



№ 205013-2026-7090
от 03.08.2026

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 3 августа 2026 года № 624

О внесении изменения в постановление Правительства Ленинградской области от 15 декабря 2021 года № 812

В целях приведения нормативных правовых актов Ленинградской области в соответствие с действующим законодательством Правительство Ленинградской области **п о с т а н о в л я е т** :

Внести в постановление Правительства Ленинградской области от 15 декабря 2021 года № 812 "Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, перечня индикаторов риска нарушения обязательных требований по региональному государственному контролю (надзору) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, межведомственных ключевых показателей регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве и их целевых значений, индикативных показателей регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве" изменение, изложив приложение 1 (Положение о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве) в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

Губернатор
Ленинградской области



А.Дрозденко

УТВЕРЖДЕНО
постановлением Правительства
Ленинградской области
от 15 декабря 2021 года № 812
(в редакции постановления
Правительства Ленинградской области
от 3 августа 2026 года № 624)
(приложение)

ПОЛОЖЕНИЕ
о региональном государственном контроле (надзоре)
на автомобильном транспорте, городском наземном
электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве

I. Общие положения

1. Настоящее Положение устанавливает порядок организации и осуществления регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Ленинградской области (далее – государственный контроль (надзор)).

2. Предметом государственного контроля (надзора) является соблюдение юридическими лицами и гражданами, в том числе индивидуальными предпринимателями (далее – контролируемые лица), обязательных требований:

1) в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения:

к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования;

к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог;

2) установленных в отношении перевозок по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, начальный остановочный пункт которых расположен на территории Ленинградской области, и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Ленинградской области, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок.

3. Уполномоченными органами на осуществление государственного контроля (надзора) (далее – контрольные (надзорные) органы) являются:

Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области – в части государственного контроля (надзора) за соблюдением обязательных требований, предусмотренных подпунктом 1 пункта 2 настоящего Положения (далее – государственный контроль (надзор) в области автомобильных дорог и дорожной деятельности);

Комитет Ленинградской области по транспорту (в случаях, установленных областным законом, – государственное казенное учреждение "Ленинградское областное управление транспорта") – в части государственного контроля (надзора) за соблюдением обязательных требований, предусмотренных подпунктом 2 пункта 2 настоящего Положения (далее – государственный контроль (надзор) в области организации регулярных перевозок).

4. От имени Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области государственный контроль (надзор) осуществляют следующие должностные лица:

председатель Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области;

заместитель председателя Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области, курирующий отдел технического надзора и контроля выполнения государственного задания;

заведующий отделом технического надзора и контроля выполнения государственного задания Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области (далее – инспектор);

главный инженер отдела технического надзора и контроля выполнения государственного задания Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области (далее – инспектор).

Должностными лицами Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области, уполномоченными на принятие решений о проведении контрольных (надзорных) мероприятий, являются председатель Комитета, заместитель председателя Комитета, курирующий отдел технического надзора и контроля выполнения государственного задания.

5. От имени Комитета Ленинградской области по транспорту государственный контроль (надзор) осуществляют следующие должностные лица:

председатель Комитета Ленинградской области по транспорту;

заместитель председателя Комитета Ленинградской области по транспорту;

главный специалист сектора контрольно-надзорной деятельности, в должностные обязанности которого в соответствии с должностным регламентом входит осуществление полномочий по государственному контролю (надзору) в области организации регулярных перевозок (далее – инспектор);

ведущий специалист сектора контрольно-надзорной деятельности, в должностные обязанности которого в соответствии с должностным регламентом входит осуществление полномочий по государственному контролю (надзору) в области организации регулярных перевозок (далее – инспектор).

Должностными лицами Комитета Ленинградской области по транспорту, уполномоченными на принятие решений о проведении контрольных (надзорных) мероприятий, являются председатель Комитета, заместитель председателя Комитета.

5.1. В случаях, установленных областным законом, осуществление государственного контроля (надзора) в области организации регулярных перевозок или отдельных полномочий по его осуществлению может быть возложено на:

руководителя государственного казенного учреждения "Ленинградское областное управление транспорта";

начальника отдела контроля пассажирских перевозок государственного казенного учреждения "Ленинградское областное управление транспорта" (далее – инспектор);

главного специалиста отдела контроля пассажирских перевозок государственного казенного учреждения "Ленинградское областное управление транспорта", в должностные обязанности которого в соответствии с должностной инструкцией входит осуществление полномочий по виду государственного контроля (далее – инспектор);

ведущего специалиста отдела контроля пассажирских перевозок государственного казенного учреждения "Ленинградское областное управление транспорта", в должностные обязанности которого в соответствии с должностной инструкцией входит осуществление полномочий по виду государственного контроля (далее – инспектор).

В случаях, установленных областным законом, инспекторы государственного казенного учреждения "Ленинградское областное управление транспорта" вправе составлять акты контрольных мероприятий и выдавать предписания.

Должностным лицом государственного казенного учреждения "Ленинградское областное управление транспорта", уполномоченным на принятие решений о проведении контрольных (надзорных) мероприятий, является руководитель государственного казенного учреждения "Ленинградское областное управление транспорта".

6. Должностные лица, указанные в пунктах 4, 5 и 5.1 настоящего Положения, в пределах своих полномочий несут обязанности и имеют права, предусмотренные статьей 29 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации" (далее – Федеральный закон № 248-ФЗ).

7. Объектами государственного контроля (надзора) являются:

1) в рамках пункта 1 части 1 статьи 16 Федерального закона № 248-ФЗ деятельность (действия (бездействие):

контролируемых лиц по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них;

контролируемых лиц по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;

контролируемых лиц при перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, начальный остановочный пункт которых расположен на территории Ленинградской области, и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Ленинградской области;

2) в рамках пункта 2 части 1 статьи 16 Федерального закона № 248-ФЗ:

дорожно-строительные материалы, указанные в приложении 1 к техническому регламенту Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011);

дорожно-строительные изделия, указанные в приложении 2 к техническому регламенту Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011);

услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, начальный остановочный пункт которых расположен на территории Ленинградской области, и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Ленинградской области;

3) в рамках пункта 3 части 1 статьи 16 Федерального закона № 248-ФЗ:

автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственные дорожные сооружения на них;

примыкания к автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения, в том числе примыкания объектов дорожного сервиса;

объекты дорожного сервиса, расположенные в границах полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

придорожные полосы и полосы отвода автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

8. Контрольными (надзорными) органами обеспечивается учет объектов государственного контроля (надзора) (далее – объекты контроля (надзора)).

8.1. Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области обеспечивается учет объектов контроля (надзора) посредством ведения соответствующего перечня.

