

КОМИТЕТ ПО ТАРИФАМ И ЦЕНОВОЙ ПОЛИТИКЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

П Р И К А З

23 сентября 2026 года

№ 119 -п

О внесении изменений в приказ комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области от 6 сентября 2024 года № 72-п «Об утверждении порядка определения и установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным, межмуниципальным и смежным межрегиональным маршрутам Ленинградской области»

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 года № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», областным законом от 28 декабря 2015 года № 145-оз «Об организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Ленинградской области», Соглашением между Правительством Санкт-Петербурга и Правительством Ленинградской области об организации перевозок между Санкт-Петербургом и Ленинградской областью, утвержденным постановлением Правительства Ленинградской области от 6 февраля 2017 года № 13, Положением о комитете по тарифам и ценовой политике Ленинградской области, утвержденным постановлением Правительства Ленинградской области от 28 августа 2013 года № 274, в целях совершенствования тарифного регулирования в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным, межмуниципальным и смежным межрегиональным маршрутам Ленинградской области и приведения нормативных правовых актов комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области в соответствие с действующим законодательством, приказываю:

1. Внести в приказ комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области от 6 сентября 2024 года № 72-п «Об утверждении порядка определения и установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным, межмуниципальным и смежным межрегиональным маршрутам Ленинградской области» (далее – Приказ № 72-п) следующие изменения:

1.1. пункт 2 изложить в следующей редакции:

«Предложения об установлении тарифов на регулярные перевозки пассажиров

Государственный регистрационный номер: 449-п
Дата государственной регистрации 23.09.2026

и багажа автомобильным транспортом по муниципальным, межмуниципальным и смежным межрегиональным маршрутам Ленинградской области на 2027 год предоставляются в срок до 1 октября 2026 года. Несоблюдение указанного срока является основанием для оставления предложения об установлении тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным, межмуниципальным и смежным межрегиональным маршрутам Ленинградской области на 2027 год без рассмотрения и возврата представленных документов.»;

1.2. пункт 3 изложить в следующей редакции:

«Предложения об установлении тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным, межмуниципальным и смежным межрегиональным маршрутам Ленинградской области на 2027 год могут быть уточнены в срок, указанный в пункте 2 настоящего приказа.»;

1.3. Пункты 4-5 признать утратившими силу.

2. Внести в приложение «Порядок определения и установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным, межмуниципальным и смежным межрегиональным маршрутам Ленинградской области» изменения согласно приложению к настоящему приказу.

3. Настоящий приказ вступает в силу в установленном порядке.

Председатель комитета по тарифам
и ценовой политике Ленинградской области



Е.Л. Андреев

Приложение

к приказу комитета по тарифам
и ценовой политике Ленинградской
области

от 23 сентября 2026 года № 119-п

ИЗМЕНЕНИЯ

которые вносятся в Порядок определения и установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным, межмуниципальным и смежным межрегиональным маршрутам Ленинградской области, утвержденный приказом комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области от 6 сентября 2024 года № 72-п

1. В разделе I:

1) в пункте 4:

в абзаце пятом слова «в расчетном периоде регулирования» исключить;

в абзаце девятом:

- слова ««расчетный период регулирования» – период (финансовый год)» заменить словами ««расчетный (очередной) период регулирования – период (календарный год), длящийся с 1 января по 31 декабря,»;

- слово «финансового» заменить словом «календарного»;

абзац тринадцатый изложить в следующей редакции:

««текущий период регулирования» – текущий период (календарный год), в течение которого применяются действующие тарифы;»;

в абзаце пятнадцатом слова «развития и технического перевооружения предприятия, оказывающего услуги по перевозке пассажиров и багажа наземным пассажирским маршрутным транспортом» исключить;

после абзаца третьего дополнить абзацем следующего содержания:

««перевозчик» – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, заключившие с организатором перевозок государственный или муниципальный контракт в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», предметом которого является выполнение таким лицом работ по осуществлению регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в соответствии с требованиями, установленными организатором перевозок, распространяющийся на расчетный период регулирования;»;

2) пункт 7 дополнить предложением следующего содержания:

«В случае выявления органом регулирования такого превышения, излишне полученная выручка исключается из необходимой валовой выручки такого перевозчика в соответствии с пунктом 9 раздела IV настоящего Порядка.».

