

КОМИТЕТ ПО ТАРИФАМ И ЦЕНОВОЙ ПОЛИТИКЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

П Р И К А З

17 августа 2026 года

№ 102-П

Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Лодейнопольского муниципального района Ленинградской области

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», областным законом от 28 декабря 2015 года № 145-оз «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Ленинградской области», Положением о комитете по тарифам и ценовой политике Ленинградской области, утвержденным постановлением Правительства Ленинградской области от 28 августа 2013 года № 274, на основании протокола заседания правления комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области от 17 августа 2026 года № 52, в целях приведения нормативных правовых актов комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области в соответствие с действующим законодательством, а также надлежащего урегулирования отношений в сфере перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, устранения правового пробела, образовавшегося ввиду решения Ленинградского областного суда от 20 февраля 2024 года по административному делу № 3а-31/2024,

приказываю:

1. Приказ комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области от 7 апреля 2026 года № 53-п «О внесении изменений в приказ комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области от 06 декабря 2022 года № 561-п «Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Лодейнопольского муниципального района Ленинградской области» признать утратившим силу;

2. Установить предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Лодейнопольского муниципального района Ленинградской области согласно приложению к настоящему приказу

3. Тарифы, установленные в пункте 2 настоящего приказа, применяется к правоотношениям, связанным с перевозкой пассажиров и багажа в период с 1 января 2023 года по 31 декабря 2023 года.

4. Настоящий приказ вступает в силу в установленном порядке.

Заместитель председателя комитета по тарифам
и ценовой политике Ленинградской области

С.Н. Степанова



Государственный регистрационный номер:	<u>102-П</u>
Дата государственной регистрации:	<u>17.08.2026</u>

Предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Лодейнопольского муниципального района Ленинградской области

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф
1	2	3	4
1.	Перевозка пассажиров по маршруту № 10 (ул.Талалихина – Ленинградское шоссе), по участкам маршрутов, расположенных в пределах границ города Лодейное Поле	руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	34,95

Примечание:

1. Стоимость проезда на участках маршрутов, расположенных в пределах границ города Лодейное Поле, определяется по тарифу, установленному пунктом 1 приложения к приказу.

2. В случае если фактическая стоимость проезда пассажира по маршруту (части маршрута) составляет менее 34,95 рублей, перевозчик вправе взимать плату за проезд пассажира в пределах тарифа, установленного на проезд в пределах границ города Лодейное Поле (34,95 руб./за поездку).

3. В случае округления перевозчиком тарифов, установленных пунктом 1 приложения к приказу и пунктом 2 примечания к таблице, в целях не превышения предельного максимального тарифа, округление до полного рубля возможно только в меньшую сторону.

4. Информацию о фактической стоимости проезда перевозчик направляет в комитет по тарифам и ценовой политике Ленинградской области в течение 10 рабочих дней с даты принятия решения об изменении стоимости проезда.