При сборе, обработке, анализе и учете сведений об объектах контроля (надзора) для целей их учета используются:

информация, представляемая в соответствии с нормативными правовыми актами;

информация, получаемая в рамках межведомственного взаимодействия;

общедоступная информация;

информация, представляемая контролируруемыми лицами в соответствии с федеральными законами.

8.2. Комитетом Ленинградской области по транспорту учет объектов контроля (надзора) осуществляется посредством ведения соответствующего перечня.

При сборе, обработке, анализе и учете сведений об объектах контроля (надзора) для целей их учета используются:

информация, представляемая в соответствии с нормативными правовыми актами;

информация, получаемая в рамках межведомственного взаимодействия;

общедоступная информация;

информация, представляемая контролируруемыми лицами в соответствии с федеральными законами.

8.3. К сведениям об объектах контроля (надзора), подлежащих учету в целях осуществления государственного контроля (надзора), относятся:

наименование объекта контроля (надзора);

наименование, основной государственный регистрационный номер и идентификационный номер налогоплательщика – контролируемого лица;

присвоенная категория риска причинения вреда (ущерба) (далее – категория риска);

дата окончания последнего планового контрольного (надзорного) мероприятия;

реквизиты выданных предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований.

8.4. Перечни объектов контроля (надзора) подлежат размещению на официальных сайтах контрольных (надзорных) органов в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее – сеть "Интернет").

8.5. Информация, содержащаяся в перечнях объектов контроля (надзора), актуализируется по мере поступления сведений об объектах контроля (надзора) и связанных с ними контролируемых лицах.

II. Управление рисками причинения вреда (ущерба)
охраняемым законом ценностям при осуществлении
государственного контроля (надзора)

9. Государственный контроль (надзор) осуществляется с применением системы оценки и управления рисками причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям.

9.1. При осуществлении государственного контроля (надзора) в области организации регулярных перевозок Комитет Ленинградской области по транспорту относит объекты контроля (надзора) к одной из следующих категорий риска:

- высокий риск;
- средний риск;
- низкий риск.

9.1.1. Отнесение объектов контроля (надзора) к одной из приведенных категорий риска осуществляется по результатам оценки:

- тяжести причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям;

- вероятности наступления негативных событий, которые могут повлечь причинение вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям;

- добросовестности контролируемых лиц.

При определении критериев риска оценка добросовестности контролируемых лиц проводится с учетом сведений о заключении контролируемым лицом со страховой организацией договора добровольного страхования рисков причинения вреда (ущерба), объектом которого являются имущественные интересы контролируемого лица, связанные с его обязанностью возместить вред (ущерб) охраняемым законом ценностям, причиненный вследствие нарушения контролируемым лицом обязательных требований.

Отнесение объектов контроля (надзора) к одной из категорий риска причинения вреда осуществляется по критериям отнесения объектов контроля (надзора), указанных в абзаце четвертом подпункта 1, абзаце четвертом подпункта 2 пункта 7 настоящего Положения, к категориям риска, приведенным в приложении 1 к настоящему Положению.

9.2. При осуществлении государственного контроля (надзора) в области автомобильных дорог и дорожной деятельности Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области относит объекты контроля (надзора) к одной из следующих категорий:

- высокий риск;
- значительный риск;
- средний риск;
- низкий риск.

9.2.1. Отнесение деятельности объекта контроля (надзора) к категории риска причинения вреда (ущерба) осуществляется в соответствии с матрицей категорий риска причинения вреда (ущерба) (объекты, перечисленные в абзацах втором и третьем подпункта 1 пункта 7 настоящего Положения), приведенной в приложении 2 к настоящему Положению.

9.2.2. С учетом тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения контролируруемыми лицами требований, установленных международными договорами Российской Федерации, техническими регламентами Таможенного союза, федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и Ленинградской области в области автомобильных дорог и дорожной деятельности (далее – обязательные требования), объекты контроля (надзора) относятся к группам тяжести "А" и "Б".

9.2.3. К группе тяжести "А" относится соблюдение изготовителем, исполнителем (лицом, выполняющим функции иностранного изготовителя), продавцом обязательных требований, установленных пунктами 12 – 24.19 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), или обязательных требований, подлежащих применению до вступления в силу технических регламентов в соответствии с Федеральным законом от 27 декабря 2002 года № 184-ФЗ "О техническом регулировании", в части сохранности автомобильных дорог.

9.2.4. К группе тяжести "Б" относятся следующие виды деятельности:

деятельность по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;

деятельность по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

9.2.5. С учетом оценки вероятности несоблюдения контролируруемыми лицами обязательных требований объекты контроля (надзора) разделяются на группы вероятности "1", "2", "3" и "4".

9.2.6. К группе вероятности "1" относятся объекты контроля (надзора) при наличии вступившего в законную силу в течение двух календарных лет, предшествующих дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, обвинительного приговора суда с назначением наказания контролируемому лицу (или решения (постановления) о назначении административного наказания контролируемому лицу) за совершение при выполнении им трудовых функций преступления или административного правонарушения, которые повлекли наступление

аварийного события, следствием которого стало причинение вреда жизни и (или) здоровью людей.

9.2.7. К группе вероятности "2" относятся объекты контроля (надзора) при наличии вступившего в законную силу в течение двух календарных лет, предшествующих дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, обвинительного приговора суда с назначением контролируемому лицу наказания (или решения (постановления) о назначении контролируемому лицу административного наказания) за совершение при выполнении им трудовых функций преступления или административного правонарушения, которые повлекли наступление аварийного события, не повлекшего причинение вреда жизни и (или) здоровью людей.

9.2.8. К группе вероятности "3" относятся объекты контроля (надзора), в отношении которых вступили в законную силу в течение трех календарных лет, предшествующих дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, 15 и более решений (постановлений) о назначении административного наказания за правонарушения, предусмотренные статьями 14.1, 14.43 – 14.45, частями 1 и 15 статьи 19.5 и статьями 19.7 и 19.33 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (за исключением административного наказания в виде предупреждения).

9.2.9. К группе вероятности "4" относятся объекты контроля (надзора) при отсутствии вынесенных в отношении контролируемых лиц приговоров суда и (или) менее 15 решений (постановлений) по статьям, указанным в пункте 9.2.8 настоящего Положения.

9.2.10. При наличии критериев, позволяющих отнести объект контроля (надзора) к различным категориям риска или группам тяжести, подлежат применению критерии, относящие объект контроля (надзора) к более высоким категориям риска или группам тяжести.

9.2.11. Для целей применения настоящего Положения под аварийным событием понимаются дорожно-транспортные происшествия, следствием которых стали причинение вреда жизни и (или) здоровью людей и (или) материальный ущерб.