2. В разделе II:

1) в подпункте 2 пункта 3 слова «(статей затрат, предусмотренных в ранее установленных тарифах; документально подтвержденных фактических затрат за соответствующий период регулирования) в соответствии с индексом изменения цен (прогноznными показателями, определенными в базовом варианте прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год)» заменить словами «на индекс потребительских цен (прогноznный показатель в базовом варианте прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год)»;

2) абзац первый пункта 4 после слов «с учетом» дополнить словами «предложений заказчиков перевозок, перевозчиков и»;

3) в абзаце первом подпункта 1 пункта 4 слова «в котором» заменить словами «на который в текущем периоде регулирования»;

4) дополнить подпункт 1 пункта 4 абзацем следующего содержания:

«Перевозчик вправе обратиться с предложением об установлении начиная с расчетного периода регулирования долгосрочных тарифов методом экономически обоснованных расходов при условии, что на момент подачи такого предложения оставшийся срок действия контракта более трех лет и долгосрочные тарифы с момента заключения контракта не устанавливались.»

5) в подпункте 2 пункта 4:

в абзаце втором перед словами «несоответствия предложения перевозчика» дополнить словами «заключения в текущем периоде регулирования контракта на перевозки на срок более одного года и»;

абзац третий изложить в следующей редакции:

«-заключения в текущем периоде регулирования контракта на перевозки на срок более одного года и предоставления в орган регулирования предложения перевозчика или организатора перевозок об установлении тарифов методом нормативных затрат, при условии отсутствия оснований для применения метода экономически обоснованных расходов.»;

дополнить абзацем следующего содержания:

«Перевозчик и организатор перевозок вправе обратиться с предложением об установлении начиная с расчетного периода регулирования долгосрочных тарифов методом нормативных затрат при условии, что на момент подачи такого предложения оставшийся срок действия контракта более трех лет и долгосрочные тарифы с момента заключения контракта не устанавливались.».

6) в подпункте 3 пункта 4:

в абзаце втором слова «который устанавливается на срок не менее трех лет,» исключить;

в абзаце третьем после слов «(изменении) тарифов» дополнить словами «(за исключением предложения об установлении тарифов с применением метода индексации)»;

дополнить абзацем следующего содержания:

«- невозможности или отсутствия оснований для применения иных методов регулирования тарифов.»;

7) дополнить пунктом 4.1 следующего содержания:

«4.1. В случае, предусмотренном абзацем 3 пункта 2 раздела III Порядка, до установления тарифов по результатам рассмотрения предложения об установлении тарифов, тарифы на очередной период регулирования устанавливаются на уровне действующих тарифов в текущем периоде регулирования.»;

8) пункт 5 дополнить словами «, за исключением случаев, предусмотренных абзацем 5 подпункта 3 пункта 4 настоящего раздела.».

3. В разделе III:

1) дополнить пунктом 1.1 следующего содержания:

«1.1. Предложение организатора перевозок об установлении тарифов с применением метода нормативных затрат состоит из заявления об установлении тарифов и необходимых обосновывающих материалов в объеме, предусмотренном разделом VII Порядка. Предложение организатора перевозок об установлении тарифов с применением метода индексации состоит из заявления об установлении тарифов с приложением заключенных им копий всех контрактов на перевозки, действие которых распространяется на расчетный период регулирования.

Предложение перевозчика об установлении тарифов состоит из заявления об установлении тарифов и необходимых обосновывающих материалов в зависимости от предлагаемого метода установления тарифов:

- в случае направления предложения об установлении тарифов с применением метода экономически обоснованных расходов (затрат) – копии заключенных с перевозчиком контрактов на перевозки, действие которых распространяется на расчетный период регулирования, а также материалы, предусмотренные разделом V Порядка;

- в случае направления предложения об установлении тарифов с применением метода нормативных затрат – копии заключенных с перевозчиком контрактов на перевозки, действие которых распространяется на расчетный период регулирования, а также параметры, планируемые для выполнения транспортной работы, согласно приложению № 16 к Порядку;

- в случае направления предложения об установлении тарифов с применением метода индексации – копии заключенных с перевозчиком контрактов на перевозки, действие которых распространяется на расчетный период регулирования.»;

2) пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Организаторы перевозок и перевозчики вправе представить предложения об установлении тарифов в орган регулирования в срок до 1 мая года, предшествующего очередному периоду регулирования, за исключением случаев заключения контракта на перевозки на очередной период регулирования в текущем периоде регулирования после указанного срока.

