в области дорожной деятельности и безопасности дорожного движения по следующим направлениям:

нанесение вновь и восстановление изношенной вертикальной и горизонтальной разметки, в том числе на элементах дорожных сооружений, включая пешеходные переходы (кв. м);

устройство и замена барьерного и пешеходного ограждения, включая пешеходные переходы (пог. м);

устройство и замена искусственных дорожных неровностей (шт.);

устройство электроосвещения на пешеходных переходах, а также вдоль автомобильных дорог общего пользования местного и регионального значения за границами и в границах полосы отвода (пог. м);

устройство (монтаж) недостающих средств организации и регулирования дорожного движения, в том числе светофорных объектов, на пересечениях автомобильных дорог с автомобильными дорогами, а также в местах пешеходных переходов в одном уровне (шт.);

устройство тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек вдоль автомобильных дорог общего пользования местного значения и регионального значения за границами и в границах полосы отвода (пог. м).

Значения результатов использования субсидий определяются на основании заявок муниципальных образований и устанавливаются соглашениями о предоставлении субсидий, заключаемыми между Комитетом и администрациями муниципальных образований (далее – соглашение).

Детализированные требования к достижению значений результатов использования субсидии устанавливаются в соглашении.";

2) пункт 4.2 изложить в следующей редакции:

"4.2. Муниципальное образование при заключении соглашения представляет в Комитет в электронном виде посредством системы электронного документооборота Ленинградской области или на официальную электронную почту Комитета (kdh@lenreg.ru) копии следующих документов:

нормативного правового акта муниципального образования об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения;

документов, подтверждающих право собственности или иные вещные права муниципального образования на объекты, в отношении которых планируется выполнение работ, включаемых в соглашение;

сметного расчета с положительным заключением уполномоченной организации о проверке достоверности сметной стоимости в отношении объектов ремонта;

сводного сметного расчета с положительным заключением государственной экспертизы о проверке достоверности сметной стоимости в отношении объектов капитального ремонта;

документов, указанных в пункте 4.4 Правил."