9.3. При наличии критериев, позволяющих отнести деятельность контролируемого лица к различным группам тяжести, подлежит применению критерий, позволяющий отнести деятельность контролируемого лица к более высокой категории риска.

10. Плановые контрольные (надзорные) мероприятия проводятся контрольными (надзорными) органами на основании планов проведения плановых контрольных (надзорных) мероприятий на очередной календарный год (далее – ежегодный план контрольных (надзорных) мероприятий), формируемых контрольными (надзорными) органами и подлежащих согласованию с органами прокуратуры.

10.1. В целях осуществления государственного контроля (надзора) устанавливаются следующие периодичность проведения плановых контрольных (надзорных) мероприятий и периодичность проведения обязательных профилактических визитов:

1) для объектов контроля (надзора), отнесенных к категории высокого риска, – одно плановое контрольное (надзорное) мероприятие в два года либо один обязательный профилактический визит в год;

2) в отношении объектов контроля (надзора), отнесенных к категории значительного, среднего, низкого риска, плановые контрольные (надзорные) мероприятия не проводятся;

3) для объектов контроля (надзора), отнесенных к категории значительного и среднего риска, проводятся обязательные профилактические визиты с периодичностью, установленной в постановлении Правительства Российской Федерации от 1 октября 2025 года № 1511 "О периодичности проведения обязательных профилактических визитов в рамках государственного контроля (надзора), муниципального контроля".

10.2. Формирование ежегодного плана контрольных (надзорных) мероприятий, его согласование с органами прокуратуры, включение в него и исключение из него контрольных (надзорных) мероприятий в течение года осуществляются в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

11. В целях оценки риска причинения вреда (ущерба) при принятии решения о проведении и выборе вида внепланового контрольного (надзорного) мероприятия Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области применяется Перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований по региональному государственному контролю (надзору) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, утвержденный постановлением Правительства Ленинградской области от 15 декабря 2021 года № 812.

III. Перечень профилактических мероприятий в рамках осуществления государственного контроля (надзора)

12. При осуществлении контроля (надзора) проводятся следующие виды профилактических мероприятий:

информирование;

обобщение правоприменительной практики;

объявление предостережения;

консультирование;

профилактический визит.

13. Контрольные (надзорные) органы осуществляют информирование контролируемых лиц и иных заинтересованных лиц по вопросам соблюдения обязательных требований.

Информирование осуществляется посредством размещения соответствующих сведений на официальных сайтах контрольных (надзорных) органов в сети "Интернет", в средствах массовой информации, через личные кабинеты контролируемых лиц в государственных информационных системах (при их наличии) и в иных формах.

13.1. Информирование осуществляется в порядке, установленном статьей 46 Федерального закона № 248-ФЗ.

14. Обобщение правоприменительной практики проводится для решения следующих задач:

1) обеспечение единообразных подходов к применению контрольным (надзорным) органом и его должностными лицами обязательных требований, законодательства Российской Федерации о государственном контроле (надзоре);

2) выявление типичных нарушений обязательных требований, причин, факторов и условий, способствующих возникновению указанных нарушений;

3) анализ случаев причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, выявление источников и факторов риска причинения вреда (ущерба);

4) подготовка предложений об актуализации обязательных требований;

5) подготовка предложений о внесении изменений в законодательство Российской Федерации о государственном контроле (надзоре), муниципальном контроле (надзоре).

14.1. Обобщение правоприменительной практики осуществляется в порядке, установленном статьей 47 Федерального закона № 248-ФЗ.

14.2. Доклад о правоприменительной практике готовится один раз в год, утверждается распоряжением руководителя контрольного (надзорного) органа и размещается на официальном сайте контрольного (надзорного) органа в сети "Интернет" в срок не позднее 31 марта года, следующего за отчетным.

Проект доклада о правоприменительной практике в срок до 1 марта текущего года размещается на официальном сайте контрольного (надзорного) органа в сети "Интернет" для публичного обсуждения на срок не менее 10 рабочих дней.

15. В случае наличия у контрольного (надзорного) органа сведений о готовящихся нарушениях обязательных требований или признаках нарушений обязательных требований и (или) в случае отсутствия подтвержденных данных о том, что нарушение обязательных требований причинило вред (ущерб) охраняемым законом ценностям либо создало угрозу причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям,

контрольный (надзорный) орган объявляет контролируемому лицу предостережение о недопустимости нарушения обязательных требований и предлагает принять меры по обеспечению соблюдения обязательных требований.

15.1. Особенности объявления предостережения установлены статьей 49 Федерального закона № 248-ФЗ.

15.2. Контролируемое лицо вправе в течение 20 рабочих дней с даты получения предостережения подать в контрольный (надзорный) орган возражение на предостережение, в том числе посредством федеральной государственной информационной системы "Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)" или портала государственных и муниципальных услуг (функций) Ленинградской области.

15.3. Рассмотрение возражений на предостережение осуществляется в следующем порядке:

15.3.1. Возражения подлежат рассмотрению контрольным (надзорным) органом в срок не более восьми рабочих дней со дня поступления в контрольный (надзорный орган).

15.3.2. Результаты рассмотрения контрольным (надзорным) органом возражений контролируемого лица на предостережение направляются в той форме, в которой поступило возражение на предостережение.

15.3.3. Возражения, содержащие сведения и документы, составляющие государственную или иную охраняемую законом тайну, подаются с учетом требований законодательства Российской Федерации о государственной и иной охраняемой законом тайне.

16. Должностные лица контрольного (надзорного) органа по обращениям контролируемых лиц и их представителей осуществляют консультирование (дают разъяснения по вопросам, связанным с организацией и осуществлением государственного контроля (надзора). Консультирование осуществляется без взимания платы.

16.1. Консультирование контролируемого лица проводится по телефону, посредством видео-конференц-связи, использования мобильного приложения "Инспектор", на личном приеме, в ходе проведения профилактического мероприятия, контрольного (надзорного) мероприятия в течение пяти рабочих дней со дня поступления обращения контролируемого лица и его представителя в контрольный (надзорный) орган.

Обращение направляется контролируемым лицом, в том числе посредством федеральной государственной информационной системы "Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)" или портала государственных и муниципальных услуг (функций) Ленинградской области.

Время консультирования не может превышать 15 минут.

Контрольный (надзорный) орган осуществляет учет проведенных консультирований в журнале учета консультирований (на бумажном носителе либо в электронном виде).

По итогам консультирования информация в письменной форме контролируемым лицам и их представителям не предоставляется, за исключением случаев, указанных в пункте 16.3 настоящего Положения.