В случае заключения контракта на перевозки на очередной период регулирования в текущем периоде регулирования после срока, указанного в абзаце первом настоящего пункта, предложение об установлении тарифов предоставляется организатором перевозок и (или) перевозчиком в течение 5 рабочих дней с момента

заключения контракта, но не позднее 1 ноября года, предшествующего очередному периоду регулирования.

В случае заключения контракта на перевозки на очередной период регулирования в текущем периоде регулирования и предоставления предложений об установлении тарифов после 1 ноября до установления тарифов по результатам рассмотрения такого предложения плата за перевозку пассажиров и багажа, взимаемая при исполнении нового контракта, устанавливается на уровне тарифов, действующих в текущем периоде регулирования. В этом случае предложения об установлении тарифов рассматриваются в срок, установленный пунктом 14 настоящего раздела.»;

3) дополнить пунктом 2.1 следующего содержания:

«2.1. Организаторы перевозок и перевозчики, предоставившие предложение об установлении тарифов в орган регулирования в соответствии с абзацем первым пункта 2 настоящего раздела, которое принято к рассмотрению в соответствии с пунктом 5 настоящего раздела, вправе предоставить в орган регулирования дополнительные документы и материалы к предложению об установлении тарифов, а также актуализировать его до 1 октября года, предшествующего очередному периоду регулирования, но не позднее чем за 5 рабочих дней до заседания правления органа регулирования, по итогам которого принимается решение об установлении тарифов.

Актуализация предложения в части изменения метода регулирования принимается к рассмотрению только в случае, если на момент принятия предложения к рассмотрению организатором перевозок и (или) перевозчиком представлены в орган регулирования материалы и документы в объеме, достаточном для применения такого метода.»;

4) дополнить пунктом 2.2 следующего содержания:

«2.2. Пропуск сроков, указанных в пункте 2 настоящего раздела, является основанием для отклонения органом регулирования соответствующих предложений об установлении тарифов.

Пропуск сроков, указанных в пункте 2.1 настоящего раздела, является основанием для отклонения органом регулирования соответствующих документов и материалов к предложению об установлении тарифов, а также актуализированных предложений об установлении тарифов.

Орган регулирования уведомляет организатора перевозок и (или) перевозчика, предоставивших предложение об установлении тарифов за пределами сроков, указанных в пункте 2 и 2.1 настоящего раздела, об отклонении такого предложения не позднее 5 рабочих дней с момента его поступления.»;

5) в пункте 3 слово «обращение» заменить словом «заявление»;

6) в пункте 4 слова «раздела V» исключить;

7) в пункте 5:

слова «разделом V» заменить словом «требованиями»;

после слов «уведомляет перевозчика» дополнить словами «и (или) организатора перевозок»;

8) в пункте 6 слова «разделу V» заменить словами «требованиями»;

9) дополнить пунктом 6.1 следующего содержания:

«6.1. В случае если перевозчиком предлагается установление тарифов с применением метода нормативных затрат, заявление соответствует требованиям Порядка, а также имеются основания для установления тарифов с применением такого метода в соответствии с Разделом II Порядка, орган регулирования запрашивает материалы для расчета тарифа методом нормативных затрат в соответствии с пунктом 5 раздела VII Порядка у организатора перевозок.»;

10) в пункте 8 слова «а органу регулирования не представляется возможным рассчитать уровень тарифов ни одним из методов регулирования, предусмотренных Порядком,» исключить;

11) пункт 13 дополнить словами «, за исключением случаев, указанных в пункте 14 настоящего раздела Порядка»;

12) в пункте 14 после слов «устанавливается впервые,» дополнить словами «а также в случае, предусмотренном абзацем 3 пункта 2 настоящего раздела,»;

13) дополнить пунктом 15 следующего содержания:

«15. Пересмотр тарифов и (или) параметров регулирования деятельности перевозчика осуществляется органом регулирования при наличии любого из следующих оснований:

- вступившее в законную силу решение суда, предусматривающее или влекущее необходимость пересмотра тарифов и (или) параметров регулирования деятельности перевозчика;

- предложения организатора перевозок или перевозчика в случае внесения в контракт на перевозки изменений в части параметров маршрутов, которые приводят к изменению объема перевозок.