16.2. О способе, месте и времени проведения консультирования контролируемое лицо извещается контрольным (надзорным) органом в порядке, предусмотренном статьей 21 Федерального закона № 248-ФЗ, или способом, указанным в обращении.

16.3. По итогам консультирования информация в письменной форме предоставляется в порядке, установленном Федеральным законом от 2 мая 2006 года № 59-ФЗ "О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации", в следующих случаях:

- 1) контролируемым лицом представлен письменный запрос о предоставлении письменного ответа по вопросам консультирования;
- 2) за время консультирования предоставить ответ на поставленные вопросы невозможно;
- 3) ответ на поставленные вопросы требует дополнительного запроса сведений.

16.4. Консультирование, в том числе письменное, осуществляется по следующим вопросам:

- 1) об обязательных требованиях, предъявляемых к деятельности контролируемых лиц, а также о видах, содержании и об интенсивности контрольных (надзорных) мероприятий;
- 2) об организации и осуществлении государственного контроля (надзора);
- 3) о порядке обжалования действий (бездействия), решений контрольного (надзорного) органа и его должностных лиц;
- 4) о нормативных правовых актах (их отдельных положениях), содержащих обязательные требования, оценка соблюдения которых осуществляется контрольным (надзорным) органом в рамках государственного контроля (надзора);
- 5) об административной ответственности за нарушение обязательных требований.

16.5. В случае поступления в контрольный (надзорный) орган пяти и более однотипных обращений контролируемых лиц консультирование осуществляется посредством размещения на официальном сайте контрольного (надзорного) органа в сети "Интернет" письменного разъяснения, подписанного руководителем контрольного (надзорного) органа.

17. Профилактический визит проводится в форме профилактической беседы инспектором по месту осуществления деятельности контролируемого лица либо путем использования видео-конференц-связи или мобильного приложения "Инспектор".

Профилактический визит проводится по инициативе контрольного (надзорного) органа (обязательный профилактический визит) или по инициативе контролируемого лица.

17.1. Обязательный профилактический визит проводится в порядке, установленном статьей 52.1 Федерального закона № 248-ФЗ.

17.2. Профилактический визит по инициативе контролируемого лица проводится в порядке, установленном статьей 52.2 Федерального закона № 248-ФЗ.

IV. Виды контрольных (надзорных) мероприятий, проведение которых возможно в рамках осуществления государственного контроля (надзора), и перечень допустимых контрольных (надзорных) действий в составе каждого контрольного (надзорного) мероприятия

18. Основания для принятия решения о проведении контрольных (надзорных) мероприятий, предусматривающих взаимодействие с контролируемыми лицами, по итогам рассмотрения сведений о причинении вреда (ущерба) или об угрозе причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям установлены статьей 60 Федерального закона № 248-ФЗ.

18.1. Решение контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия принимается также при выявлении признаков нарушений обязательных требований, полученных с использованием средств, работающих в автоматическом режиме, имеющих функции фотосъемки, видеозаписи, в том числе беспилотных аппаратов (систем), в соответствии с перечнем, приведенным в приложении 3 к настоящему Положению.

19. Организация проведения плановых контрольных (надзорных) мероприятий осуществляется в порядке, установленном статьей 61 Федерального закона № 248-ФЗ.

20. Организация проведения внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий осуществляется в порядке, установленном статьей 66 Федерального закона № 248-ФЗ.

21. Для проведения контрольного (надзорного) мероприятия, предусматривающего взаимодействие с контролируемым лицом, а также документарной проверки принимается решение контрольного (надзорного) органа в порядке, установленном статьей 64 Федерального закона № 248-ФЗ.

В отношении проведения контрольных (надзорных) мероприятий без взаимодействия не требуется принятие решения о проведении данного контрольного (надзорного) мероприятия, предусмотренного настоящим пунктом.

22. Для фиксации инспектором и лицами, привлекаемыми к совершению контрольных (надзорных) действий, доказательств нарушений обязательных требований могут использоваться фотосъемка, аудио- и видеозапись, в том числе с применением камер, расположенных на автотранспорте, и беспилотных аппаратов (систем), в случаях проведения:

- контрольной закупки;
- выборочного контроля;
- рейдового осмотра;
- выездной проверки;
- инспекционного визита;
- выездного обследования;
- наблюдения за соблюдением обязательных требований (мониторинг безопасности).

23. Материалы фотографирования, аудио- и (или) видеозаписи прилагаются к материалам контрольного (надзорного) мероприятия.

24. Порядок осуществления фотосъемки, аудио- и (или) видеозаписи, иных способов фиксации доказательств в ходе контрольного (надзорного) принятия включает:

- принятие должностным лицом контрольного (надзорного) органа решения о применении фотосъемки, аудио- и (или) видеозаписи, иных способов фиксации доказательств;

- извещение контролируемого лица, а также представителя контролируемого лица о ведении фотосъемки, аудио- и (или) видеозаписи, иных способов фиксации доказательств в случае осуществления контрольного (надзорного) мероприятия, предусматривающего взаимодействие с контролируемым лицом;

- внесение в акт контрольного (надзорного) мероприятия соответствующей информации о ведении фотосъемки, аудио- и (или) видеозаписи, иных способов фиксации доказательств;

- обеспечение сохранности информации, полученной с помощью фотосъемки, аудио- и (или) видеозаписи, иных способов фиксации доказательств.

25. Индивидуальный предприниматель, гражданин, являющиеся контролируемыми лицами, вправе представить в контрольный (надзорный) орган информацию о невозможности присутствия при проведении контрольного (надзорного) мероприятия в случаях:

- временной нетрудоспособности индивидуального предпринимателя, гражданина;

нахождения индивидуального предпринимателя, гражданина в служебной командировке в ином населенном пункте;

участия индивидуального предпринимателя, гражданина в судебном заседании.

Указанная информация является основанием для переноса контрольного (надзорного) мероприятия на срок, необходимый для устранения обстоятельств, послуживших поводом для обращения индивидуального предпринимателя, гражданина в контрольный (надзорный) орган.

26. Государственный контроль (надзор) осуществляется посредством проведения следующих контрольных (надзорных) мероприятий:

- контрольная закупка;
- выборочный контроль;
- инспекционный визит;
- рейдовый осмотр;
- документарная проверка;
- выездная проверка;
- выездное обследование;

наблюдение за соблюдением обязательных требований (мониторинг безопасности).

27. Под контрольной закупкой понимается контрольное (надзорное) мероприятие, в ходе которого инспектором совершаются действия по созданию ситуации для осуществления сделки в целях оценки соблюдения обязательных требований при продаже продукции (товаров), выполнении работ, оказании услуг потребителям.

27.1. Контрольная закупка может проводиться с использованием почтовой связи, информационно-телекоммуникационных сетей, в том числе сети "Интернет", а также сетей связи для трансляции телеканалов и (или) радиоканалов.

27.2. Порядок проведения контрольной закупки установлен статьей 67 Федерального закона № 248-ФЗ.

27.3. В ходе контрольной закупки могут совершаться следующие контрольные (надзорные) действия:

- осмотр;
- получение письменных объяснений;
- опрос.

28. Под выборочным контролем понимается контрольное (надзорное) мероприятие, проводимое по месту хранения, применения (эксплуатации) и (или) реализации продукции (товаров), представляющее собой инструментальное обследование и (или) отбор проб (образцов) продукции (товаров) в целях подтверждения их соответствия обязательным требованиям к безопасности и (или) качеству. О проведении выборочного контроля контролируемые лица не уведомляются.

28.1. Порядок проведения выборочного контроля установлен статьей 69 Федерального закона № 248-ФЗ.

28.2. В ходе выборочного контроля могут совершаться следующие контрольные (надзорные) действия:

- осмотр;
- получение письменных объяснений;
- истребование документов;
- отбор проб (образцов);
- инструментальное обследование;
- испытание;
- экспертиза.

29. Под инспекционным визитом понимается контрольное (надзорное) мероприятие, проводимое путем взаимодействия с конкретным контролируемым лицом и (или) владельцем (пользователем) производственного объекта.

Инспекционный визит проводится по месту нахождения (осуществления деятельности) контролируемого лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений) либо объекта контроля (надзора).

29.1. Инспекционный визит может быть проведен с использованием средств дистанционного взаимодействия, в том числе посредством видео-конференц-связи, а также с использованием мобильного приложения "Инспектор".

29.2. Порядок проведения инспекционного визита установлен статьей 70 Федерального закона № 248-ФЗ.

29.3. В ходе инспекционного визита могут совершаться следующие контрольные (надзорные) действия:

- осмотр;
- опрос;
- получение письменных объяснений;
- истребование документов.

30. Под рейдовым осмотром понимается контрольное (надзорное) мероприятие, проводимое в целях оценки соблюдения обязательных требований по использованию (эксплуатации) производственных объектов, которыми владеют, пользуются или управляют несколько лиц, находящиеся на территории, на которой расположено несколько контролируемых лиц.

30.1. Рейдовый осмотр может быть проведен с использованием средств дистанционного взаимодействия, в том числе посредством видео-конференц-связи, а также с использованием мобильного приложения "Инспектор".

30.2. Порядок проведения рейдового осмотра установлен статьей 71 Федерального закона № 248-ФЗ.

30.3. В ходе рейдового осмотра могут совершаться следующие контрольные (надзорные) действия:

- осмотр;
- досмотр;
- опрос;
- получение письменных объяснений;
- истребование документов;
- отбор проб (образцов);
- испытание;
- экспертиза.

31. Под документарной проверкой понимается контрольное (надзорное) мероприятие, которое проводится по месту нахождения контрольного (надзорного) органа и предметом которого являются исключительно сведения, содержащиеся в документах контролируемых лиц, устанавливающих их организационно-правовую форму, права и обязанности, а также документы, используемые при осуществлении их деятельности и связанные с исполнением ими обязательных требований и решений контрольного (надзорного) органа.

31.1. Порядок проведения документарной проверки установлен статьей 72 Федерального закона № 248-ФЗ.

31.2. Если имеющихся в распоряжении у контрольного (надзорного) органа сведений и документов недостаточно, в ходе документарной проверки могут совершаться следующие контрольные (надзорные) действия:

- получение письменных объяснений;
- истребование документов;
- экспертиза.

32. Под выездной проверкой понимается комплексное контрольное (надзорное) мероприятие, проводимое посредством взаимодействия с конкретным контролируемым лицом, владеющим производственными объектами и (или) использующим их, в целях оценки соблюдения таким лицом обязательных требований, а также оценки выполнения решений контрольного (надзорного) органа.

Выездная проверка проводится по месту нахождения (осуществления деятельности) контролируемого лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений) либо объекта контроля (надзора).

32.1. Срок проведения выездной проверки не может превышать 10 рабочих дней. В отношении одного субъекта малого предпринимательства общий срок взаимодействия в ходе проведения выездной проверки не может превышать 50 часов для малого предприятия и 15 часов для микропредприятия, за исключением выездной проверки, основанием для проведения которой является пункт 6 части 1 статьи 57

Федерального закона № 248-ФЗ и которая для микропредприятия не может продолжаться более 40 часов.

32.2. Выездная проверка может быть проведена с использованием средств дистанционного взаимодействия, в том числе посредством видео-конференц-связи, а также с использованием мобильного приложения "Инспектор".

32.3. Порядок проведения выездной проверки установлен статьей 73 Федерального закона № 248-ФЗ.

32.4. В ходе выездной проверки могут совершаться следующие контрольные (надзорные) действия:

- осмотр;
- досмотр;
- опрос;
- получение письменных объяснений;
- истребование документов;
- отбор проб (образцов);
- испытание;
- экспертиза.

33. Под выездным обследованием понимается контрольное (надзорное) мероприятие, проводимое в целях оценки соблюдения контролируемыми лицами обязательных требований.

Выездное обследование может проводиться по месту нахождения (осуществления деятельности) организации (ее филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), месту осуществления деятельности гражданина, месту нахождения объекта контроля (надзора), при этом не допускается взаимодействие с контролируемым лицом.

33.1. Порядок проведения выездного обследования установлен статьей 75 Федерального закона № 248-ФЗ.

33.2. В ходе выездного обследования могут совершаться следующие контрольные (надзорные) действия:

- осмотр;
- отбор проб (образцов);
- испытание;
- экспертиза.

34. Под наблюдением за соблюдением обязательных требований (мониторинг безопасности) понимается сбор, анализ данных об объектах контроля (надзора), имеющих у контрольного (надзорного) органа, в том числе данных, которые поступают в ходе межведомственного информационного взаимодействия, предоставляются контролируемыми лицами в рамках исполнения обязательных требований, а также данных, содержащихся в государственных и муниципальных информационных системах, данных из сети "Интернет", иных общедоступных данных, а также данных, полученных

с использованием работающих в автоматическом режиме технических средств фиксации правонарушений, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи.

34.1. Порядок проведения наблюдения за соблюдением обязательных требований (мониторинг безопасности) установлен статьей 74 Федерального закона № 248-ФЗ.

35. Осмотр осуществляется инспектором в присутствии контролируемого лица или его представителя (за исключением проведения выездного обследования) и (или) с применением фотосъемки или видеозаписи.