В случае заключения в текущем периоде регулирования нового контракта на перевозки на срок не более года, плата за перевозку пассажиров и багажа, осуществляемую перевозчиком на основании такого контракта в текущем периоде регулирования, определяется на уровне тарифов, установленных для перевозчика, осуществлявшего перевозки по соответствующим маршрутам.».

4. В разделе IV:

1) пункт 1 дополнить абзацем следующего содержания:

«Долгосрочные тарифы устанавливаются на срок действия контракта на перевозки, заключение которого послужило основанием для установления таких тарифов. В случае, если срок действия контракта на перевозки не совпадает с концом календарного года, срок действия долгосрочных тарифов устанавливается до конца календарного года, в котором действие такого контракта заканчивается.»;

2) в пункте 6 слово «заполняемость» заменить словом «заполняемости»;

3) пункт 7 исключить;

4) в пункте 8 слова «перевозчик, для которого установлены долгосрочные тарифы с применением метода экономически обоснованных расходов или метода нормативных расходов» заменить словами «перевозчик, для которого установлены долгосрочные тарифы с применением метода экономически обоснованных расходов».

5. В разделе V:

1) пункт 1 после слов «пассажирских перевозок» дополнить словами «с применением метода экономически обоснованных расходов»;

2) в пункте 1.2:

слово «плановый» заменить словом «расчетный»;

цифру «4» заменить цифрой «3»;

3) в пункте 1.3. цифру «2» заменить цифрой «1»;

4) в пункте 1.4:

подпункт 14 после слов «должностными лицами» дополнить словами «организации, проводящей обследование»;

подпункт 15 исключить;

5) в пункте 1.5 слова «22.07.2010 № 66н «О формах бухгалтерской отчетности организации» заменить словами «04.10.2023 № 157н «Об утверждении федерального стандарта бухгалтерского учета ФСБУ 4/2023 «Бухгалтерская (финансовая) отчетность»».

6. В разделе VI:

1) пункт 2 дополнить абзацем следующего содержания:

«При расчете тарифов нулевые пробеги транспортных средств не учитываются.»;

2) в пункте 3:

- слова «отчислений на социальные нужды» заменить словами «расходов на обязательное пенсионное, обязательное социальное и обязательное медицинское страхование»;

- после слов «- амортизации автобусов» дополнить словами «-расходов на аренду (лизинг)»;

3) абзац 1 пункта 5.1 изложить в следующей редакции:

4) «5.1. Объем перевозок определяется на основании актов обследования пассажиропотока. Учетный в расчете объем пассажиропотока не должен быть ниже данных, учтенных в ГИС «Автоматизированная система оплаты проезда Ленинградской области.»;

5) пункт 5.2 исключить;

6) в пункте 7:

слова «Необходимое количество транспортных средств на маршрутах определяется исходя из установленного расписания движения по всем обслуживаемым маршрутам с учетом коэффициента выхода на линию» заменить словами «Количество транспортных средств на маршрутах не может превышать количества, установленного условиями контракта на перевозки (техническими условиями).»;

дополнить абзацем следующего содержания:

«Затраты не должны превышать размер, определенный в соответствии с пунктами 2-3 Приложения 1 к Порядку определения начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), начальной цены единицы товара, работы, услуги при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденному приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19.11.2025 № 402 (далее – Порядок № 402), с учетом среднемесячной номинальной начисленной заработной платы за календарный год, предшествующий году расчета

тарифов по данным Росстата и прогнозного индекса потребительских цен для расчетного периода регулирования.»;

7) в пункте 9 слова «Порядком определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20.10.2021 № 351 (далее – Порядок № 351).» заменить словами «Приложением № 1 к Порядку № 402.»;

8) в пункте 8 слова «государственные внебюджетные фонды» заменить словами «социальный фонд России»;

9) пункт 10 дополнить словами «для автобусов с бензиновым и дизельным двигателем и 0,15 от расходов на топливо для автобусов, работающих на газовом топливе»;

10) в пункте 11 слова «Расходы на приобретение и замену изношенных автомобильных шин» заменить словами «Расходы на износ и ремонт шин автобусов»