35.1. Осмотр может осуществляться с использованием средств дистанционного взаимодействия, в том числе посредством видео-конференц-связи, а также с использованием мобильного приложения "Инспектор".

35.2. Порядок проведения выездной проверки установлен статьей 76 Федерального закона № 248-ФЗ.

36. Досмотр осуществляется инспектором в присутствии контролируемого лица или его представителя и (или) с применением видеозаписи.

36.1. Досмотр осуществляется в отсутствие контролируемого лица или его представителя при повторном поступлении от контролируемого лица информации о невозможности присутствия при проведении контрольного (надзорного) мероприятия с обязательным применением видеозаписи.

36.2. Досмотр может осуществляться с использованием средств дистанционного взаимодействия, в том числе посредством видео-конференц-связи, а также с использованием мобильного приложения "Инспектор".

36.3. Порядок проведения досмотра установлен статьей 77 Федерального закона № 248-ФЗ.

37. Опрос осуществляется инспектором в целях получения устной информации, имеющей значение для проведения оценки соблюдения контролируемым лицом обязательных требований, от контролируемого лица или его представителя и иных лиц, располагающих такой информацией.

37.1. Опрос может осуществляться с использованием средств дистанционного взаимодействия, в том числе посредством видео-конференц-связи, а также с использованием мобильного приложения "Инспектор".

37.2. Порядок проведения опроса установлен статьей 78 Федерального закона № 248-ФЗ.

38. Получение письменных объяснений осуществляется инспектором путем запроса письменных свидетельств, имеющих значение для проведения оценки соблюдения контролируемым лицом обязательных

требований, от контролируемого лица или его представителя, свидетелей, располагающих такими сведениями.

38.1. Порядок получения письменных объяснений установлен статьей 76 Федерального закона № 248-ФЗ.

39. Истребование документов осуществляется инспектором путем предъявления (направления) контролируемому лицу требования о представлении необходимых и (или) имеющих значение для проведения оценки соблюдения контролируемым лицом обязательных требований документов и (или) их копий, в том числе материалов фотосъемки, аудио- и видеозаписи, информационных баз, банков данных, а также носителей информации.

39.1. Порядок истребования документов установлен статьей 80 Федерального закона № 248-ФЗ.

40. Отбор проб (образцов) осуществляется непосредственно в ходе проведения контрольного (надзорного) мероприятия инспектором или экспертом (специалистом), привлеченным к проведению контрольного (надзорного) мероприятия.

Отбор проб (образцов) включает последовательность следующих действий:

- определение (выбор) проб (образцов), подлежащих отбору, и точек отбора;

- определение метода отбора проб (образцов), подготовка или обработка проб (образцов) вещества, материала или продукции в целях получения требуемых проб (образцов);

- отбор проб (образцов) и их упаковка.

Способ упаковки отобранной пробы (образца) должен обеспечивать ее сохранность и пригодность для дальнейшего испытания и (или) экспертизы.

По результатам отбора проб (образцов) инспектором или привлеченным им лицом составляется протокол отбора проб (образцов), в котором указываются:

- номер, дата и место составления протокола;

- порядковый номер каждой пробы (образца) (если отобрано более двух проб);

- наименование продукции, предмета, проба (образец) которых отобрана;

- сорт или категория продукции (при их наличии);

- дата изготовления продукции (при наличии);

- наименование и место нахождения изготовителя (предприятия, название судна) или отправителя и страны (при наличии);

- дата и место отбора пробы;

- методика отбора проб (образцов);

- номер партии (при его наличии);

- объем или масса партии;

номер ассортиментного знака и (или) изготовителя продукции (при их наличии);

номер единицы тары, из которой отобрана проба;

масса, объем или число проб;

срок и условия хранения пробы до испытаний;

цель направления пробы;

название и адрес юридического лица (поставщика, приемщика или органа контроля), по поручению которого проводится отбор проб или выборок;

фамилии, инициалы и должности лиц, отобравших пробу и составивших протокол;

сведения о контролируемом лице или его представителе, присутствующих (при наличии) при отборе проб (образцов);

иные сведения, имеющие значение для идентификации проб (образцов).

Отобранные пробы (образцы) прилагаются к протоколу отбора проб (образцов).

Протокол отбора проб (образцов) прилагается к акту контрольного (надзорного) мероприятия, копия протокола вручается контролируемому лицу или его представителю.

Отбор проб (образцов) при проведении контрольных (надзорных) мероприятий в отсутствие контролируемого лица или его представителя проводится с обязательным использованием видеозаписи.

Отбор проб (образцов) производится с использованием ручного инструмента без изъятия или ухудшения качественных характеристик предметов, подвергнутых отбору проб (образцов).

Виды продукции (товаров), в отношении которых не может осуществляться отбор образцов, отсутствуют.

Предельный вес проб (образцов) составляет 10 килограммов.

41. Инструментальное обследование проводится инспектором или специалистом по месту нахождения (осуществления деятельности) контролируемого лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений) либо по месту нахождения производственного объекта с использованием специального оборудования и (или) технических приборов для определения фактических значений, показателей, действий (событий), имеющих значение для оценки соблюдения контролируемым лицом обязательных требований, а также подтверждения соответствия продукции (товаров) обязательным требованиям.

Инструментальное обследование осуществляется инспектором или специалистом, имеющими допуск к работе на специальном оборудовании, использованию технических приборов.

Порядок и особенности проведения инструментального обследования устанавливаются статьей 82 Федерального закона № 248-ФЗ.

42. Испытание проводится инспектором или специалистом по месту нахождения контрольного (надзорного) органа, его структурного подразделения, с использованием специального оборудования и (или) технических приборов, предусмотренных частью 2 статьи 82 Федерального закона № 248-ФЗ.

Испытание осуществляется инспектором или специалистом, имеющими допуск к работе на специальном оборудовании, использованию технических приборов.

Особенности проведения испытания устанавливаются статьей 83 Федерального закона № 248-ФЗ.

43. Экспертиза осуществляется экспертом или экспертной организацией по поручению контрольного (надзорного) органа.

Обязанность отбора, удостоверения и представления на экспертизу образцов лежит на контрольном (надзорном) органе.

Порядок и особенности проведения инструментального обследования устанавливаются статьей 84 Федерального закона № 248-ФЗ.

V. Оформление результатов контрольного (надзорного) мероприятия

44. Порядок оформления результатов контрольного (надзорного) мероприятия установлен главой 16 Федерального закона № 248-ФЗ.

45. По результатам проведения контрольного (надзорного) мероприятия без взаимодействия акт составляется в случае выявления нарушений обязательных требований.

VI. Обжалование решений контролирующего органа, решений, действий (бездействия) его должностных лиц

46. Жалоба на решения Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области или Комитета Ленинградской области по транспорту, решения, действия (бездействие) их должностных лиц в рамках досудебного обжалования подается контролируемым лицом в указанные комитеты и рассматривается в отношении решений и действий (бездействия), установленных главой 9 Федерального закона № 248-ФЗ.

46.1. Жалоба на решения государственного казенного учреждения "Ленинградское областное управление транспорта", решения, действия (бездействие) его должностных лиц в рамках досудебного обжалования подается контролируемым лицом в государственное казенное учреждение "Ленинградское областное управление транспорта" либо в Комитет Ленинградской области по транспорту и рассматривается

в отношении решений и действий (бездействия), установленных главой 9 Федерального закона № 248-ФЗ.

Жалоба на действия (бездействие) руководителя государственного казенного учреждения "Ленинградское областное управление транспорта" подается контролируемым лицом в Комитет Ленинградской области по транспорту и рассматривается в отношении решений и действий (бездействия), установленных главой 9 Федерального закона № 248-ФЗ.

47. Рассмотрение жалобы на решения контрольного (надзорного) органа, решения, действия (бездействие) должностных лиц контрольного (надзорного) органа (далее – жалоба) осуществляется в следующем порядке:

жалоба на решения Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области или Комитета Ленинградской области по транспорту, решения, действия (бездействие) должностных лиц Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области или Комитета Ленинградской области по транспорту рассматривается председателем Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области или председателем Комитета Ленинградской области по транспорту соответственно;

жалоба на решения, действия (бездействие) председателя Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области или председателя Комитета Ленинградской области по транспорту рассматривается председателем Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области или председателем Комитета Ленинградской области по транспорту соответственно или органом, созданным в указанных комитетах в соответствии с частью 3 статьи 40 Федерального закона № 248-ФЗ (далее – коллегиальный орган);

жалоба на решения государственного казенного учреждения "Ленинградское областное управление транспорта", действия (бездействие) должностных лиц государственного казенного учреждения "Ленинградское областное управление транспорта" рассматривается руководителем (заместителем руководителя) государственного казенного учреждения "Ленинградское областное управление транспорта" либо Комитетом Ленинградской области по транспорту;

жалоба на действия (бездействие) руководителя государственного казенного учреждения "Ленинградское областное управление транспорта" рассматривается Комитетом Ленинградской области по транспорту.

Порядок работы и состав коллегиального органа определяется правовым актом Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области, Комитета Ленинградской области по транспорту.

48. Жалоба подается в порядке, по форме и содержанию, установленным статьями 40 и 41 Федерального закона № 248-ФЗ.

49. Жалоба рассматривается в порядке, установленном статьей 43 Федерального закона № 248-ФЗ.

50. Жалоба, содержащая сведения и документы, составляющие государственную или иную охраняемую законом тайну, подается контролируемым лицом в контрольный (надзорный) орган без использования федеральной государственной информационной системы "Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)" или портала государственных и муниципальных услуг (функций) Ленинградской области с учетом требований законодательства Российской Федерации о государственной и иной охраняемой законом тайне с использованием специальной связи, на бумажном или электронном носителе (оптическом диске, флеш-накопителе).

Рассмотрение жалобы, содержащей сведения и документы, составляющие государственную или иную охраняемую законом тайну, осуществляется в соответствии с законодательством о защите государственной и иной охраняемой законом тайны и при обязательном присутствии контролируемого лица, подавшего жалобу. При этом рассмотрение жалобы осуществляется в день, назначенный руководителем контрольного (надзорного) органа (председателем Комитета Ленинградской области по транспорту (в случае подачи жалобы, содержащей сведения и документы, составляющие государственную или иную охраняемую законом тайну, на решения государственного казенного учреждения "Ленинградское областное управление транспорта", действия (бездействие) его руководителя, должностных лиц в Комитет Ленинградской области по транспорту).

Извещение контролируемого лица о назначении дня рассмотрения жалобы, содержащей сведения и документы, составляющие государственную или иную охраняемую законом тайну (далее – извещение), в целях обеспечения личного присутствия контролируемого лица направляется контролируемому лицу не менее чем за четыре рабочих дня до дня рассмотрения жалобы, связанной со сведениями и документами, составляющими государственную или иную охраняемую законом тайну.

Контролируемое лицо в случае невозможности присутствия на рассмотрении жалобы, связанной со сведениями и документами, составляющими государственную или иную охраняемую законом тайну, направляет в контрольный (надзорный) орган в течение двух рабочих дней с даты получения извещения уведомление о невозможности присутствия на рассмотрении жалобы (далее – уведомление).

В случае получения контрольным (надзорным) органом уведомления от контролируемого лица жалоба, связанная со сведениями и документами, составляющими государственную или иную охраняемую законом тайну, рассматривается без контролируемого лица. При этом результаты рассмотрения жалобы контролируемое лицо вправе получить лично в контрольном (надзорном) органе.

Приложение 1
к Положению...

КРИТЕРИИ

отнесения объектов контроля (надзора), указанных
в абзаце четвертом подпункта 1, абзаце четвертом подпункта 2 пункта 7
Положения о региональном государственном контроле (надзоре)
на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом
транспорте и в дорожном хозяйстве, к категориям риска

Отнесение объектов контроля (надзора) к одной из категорий риска
причинения вреда осуществляется по следующим критериям:

Сумма величин значимости критериев составляет 100 проц.:

№ п/п	Наименование критерия	Значимость критерия/ показателя критерия оценки, проц.	Коэффициент значимости критерия/ показателя критерия оценки
1	2	3	4
1	Тяжесть причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям (Ks):	50	0,5
1.1	Количество ДТП, произошедших по вине контролируемых лиц в течение одного календарного года, предшествующего дню принятия решения об отнесении деятельности к категории риска	50	0,5
2	Вероятность наступления негативных событий, которые могут повлечь причинение вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям (Kp)	25	0,25
2.1	Количество транспортных средств, которыми контролируемые лица владеют и пользуются на законных основаниях в целях осуществления регулярных перевозок по смежным межрегиональным и (или) межмуниципальным маршрутам Ленинградской области	25	0,25

1	2	3	4
3	Добросовестность контролируемых лиц (Кс)	25	0,25
3.1	Заключение со страховой организацией договора добровольного страхования рисков причинения вреда (ущерба), объектом которого являются имущественные интересы контролируемого лица, связанные с его обязанностью возместить вред (ущерб) охраняемым законом ценностям, причиненный вследствие нарушения контролируемым лицом обязательных требований	25	0,25

1. Тяжесть причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям.