в пункте 11 слова «10 Приложения 1 к Порядку № 351» заменить словами «11 Приложения 1 к Порядку № 402»;

11) в пункте 12:

в абзаце первом слова «Затраты не должны превышать размер, определенный в соответствии с пунктами 11-14 Приложения 1 к Порядку № 351» исключить;

в абзаце втором слова «эксплуатационный» заменить словами «капитальный»;

абзац третий изложить в следующей редакции:

«На период регулирования затраты, указанные в настоящем пункте, определяются на основании цен, не превышающих размер, определенный в соответствии с пунктами 12-14 Приложения 1 к Порядку № 402 с учетом среднемесячной номинальной начисленной заработной платы за календарный год, предыдущий году расчета тарифов по данным Росстата, а также прогнозных индексов-дефляторов цен, принятых на период регулирования, в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации.»;

12) в пункте 13 слова «(транспортных средств)» исключить;

13) в пункте 14 слова «транспортных налогов, налогов на имущество и землю» заменить словами «налогов»;

14) в пункте 15 слово «обследование» заменить словом «обследования»;

15) в пункте 19 цифру «9,6» заменить цифрой «11,07»;

16) дополнить пунктом 20 следующего содержания:

«20. Расходы, определенные согласно пунктам 15-17 настоящего раздела, совокупно не могут превышать размер расходов, определяемый в соответствии с пунктом 15 Приложения 1 к Порядку № 402, с учетом прогнозных индексов-дефляторов цен, принятых на период регулирования, в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации.».

7. В разделе VII:

1) в пункте 1:

слова «суммарное количество нормативного объема перевозок пассажиров (пассажиров, пассажиро-километров)» заменить словами «суммарный нормативный объем перевозок пассажиров (пассажирооборот, пассажиропоток)»;

дополнить абзацем следующего содержания:

«При расчете тарифов нулевые пробеги транспортных средств не учитываются.»;

2) подпункт «г» пункта 5 изложить в следующей редакции:

«г) данные анализа рынка о стоимости подвижного состава (автомобилей), использованные при расчете НМЦК к контракту на перевозки, с приложением подтверждающих документов либо ссылок на источники данных;»;

3) в подпункте 5.1:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«5.1. Для расчета тарифов по новым муниципальным, смежным межрегиональным или межмуниципальным маршрутам Ленинградской области организатор или в случае заключения нового контракта на перевозки в расчетном периоде регулирования перевозчик представляет в орган регулирования заявление об установлении тарифов, которое должно содержать параметры, предусмотренные подпунктами "а", "г" - "ж" пункта 5 настоящего раздела, а также данные о новых маршрутах с отражением длин маршрутов, подлежащие закреплению в контракте на перевозки и данные о количестве заказанных рейсов в год (по каждому новому маршруту) в соответствии с расписанием движения транспортных средств, подлежащие закреплению в контракте на перевозки (приложение № 16 к настоящему Порядку), а также расчет начальной (максимальной) цены контракта с приложением обосновывающих документов»;

абзац третий после слов «с указанным заявлением» дополнить словами «в пределах сроков, установленных пунктом 2 раздела III Порядка,»;

4) пункт 6 исключить;

5) пункт 7 изложить в следующей редакции:

«7. Расходы на оплату труда водителей автобусов, работников, выполняющих обязанности кондуктора, определяются в соответствии с пунктами 2-3 Приложения 1 Порядка № 402.

В случае, если условиями контракта на перевозки обязанность контроля за оплатой пассажирами проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади возложена на перевозчика, расходы на оплату труда работников перевозчика, уполномоченных на осуществление проверки подтверждения оплаты проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади расходами на обязательное пенсионное, обязательное социальное и обязательное медицинское страхование определяются в соответствии с пунктом 5 Приложения 1 Порядка № 402.

Численность линейной бригады работников перевозчика, уполномоченных на осуществление проверки подтверждения оплаты проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади принимается на уровне, учтенном в контракте на перевозки. В случае отсутствия в контракте на перевозки численности указанной бригады, значение принимается равным 0.»;

б) пункт 8 изложить в следующей редакции:

«8. Расходы на обязательное пенсионное, обязательное социальное и обязательное медицинское страхование водителей транспортных средств и кондукторов, определяются с учетом расходов на оплату труда основных работников и суммарной величины тарифов (процентов) отчислений на социальные нужды в соответствии с пунктом 4 Приложения 1 Порядка № 402.»;

7) пункт 9 изложить в следующей редакции:

«9. Расходы на топливо для транспортных средств определяются по формуле:

$$P_T = \sum I P_{Ti} \times S_i, \text{ руб.}$$

Где

P_{Ti} - Расходы на топливо для автобусов i -го класса в расчете на 1 км пробега, определяемые в соответствии с пунктом 6 Приложения 1 к Порядку № 402.

S_i - пробег за год автобусов i -го класса.

Элементы надбавок к транспортной норме расхода топлива (dr_j ; $d_{сп j}$; $d_{нп j}$; $d_{оп j}$; dkk_{ijt} ; dk_{ijt} ; d_3_{ijt}) принимаются в размере, учтенном организатором перевозок в расчете НМЦК к контракту на перевозки.»;

8) пункт 10 изложить в следующей редакции:

«10. Расходы на смазочные и эксплуатационные материалы для транспортных средств определяются по формуле:

$$R_{сма} = O_{pc} \times P_{Tt}, \text{ руб}$$

где:

O_{pc} – отношение расходов на смазочные и эксплуатационные материалы к расходам на топливо для транспортных средств, определяемое в соответствии с пунктом 10 Приложения 1 к Порядку № 402.»;

9) в пункте 11 слова «10 Приложения 1 к Порядку № 351» заменить словами «11 Приложения 1 к Порядку № 402.»;

10) пункт 12 изложить в следующей редакции:

«12. Расходы на ТО и ТР ($R_{то}$, tr_a) определяются как сумма расходов на оплату труда рабочих, занятых техническим обслуживанием и текущим ремонтом автобусов, с расходами на обязательное пенсионное, обязательное социальное и обязательное медицинское страхование и расходов на запасные части и материалы, используемые при техническом обслуживании и ремонте автобусов, в соответствии с пунктами 12-14 Приложения 1 к Порядку № 402.»;

11) в пункте 13 слова «формирования себестоимости перевозок» заменить словами «расчета НМЦК к контракту на перевозки (в случае отсутствия даты расчета – на дату заключения контракта)»;

12) пункт 14 изложить в следующей редакции:

«14. Определение прочих затрат (расходов) осуществляется в соответствии с пунктом 15 Приложения 1 к Порядку № 402.

Значения суммарных расходов на оплату услуг автовокзалов и автостанций ($P_{авj}$), на оплату проезда по платным дорогам общего пользования, мостам, переправам ($P_{пд ппj}$), а также среднего приведенного пробега на маршруте ($L_{Пjt}$)

принимаются в размере, учтенном организатором перевозок в расчете НМЦК к контракту на перевозки.»;

13) в пункте 15 слова «9,6% (R №р = 9,6%)» заменить словами «11,07% (R №р = 11,07%)».

8. В пункте 1 раздела VIII: слова «индексы изменения цен (прогнозные показатели, определенные» заменить словами «индекс потребительских цен (прогнозный показатель, определенный».

9. В разделе IX:

1) пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. В случае установления тарифов с применением метода экономически обоснованных расходов или метода нормативных затрат плата за перевозку багажа с габаритами, соответствующими указанным в пункте 1 части 1 статьи 22 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», по муниципальным, межмуниципальным и смежным межрегиональным маршрутам Ленинградской области устанавливается на уровне размера платы за проезд, определенного соответствующим методом с учетом ограничений, указанных в пункте 2 настоящего раздела.

Плата за перевозку багажа по муниципальным, смежным и межмуниципальным маршрутам перевозок устанавливается на уровне платы за проезд в черте города, городского поселения и(или) городского округа.»;

2) дополнить пунктом 2 следующего содержания:

«2. Тарифы, устанавливаемые согласно пункту 1 настоящего раздела, устанавливаются в размере, не превышающем минимальную стоимость проезда, взимаемую перевозчиком. В случае установления тарифов на перевозки пассажиров с применением метода индексации плата за перевозку багажа отдельному пересмотру не подлежит и определяется методом индексации в соответствии с разделом VIII Порядка.»;

3) дополнить пунктом 3 следующего содержания:

«3. В случае, если плата за перевозку багажа на дату вступления Порядка в силу выше размера платы за проезд в соответствии с пунктами 1 и 2 настоящего раздела, то такая плата индексации не подлежит.».

10. приложения № 1, 2, 7, 9, 13, 14, 15, 16 изложить в следующей редакции соответственно:

Маршрутная сеть

N п/ п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Количество рейсов за период	Количество автобусов на маршруте, шт.	Характеристика подвижного состава			Протяженность маршрута, км	Время выполнения 1 рейса, час	Время работы на маршруте в год, час	Количество рабочих дней в году	Обязанности кондуктора в соответствии с контрактом (не предусмотрены/выполняются водителем/выполняются кондуктором)
					марка автобуса	Класс автобусов	полная вместимость (в том числе сидячих мест), чел.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Отчетный период (факт за год)												
Текущий период (ожд. исполнение за год)												
Период регулирования (план)												

Руководитель
организации

(подпись) (расшифровка подписи)

**Расчет тарифов на регулярные перевозки
пассажиры и багажа автомобильным транспортом**

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Отчетный период (факт за год)	Текущий период (ожд. исполнение за год)	Период регулирования (план)
1	2	3	4	5	6
I.	Натуральные показатели:				
1.1.	Численность персонала (всего по предприятию)	Чел.			
1.2.	Объем транспортной работы по маршрутам регулярных перевозок (приложение 3 к Порядку)	тыс. км			
1.3.	Количество перевезенных пассажиров (приложение 3 к Порядку)	тыс. чел.			
1.4.	Пассажирооборот (приложение 3 к Порядку)	тыс. пасс.-км			
II.	Выручка от перевозки пассажиров	тыс. руб.			
III.	Расходы и отчисления от перевозки пассажиров, всего (Стр. 3.1 + стр. 3.2 + стр. 3.3), в том числе:	тыс. руб.			
3.1	Прямые расходы - всего (Сумма строк 3.1.1 - 3.1.8), в том числе:	тыс. руб.			
3.1.1	Заработная плата (приложение 4 к Порядку)	тыс. руб.			
3.1.2	Обязательное пенсионное, обязательное социальное и обязательное медицинское страхование (приложение 4 к Порядку)	тыс. руб.			
3.1.3	Топливо и смазочные материалы (приложение 5 к Порядку)	тыс. руб.			
3.1.4	Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств (приложение 6 к Порядку)	тыс. руб.			
3.1.5	Износ и ремонт шин автобусов (приложение 7 к Порядку)	тыс. руб.			
3.1.6	Амортизационные отчисления (приложение 8 к Порядку)	тыс. руб.			
3.1.7	Лизинговые платежи (приложение 9 к Порядку)	тыс. руб.			

3.1.8	Прочие прямые расходы (приложение 10 к Порядку)	тыс. руб.			
3.2.	Накладные расходы, всего (сумма строк 3.2.1 + 3.2.2), в том числе:	тыс. руб.			
3.2.1	Общепроизводственные расходы (приложение 11 к Порядку)	тыс. руб.			
3.2.2	Общехозяйственные расходы (приложение 12 к Порядку)	тыс. руб.			
3.3.	Капитальные вложения	тыс. руб.			
IV	Прибыль (приложение 15 к Порядку)	тыс. руб.			
V	Необходимая валовая выручка (стр. III + стр. IV)	тыс. руб.			
VI	Тариф (стр. V / стр. 1.4)	руб./км			

Руководитель организации

(подпись) (расшифровка подписи)

**Расчет затрат на износ
и ремонт шин автобусов транспортных средств**

N п/п	Наименование, марка подвижного состава	Отчетный период (факт за год)				Текущий период (ожд. исполнение за год)				Период регулирования (план)			
		Пробег, тыс. км	Кол-во шин, подлежащих ремонту (замены), шт.	Стоимость ремонта (замены), руб./шт.	Затраты на износ и ремонт, тыс. руб	Пробег, тыс. км	Кол-во шин, подлежащих ремонту (замены), шт.	Стоимость ремонта (замены), руб./шт.	Затраты на износ и ремонт, тыс. руб	Пробег, тыс. км	Кол-во шин, подлежащих ремонту (замены), шт.	Стоимость ремонта (замены), руб./шт.	Затраты на износ и ремонт, тыс. руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Итого												

Руководитель организации

(подпись) (расшифровка подписи)

Лизинговые платежи

№ п/п	Наименование, марка подвижного состава	Балансовая стоимость, тыс. руб.	Кол-во	Ежегодный лизинговый (арендный) платеж, тыс. руб.			Реквизиты договора, период лизинга (аренды)	Информация о проведении конкурсных процедур
				Отчетный период (факт за год)	Текущий период (ожд. исполн. за год)	Период регулирования (план)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Итого:							

Руководитель организации

(подпись) (расшифровка подписи)

Распределение общепроизводственных расходов

N п/п	Статьи затрат	Отчетный период (факт за год), тыс. руб.	Текущий период (ожд. исполнение за год), тыс. руб.	Период регулирования (план), тыс. руб.
1	2	3	4	5
1.	Общепроизводственные расходы (приложение 12 к Порядку), тыс. руб.			
2.	Общий пробег, тыс. км. <*>			
3.	Отношение общепроизводственных расходов к общему пробегу, % <*>			
4.	Пробег по услуге (по виду перевозок) тыс. км <*>			
5.	Общепроизводственные расходы, относимые на услугу (вид перевозок), тыс. руб. (п. 3 х п. 4)			

<*> Распределение общепроизводственных деятельности и видам перевозок осуществляется в соответствии с учетной политикой перевозчика.

Руководитель организации

(подпись) (расшифровка подписи)

Распределение общехозяйственных расходов

№ п/п	Статьи затрат	Отчетный период (факт за год (тыс. руб.	Текущий период (ожд. исполнение за год), тыс. руб.	Период регулирования (план), тыс. руб.
1	2	3	4	5
1.	Общехозяйственные расходы (приложение 12 к Порядку), тыс. руб.			
2.	Выручка, тыс. руб. <*>			
3.	Отношение общехозяйственных расходов к сумме выручки, % <*>			
4.	Выручка (по виду перевозок) (приложение 2 к Порядку), тыс. руб. <*>			
5.	Общехозяйственные расходы, относимые на услугу (вид перевозок), тыс. руб. (п. 3 х п. 4)			

Руководитель организации

(подпись) (расшифровка подписи)

Расчет прибыли для установления тарифа

№ п/п	Статьи затрат	Отчетный период (факт за год), тыс. руб.	Текущий период (ожд. исполнение за год), тыс. руб.	Период регулирования (план), тыс. руб.
1	2	3	4	5
1.	Налоги и платежи за счет прибыли, тыс. руб. из них:			
1.1.	налог на прибыль, тыс. руб.			
1.2.	прочие налоги и иные обязательные платежи и сборы, тыс. руб.			
2.	Прибыль на нужды организации, тыс. руб.			
2.1.	расходы на развитие, тыс. руб.			
2.2.	расходы на социальные нужды, тыс. руб.			
2.3.	прибыль на прочие цели, тыс. руб.			
3.	Балансовая прибыль (всего), в том числе по видам деятельности:			
3.1.				
3.2.				

Руководитель организации

(подпись) (расшифровка подписи)

Параметры, планируемые для выполнения транспортной работы, закрепленные организатором перевозок

№ п/ п	Порядк овый номер маршру та	Наимено вание маршрут а	Протяж енность маршру та в одну сторону , км	Класс автоб уса	Год выпус -ка, лет	Срок пользо вого исполь зования	Вмести мость общая, пасс..	Вид топли ва	Количе ство транспорт ных средств, единиц <*>	Количество во необорот ных рейсов в год, единиц	Коэф фициент исполь зования пробега β <*>	Пробег в год, тыс. км			Время выполн ения одного рейса, час.	Количе ство часов работы автобус ов при работе в отопите ле салона, час	Число календарны х дней, в которые по маршруту осуществляе тся перевозка пассажиров в год, ед.	Обяз анно сти конд укто ра в соот ветс твии с конт ракт ом	№ конт ракт а
												В период срока действия надбавки за работу в зимних условиях	Вне срока действия надбавки за работу в зимних условиях	Вс его					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
X		Итого		X															

<*>*С учетом резервных транспортных средств, если они учтены контрактом

<*>*В случае применения коэффициента использования пробега β в расчете НМЦК (0,89 в городском сообщении, 0,91 в пригородном сообщении, 0,94 – в междугороднем сообщении)

Руководитель организации

М.П.

Ф.И.О.

"__" ____ 20__ год

(подпись)