1.1. Количество транспортных средств, которыми контролируемые лица владеют и пользуются на законных основаниях в целях осуществления регулярных перевозок по смежным межрегиональным и (или) межмуниципальным маршрутам Ленинградской области.

Значимость критерия оценки – 50 проц.

Коэффициент значимости критерия оценки – 0,5.

Максимальное количество баллов по критерию оценки – 100.

Количество баллов, присуждаемых по данному критерию оценки, определяется по формуле:

$$НЦО_i = КЗ \times КО_i,$$

где:

КЗ – коэффициент значимости показателя;

КО_i – сведения Управления ГИБДД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области о количестве ДТП, произошедших по вине контролируемых лиц, в течение одного календарного года, предшествующего дню принятия решения об отнесении деятельности к категории риска, повлекших за собой причинение тяжкого, особо тяжкого вреда здоровью человека или смерть человека, эквивалентные количеству баллов, определенных в соответствии со шкалой оценки показателя (таблица 1).

Таблица 1

№ п/п	Показатели оценки объекта контроля (надзора) по критерию "Тяжесть причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям"	Количество присуждаемых баллов
1	0 ДТП	0 баллов
2	1 – 2 ДТП	25 баллов
3	3 – 4 ДТП	50 баллов
4	5 – 6 ДТП	75 баллов
5	более 6 ДТП	100 баллов

2. Вероятность наступления негативных событий, которые могут повлечь причинение вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям.

2.1. Количество транспортных средств, осуществляющих работу на регулярных смежных межрегиональных и (или) межмуниципальных маршрутах Ленинградской области.

Значимость критерия оценки – 25 проц.

Коэффициент значимости критерия оценки – 0,25.

Максимальное количество баллов по критерию оценки – 100.

Количество баллов, присуждаемых по данному критерию оценки, определяется по формуле:

$$НЦО_i = КЗ \times КО_i,$$

где:

КЗ – коэффициент значимости показателя;

КО_i – сведения о количестве выданных Комитетом Ленинградской области по транспорту карт маршрута регулярных перевозок контролируемому лицу, эквивалентные количеству баллов, определенных в соответствии со шкалой оценки показателя (таблица 2).

Таблица 2

№ п/п	Вероятность наступления негативных событий, которые могут повлечь причинение вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям	Количество присуждаемых баллов
1	До 10 выданных карт маршрута регулярных перевозок	0 баллов
2	От 11 до 50 выданных карт маршрута регулярных перевозок	25 баллов
3	От 51 до 100 выданных карт маршрута регулярных перевозок	50 баллов
4	От 101 до 150 выданных карт маршрута регулярных перевозок	75 баллов
5	Более 150 выданных карт маршрута регулярных перевозок	100 баллов

3. Добросовестность контролируемых лиц.

3.1. Наличие заключенного со страховой организацией договора добровольного страхования рисков причинения вреда (ущерба), объектом которого являются имущественные интересы контролируемого лица, связанные с его обязанностью возместить вред (ущерб) охраняемым законом ценностям, причиненный вследствие нарушения контролируемым лицом обязательных требований.

Значимость критерия оценки – 25 проц.

Коэффициент значимости критерия оценки – 0,25.

Максимальное количество баллов по критерию оценки – 100.

Количество баллов, присуждаемых по данному критерию оценки, определяется по формуле:

$$НЦО_i = КЗ \times КО_i,$$

где:

КЗ – коэффициент значимости показателя;

КО_i – наличие или отсутствие заключенного со страховой организацией договора добровольного страхования рисков причинения вреда (ущерба), объектом которого являются имущественные интересы контролируемого лица, связанные с его обязанностью возместить вред (ущерб) охраняемым законом ценностям, причиненный вследствие нарушения контролируемым лицом обязательных требований.

Количество баллов по показателю определяется в соответствии со шкалой оценки показателя (таблица 3).

Таблица 3

№ п/п	Добросовестность контролируемых лиц	Количество присуждаемых баллов
1	Наличие у контролируемого лица заключенного договора добровольного страхования рисков причинения вреда (ущерба), объектом которого являются имущественные интересы контролируемого лица, связанные с его обязанностью возместить вред (ущерб) охраняемым законом ценностям, причиненный вследствие нарушения контролируемым лицом обязательных требований	0 баллов
2	Отсутствие у контролируемого лица заключенного договора добровольного страхования рисков причинения вреда (ущерба), объектом которого являются имущественные интересы контролируемого лица, связанные с его обязанностью возместить вред (ущерб) охраняемым законом ценностям, причиненный вследствие нарушения контролируемым лицом обязательных требований	100 баллов

Итоговая оценка объекта контроля (надзора)

Для оценки объекта контроля (надзора) осуществляется расчет итогового рейтинга по объекту контроля.

Рейтинг представляет собой оценку, получаемую по результатам оценки по критериям.

Итоговый рейтинг объекта контроля (надзора) (K_i) определяется по формуле:

$$K_i = K_s + K_p + K_c,$$

где:

K_s – рейтинг по критерию "Тяжесть причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям";

K_p – рейтинг по критерию "Вероятность наступления негативных событий, которые могут повлечь причинение вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям";

K_c – рейтинг по критерию "Добросовестность контролируемых лиц".

По итогам оценки критериев производится отнесение объекта контроля (надзора) к одной из трех категорий риска в соответствии с таблицей 4.

Таблица 4

Категория риска	Количество баллов, начисленных по результатам оценки критериев
Высокая	Более 75 баллов
Средняя	От 50 до 75 баллов (включительно)
Низкая	От 0 до 49 баллов (включительно)

Приложение 2
к Положению...

МАТРИЦА
категорий риска причинения вреда (ущерба)
(объекты, перечисленные в абзацах втором и третьем подпункта 1
пункта 7 Положения о региональном государственном контроле (надзоре)
на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом
транспорте и в дорожном хозяйстве)

Категории риска	Группа тяжести	Группа вероятности
Высокий риск	А	1
	Б	1
Значительный риск	А	2
	Б	2
Средний риск	А	3
	А	4
	Б	3
Низкий риск	Б	4

Приложение 3
к Положению...

ПЕРЕЧЕНЬ

признаков нарушений обязательных требований,
полученных с использованием средств, работающих
в автоматическом режиме, имеющих функции фотосъемки,
видеофиксации, в том числе беспилотных
аппаратов (систем)

Несоблюдение обязательных требований:

1. В области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения:

к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования;

к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог.

2. Установленных в отношении перевозок по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, начальный остановочный пункт которых расположен на территории Ленинградской области, и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Ленинградской области, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок.