



**КОМИТЕТ ПО ТЕЛЕКОММУНИКАЦИЯМ И ИНФОРМАТИЗАЦИИ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
ПРИКАЗ**

31.10.2013

№ 8

**Об утверждении ведомственной целевой программы
«Обеспечение функционирования системы автоматической фиксации
административных нарушений в области безопасности дорожного
движения на территории Ленинградской области в 2014-2016 годах»**

В соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области от 29 июня 2006 года № 206 «О Порядке разработки, утверждения и реализации ведомственных целевых программ в Ленинградской области»

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить ведомственную целевую программу «Обеспечение функционирования системы автоматической фиксации административных нарушений в области безопасности дорожного движения на территории Ленинградской области в 2014-2016 годах» (далее - ведомственная целевая программа) согласно приложению.

2. Государственному казенному учреждению Ленинградской области «Центр безопасности дорожного движения» обеспечить выполнение ведомственной целевой программы.

3. Сектору бюджетного учета и отчетности предусматривать в бюджетной заявке на 2014-2016 годы средства для финансирования мероприятий ведомственной целевой программы и осуществлять ее финансирование.

4. Контроль за исполнением приказа оставляю за собой.

Первый заместитель
председателя комитета

Б.А.Исаев

ПРИЛОЖЕНИЕ
к приказу комитета
по телекоммуникациям и информатизации
Ленинградской области
от «31» октября 2013 N 8

Первый заместитель председателя
комитета по телекоммуникациям и
информатизации
Ленинградской области
Б.А.Исаев

СОГЛАСОВАНО
Вице-губернатор Ленинградской области –
председатель комитета экономического
развития и инвестиционной деятельности
Д.А.Ялов

СОГЛАСОВАНО
Вице-губернатор Ленинградской области –
председатель комитета финансов
Р.И.Марков

Секретарь экспертного совета при
Губернаторе Ленинградской области по
разработке и корректировке долгосрочных
(региональных) и ведомственных целевых
программ
Т.В.Сафонова
Протокол № 124
от «23» октября 2013 года

ВЕДОМСТВЕННАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА
«Обеспечение функционирования системы автоматической фиксации административных
нарушений в области безопасности дорожного движения на территории Ленинградской
области в 2014-2016 годах»

ПАСПОРТ
ВЕДОМСТВЕННОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ

Наименование Главного распорядителя бюджетных средств	Комитет по телекоммуникациям и информатизации Ленинградской области
Наименование ведомственной целевой программы	«Обеспечение функционирования системы автоматической фиксации административных нарушений в области безопасности дорожного движения на территории Ленинградской области в 2014-2016 годах» (далее - Программа)

<p>Должностное лицо, утвердившее Программу, дата утверждения, наименование и номер соответствующего нормативного акта</p>	<p>Первый заместитель председателя комитета по телекоммуникациям и информатизации Ленинградской области Исаев Борис Анатольевич Приказ комитета по телекоммуникациям и информатизации Ленинградской области от "31" октября 2013г. N 8 Разработка Программы обусловлена необходимостью построения и эксплуатации системы автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения на территории Ленинградской области.</p>
<p>Обоснование разработки Программы</p>	<p>Программа разработана в соответствии с:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Федеральным законом от 10.12.1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; 2. Постановлением Правительства Ленинградской области от 22.04.2004 года № 75 «О мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Ленинградской области».
<p>Соответствие Программы задачам социально-экономического развития Ленинградской области</p>	<p>Качественное улучшение системы безопасности на дорогах Ленинградской области, связанное с использованием систем автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения, будет способствовать развитию науки, передовых наукоемких информационных технологий, промышленности, систем связи и телекоммуникаций. В социальной сфере функционирование системы обеспечит: повышение безопасности жизнедеятельности населения за счет формирования у него культуры поведения при управлении автомобильным транспортом; повышение имиджа государственных служб, обеспечивающих безопасность дорожного движения; обеспечение равных условий соблюдения правил дорожного движения.</p>
<p>Цели и задачи Программы</p>	<p>Целью программы является обеспечение развития и эксплуатации работающих в автоматическом режиме специальных технических средств фиксации нарушений Правил дорожного движения (далее - ПДД). Для достижения поставленной цели должны быть решены следующие задачи: запуск в эксплуатацию новых стационарных комплексов автоматической фото-видеофиксации нарушений ПДД; обеспечение эксплуатации установленных на территории Ленинградской области по состоянию на 31.12.2013 года стационарных комплексов автоматической фото-видеофиксации нарушений ПДД.</p>
<p>Численность целевой группы населения</p>	<p>Население Ленинградской области – 1 751,3 тыс. человек.</p>

<p>Целевые индикаторы и показатели Программы</p>	<p>Установка и подключение к сети электроснабжения стационарных комплексов автоматической фото-видеофиксации нарушений ПДД: по 30 шт. ежегодно.</p> <p>Организация почтовой рассылки материалов, полученных с использованием стационарных комплексов автоматической фото-видеофиксации нарушений ПДД: 2014 год: 160,8 тыс. шт. 2015 год: 140,3 тыс. шт. 2016 год: 159,5 тыс. шт.</p> <p>Сопровождение и доработка программного обеспечения автоматизированной системы обработки данных автоматической фото-видеофиксации административных правонарушений в области дорожного движения на территории Ленинградской области: одна система ежегодно.</p> <p>Техническое обслуживание установленных на территории Ленинградской области по состоянию на 31.12.2013 года стационарных комплексов автоматической фото-видеофиксации нарушений ПДД: по 38 шт. ежегодно.</p> <p>Обеспечение страхования установленных на территории Ленинградской области по состоянию на 31.12.2013 года стационарных комплексов автоматической фото-видеофиксации нарушений ПДД: по 38 шт. ежегодно.</p> <p>Обеспечение электроснабжения установленных на территории Ленинградской области по состоянию на 31.12.2013 года стационарных комплексов автоматической фото-видеофиксации нарушений ПДД: по 38 шт. ежегодно.</p> <p>Организация предоставления каналов связи для установленных на территории Ленинградской области по состоянию на 31.12.2013 года стационарных комплексов автоматической фото-видеофиксации нарушений ПДД: по 38 шт. ежегодно.</p>
<p>Ожидаемые результаты Программы</p>	<p>Расширение сети стационарных комплексов автоматической фото-видеофиксации нарушений ПДД на 90 шт.</p> <p>Организация почтовой рассылки 460,6 тыс. материалов, полученных с использованием стационарных комплексов автоматической фото-видеофиксации нарушений ПДД.</p> <p>Актуализация программного обеспечения автоматизированной системы обработки данных автоматической фото-видеофиксации административных правонарушений в области дорожного движения на территории Ленинградской области.</p> <p>Ежегодное поддержание в рабочем состоянии 38 стационарных комплексов автоматической фото-видеофиксации нарушений ПДД, установленных на территории Ленинградской области по состоянию на 31.12.2013 года.</p>

	<p>Обеспечение ежегодного страхования 38 стационарных комплексов автоматической фото-видеофиксации нарушений ПДД, установленных на территории Ленинградской области по состоянию на 31.12.2013 года.</p> <p>Обеспечение ежегодного электроснабжения 38 стационарных комплексов автоматической фото-видеофиксации нарушений ПДД, установленных на территории Ленинградской области по состоянию на 31.12.2013 года.</p> <p>Ежегодная организация предоставления каналов связи для 38 стационарных комплексов автоматической фото-видеофиксации нарушений ПДД, установленных на территории Ленинградской области по состоянию на 31.12.2013 года.</p>
<p>Содержание и сроки выполнения основных мероприятий Программы</p>	<p>Мероприятие 1. Установка и подключение к сети электроснабжения стационарных комплексов автоматической фото-видеофиксации нарушений ПДД. Срок выполнения 2014-2016 гг.</p> <p>Мероприятие 2. Организация почтовой рассылки материалов, полученных с использованием стационарных комплексов автоматической фото-видеофиксации нарушений ПДД. Срок выполнения 2014-2016 гг.</p> <p>Мероприятие 3. Сопровождение и доработка программного обеспечения автоматизированной системы обработки данных автоматической фото-видеофиксации административных правонарушений в области дорожного движения на территории Ленинградской области. Срок выполнения 2014-2016 гг.</p> <p>Мероприятие 4. Техническое обслуживание установленных на территории Ленинградской области по состоянию на 31.12.2013 года стационарных комплексов автоматической фото-видеофиксации нарушений ПДД. Срок выполнения 2014-2016 гг.</p> <p>Мероприятие 5. Обеспечение страхования установленных на территории Ленинградской области по состоянию на 31.12.2013 года стационарных комплексов автоматической фото-видеофиксации нарушений ПДД. Срок выполнения 2014-2016 гг.</p> <p>Мероприятие 6. Обеспечение электроснабжения установленных на территории Ленинградской области по состоянию на 31.12.2013 года стационарных комплексов автоматической фото-видеофиксации нарушений ПДД. Срок выполнения 2014-2016 гг.</p> <p>Мероприятие 7. Организация предоставления каналов связи для установленных на территории Ленинградской области по состоянию на 31.12.2013 года стационарных комплексов автоматической фото-видеофиксации нарушений ПДД. Срок выполнения 2014-2016 гг.</p>
<p>Объем финансирования Программы</p>	<p>193 327,9 тыс. рублей, в т.ч. по годам: 2014 год – 64 508,0 тыс. рублей 2015 год – 64 437,7 тыс. рублей</p>

	2016 год - 64 382,2тыс. рублей
Предварительная оценка эффективности выполнения Программы	Сокращение очагов аварийности на автомобильных дорогах Ленинградской области на участках, где установлены стационарные комплексы автоматической фото-видеофиксации нарушений ПДД с 1304 до 1214.
Предполагаемый способ контроля результативности Программы	Оценка результатов реализации программы и контроль за выполнением мероприятий программы осуществляются комитетом по телекоммуникациям и информатизации Ленинградской области. Мониторинг результативности ведомственной целевой программы предполагает ежеквартальный сбор и анализ фактических данных по целевым показателям Программы. Отчет о реализации мероприятий Программы, достижения показателей эффективности в соответствии с планом мероприятий представляется комитетом по телекоммуникациям и информатизации Ленинградской области в комитет экономического развития и инвестиционной деятельности и комитет финансов Ленинградской области ежеквартально в сроки, установленные для представления бюджетной отчетности

I. Анализ ситуации.

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и низкой дисциплиной участников дорожного движения. Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Анализ состояния аварийности в Ленинградской области за 2010-2012 годы показал следующее:

в 2010 году было достигнуто сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП, и снижение тяжести последствий ДТП. При этом был отмечен рост количества ДТП и получивших травмы: количество ДТП увеличилось на 2,6 проц., количество лиц, погибших в результате ДТП, уменьшилось на 6,1 проц., количество лиц, получивших травмы, увеличилось на 7,5 проц., тяжесть последствий ДТП снизилась на 10,8 проц.;

в 2011 году начался рост показателей аварийности: количество ДТП увеличилось на 5,5 проц., количество лиц, погибших в результате ДТП, - на 12,9 проц., количество лиц, получивших травмы в результате ДТП, - на 1,9 проц., тяжесть последствий ДТП возросла на 9,6 проц.;

в 2012 году количество ДТП увеличилось на 1,9 проц., количество лиц, погибших в результате ДТП, уменьшилось на 0,5 проц., количество лиц, получивших травмы, увеличилось на 8,0 проц., тяжесть последствий ДТП снизилась на 7,2 проц.

До 2011 года смертность в результате ДТП в Ленинградской области снижалась на протяжении трех лет, а тяжесть последствий ДТП - на протяжении семи лет.

В течение 2010-2012 годов на федеральных автомобильных дорогах, проходящих по территории Ленинградской области, произошло около 30 проц. общего количества ДТП, в

которых погибло до 50 проц. и получили травмы более 30 проц. общего числа пострадавших. При этом с участием жителей Ленинградской области происходит около 60 проц. общего количества ДТП на федеральных автомобильных дорогах (около 70 проц. погибших и получивших травмы).

В пределах 50-километровой зоны от Санкт-Петербурга до 95 проц. транспортных средств, выезжающих в Ленинградскую область по федеральным и региональным автомобильным дорогам, имеют регистрацию в Санкт-Петербурге. При этом в Ленинградской области зарегистрировано в 4 раза меньше единиц автотранспорта, чем в Санкт-Петербурге. Относительные показатели аварийности по Ленинградской области за 2011 год приближаются к средним показателям по Российской Федерации: количество ДТП на 10 тыс. единиц транспортных средств составляет 106,3 проц., число пострадавших на 100 тыс. жителей - 112,1 проц. от среднего по Российской Федерации.

В 2011 году социально-экономический ущерб от ДТП в Ленинградской области составил 2,448 млрд. рублей, в 2012 году - 2,430 млрд. рублей.

Показатели и индикаторы аварийности по Ленинградской области и Российской Федерации с 2010 по 2012 гг.*

Показатели и индикаторы аварийности	2010 год		2011 год		2012 год	
	Ленинградская область	Российская Федерация	Ленинградская область	Российская Федерация	Ленинградская область	Российская Федерация
1	2	3	4	5	6	7
Всего ДТП, ед.	3324	211000	3506	199868	3576	203597
Всего погибло, чел.	568	26567	641	27953	639	27991
в том числе детей, чел.	16	898	13	944	12	940
Всего ранено, чел.	4380	250635	4464	251848	4825	258618
в том числе детей, чел.	373	21149	347	21255	400	22016
Индикатор социального риска (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения)	34,7	18,7	39,2	19,5	37,1	19,6
Индикатор тяжести последствий ДТП (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших)	11,5	9,6	12,6	10,0	11,7	9,8
Индикатор транспортного риска (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. транспортных средств)	10,2	6,3	10,9	6,6	10,0	6,2

*По данным Управления ГИБДД ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

В целом ряде стратегических и программных документов вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации.

Целями государственной демографической политики, установленными Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября

2008 г. № 1662-р, являются снижение темпов естественной убыли населения, стабилизация и создание условий для роста его численности, а также повышение качества жизни и увеличение ее ожидаемой продолжительности.

Одним из главных направлений демографической политики в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 9 октября 2007г. № 1351, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

В Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года одной из заявленных целей государственной политики в сфере развития транспорта является создание условий для повышения конкурентоспособности экономики и качества жизни населения, включая повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, а также снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р. Задачи указанной Стратегии предлагают стратегические ориентиры в решении проблем безопасности всей транспортной системы России, в то время как Программа направлена на решение на тактическом уровне одной из задач указанной Стратегии - повышение безопасности дорожного движения.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения (за счет повышения дисциплины на дорогах, качества дорожной инфраструктуры, организации дорожного движения, повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и др.) и, как следствие, сокращения демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение:

снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создания условий для роста его численности;

целевого увеличения к 2020 году валового внутреннего продукта;
высоких стандартов благосостояния граждан России.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности, следует отнести:

массовое пренебрежение требованиям безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;
недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

постоянно возрастающая мобильность населения;
увеличение перевозок личным транспортом;

нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и пропускной способности улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

По данным УГИБДД ГУ МВД РФ, одной из основных причин совершения ДТП (особенно со смертельным исходом) является превышение водителями транспортных средств установленной скорости движения (ст. 12.9 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях).

Снижение аварийности в автотранспортном комплексе одна из главных социально-значимых задач решаемых на государственном уровне.

Важнейшим рычагом формирования законопослушности участников дорожного движения является создание системы неотвратимости наказания за совершенные правонарушения.

Решение вопросов упорядоченного движения транспорта и пешеходов, сокращение числа дорожно-транспортных происшествий, сокращения количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий возможно только за счет широкого внедрения рациональных методов и применения современных технических средств и систем организации движения.

В этой связи огромное значение имеет развитие автоматизированных систем фиксации административных правонарушений в области дорожного движения.

Система автоматической фото-видеофиксации нарушений Правил дорожного движения предназначена для фиксации случаев административных правонарушений в области дорожного движения в целях создания необходимой доказательной базы.

Контроль за дорожным движением с использованием специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме осуществляется в соответствии с приказом МВД РФ от 02.03.2009 г. № 185 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения».

Комплексы автоматической фото-видеофиксации будут размещаться в очагах аварийности с учетом технической возможности их установки и подключения к электрическим сетям и каналам связи. В соответствии с п. 12.1 приказа МВД России от 08.06.1999 г. № 410 очагом аварийности (местом концентрации ДТП) в населенном пункте является участок улицы, протяженностью не превышающий 400 м, на котором в течение года произошло три и более ДТП (суммарно с пострадавшими и материальным ущербом). Очагом аварийности вне населенных пунктов является участок автомобильной дороги, не превышающий 1000 м, на котором в течение года произошло два и более ДТП или три и более ДТП за последние два года. Количество очагов аварийности на региональных автомобильных дорогах Ленинградской области по состоянию на 31.12.2012 года составляет 1304. В результате выполнения мероприятий ведомственной целевой программы «Обеспечение функционирования системы автоматической фиксации административных нарушений в области безопасности дорожного движения на территории Ленинградской области в 2014-2016гг.» планируется сокращение количества очагов аварийности на 90.

В 2013 году сотрудниками Управления ГИБДД ГУ МВД России по г.Санкт-Петербургу и Ленинградской области совместно с сотрудниками Государственного казенного учреждения Ленинградской области «Центр безопасности дорожного движения» была начата работа по определению предпочтительных мест размещения комплексов фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения для разработки адресной программы. В результате проведенной работы на первом этапе были определены 80 адресов предпочтительных мест размещения комплексов фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения (далее - ПДД) на региональных дорогах Ленинградской области.

Внедрение системы автоматической фото-видеофиксации нарушений ПДД позволит снизить не только тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий, но и общую аварийность в местах установки автоматических средств фиксации нарушений ПДД и непосредственной их близости.

Одной из перспектив развития системы автоматической фото-видеофиксации нарушений ПДД является внедрение новых стационарных комплексов на областных дорогах и в районных центрах с высокой интенсивностью движения, в связи с чем, планируется дополнительно устанавливать стационарные комплексы автоматической фото-видеофиксации нарушений ПДД.

Ведомственная целевая программа «Обеспечение функционирования системы автоматической фиксации административных нарушений в области безопасности дорожного движения на территории Ленинградской области в 2014-2016гг.» (далее - программа) разработана в соответствии с Постановлением Правительства Ленинградской области от 29.06.2006 N 206 "О Порядке разработки, утверждения и реализации ведомственных целевых программ Ленинградской области" в на основании Федерального закона от 10.12.1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и Постановления Правительства Ленинградской области от 22.04.2004 года № 75 «О мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Ленинградской области».

Целью программы является обеспечение развития и эксплуатации работающих в автоматическом режиме специальных технических средств фиксации нарушений Правил дорожного движения (далее - ПДД).

Для достижения поставленной цели должны быть решены следующие задачи:

запуск в эксплуатацию новых стационарных комплексов автоматической фото-видеофиксации нарушений ПДД;

обеспечение эксплуатации установленных на территории Ленинградской области по состоянию на 31.12.2013 года стационарных комплексов автоматической фото-видеофиксации нарушений ПДД.

В ходе реализации мероприятий Программы планируется достижение следующих результатов:

Мероприятие 1. В рамках реализации мероприятия планируется расширение сети стационарных комплексов автоматической фото-видеофиксации нарушений ПДД на автомобильных дорогах Ленинградской области на 90 шт.

Мероприятие 2 направлено на организацию почтовой рассылки 460,6 тыс. материалов об административных правонарушениях в области дорожного движения, полученных с использованием стационарных комплексов автоматической фото-видеофиксации нарушений ПДД.

Мероприятие 3 направлено для обеспечения актуализации программного обеспечения автоматизированной системы обработки данных автоматической фото-видеофиксации административных правонарушений в области дорожного движения на территории Ленинградской области.

Мероприятие 4. В рамках мероприятия будет реализовано ежегодное поддержание в рабочем состоянии 38 стационарных комплексов автоматической фото-видеофиксации нарушений ПДД, установленных на территории Ленинградской области по состоянию на 31.12.2013 года.

Мероприятие 5 направлено на обеспечение ежегодного страхования 38 стационарных комплексов автоматической фото-видеофиксации нарушений ПДД, установленных на территории Ленинградской области по состоянию на 31.12.2013 года.

Мероприятие 6 позволит обеспечить ежегодное электроснабжение 38 стационарных комплексов автоматической фото-видеофиксации нарушений ПДД, установленных на территории Ленинградской области по состоянию на 31.12.2013 года.

Мероприятие 7 направлено на обеспечение предоставления каналов связи для 38 стационарных комплексов автоматической фото-видеофиксации нарушений ПДД, установленных на территории Ленинградской области по состоянию на 31.12.2013 года.

II. Методика оценки эффективности Программы.

Для оценки эффективности реализации мероприятий Программы используются разработанные и представленные в настоящем разделе показатели оценки эффективности выполнения Программы. Указанные показатели выступают в роли инструмента, позволяющего проанализировать, оценить ход выполнения Программы и выработать правильные управленческие решения.

Программа предполагает достижение 7 показателей оценки эффективности выполнения Программы. Если по итогам года достигнуты планируемые значения не менее, чем по 4 показателям, то эффективность реализации Программы оценивается как «высокая». Если достигнуты целевые значения 3 показателей, то как «удовлетворительная», если планируемые значения достигнуты по 2 и менее показателям, то эффективность реализации Программы оценивается как «неудовлетворительная».

Если эффективность реализации Программы не является «высокой», то комитет по

телекоммуникациям и информатизации Ленинградской области проводит анализ сложившейся ситуации в целях повышения эффективности реализации Программы.

Показатели оценки эффективности выполнения Программы.

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	2014г.	2015г.	2016г.	Конечный результат
1	Расширение сети стационарных комплексов автоматической фото-видеофиксации нарушений ПДД	шт.	30	30	30	90
2	Организация почтовой рассылки материалов, полученных с использованием стационарных комплексов автоматической фото-видеофиксации нарушений ПДД	тыс. шт.	160,8	140,3	159,5	460,6
3	Актуализация программного обеспечения автоматизированной системы обработки данных автоматической фото-видеофиксации административных правонарушений в области дорожного движения на территории Ленинградской области	шт.	1	1	1	1
4	Ежегодное поддержание в рабочем состоянии стационарных комплексов автоматической фото-видеофиксации нарушений ПДД, установленных на территории Ленинградской области по состоянию на 31.12.2013 года	шт.	38	38	38	38

5	Обеспечение ежегодного страхования стационарных комплексов автоматической фото-видеофиксации нарушений ПДД, установленных на территории Ленинградской области по состоянию на 31.12.2013 года	шт.	38	38	38	38
6	Обеспечение ежегодного электроснабжения стационарных комплексов автоматической фото-видеофиксации нарушений ПДД, установленных на территории Ленинградской области по состоянию на 31.12.2013 года.	шт.	38	38	38	38
7	Ежегодная организация предоставления каналов связи для стационарных комплексов автоматической фото-видеофиксации нарушений ПДД, установленных на территории Ленинградской области по состоянию на 31.12.2013 года	шт.	38	38	38	38

**ПЕРЕЧЕНЬ И ХАРАКТЕРИСТИКА
ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ВЕДОМСТВЕННОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ
"Обеспечение функционирования системы автоматической фиксации административных нарушений в области безопасности дорожного движения в на территории Ленинградской области 2014-2016 гг."**

N п/п	Содержание мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок и исполнения	Коды экономической классификации	Объем расходов на реализацию мероприятия, тыс. руб.			Планируемые показатели результатов деятельности				целое значение	
					2014 год	2015 год	2016 год	наименование	едина измерения	промежуточное значение (непосредственный результат мероприятия)	2014 год		2015 год
1	Установка и подключение сети электроснабжения стационарных комплексов автоматической фото-видеофиксации нарушений ПДД.	Государственное казенное учреждение Ленинградской области "Центр безопасности дорожного движения" (далее - Учреждение)	2014-2016 годы	42226	6	7	8	9	10	11	12	13	14
					20 475,0	20 475,0	20 475,0	Количество установочных и подключенных к сети электропитания стационарных комплексов автомат	шт.	30	30	30	90

	Ленинградской области по состоянию на 31.12.2013 года стационарных комплексов автоматической фото-видеофиксации нарушений ПДД.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

№ п/п	Мероприятия	Содержание выполняемых работ, оказываемых услуг	Объем работы	Сумма расходов, 2014 год (тыс. рублей)	Сумма расходов, 2015 год (тыс. рублей)	Сумма расходов, 2016 год (тыс. рублей)	Всего (тыс. рублей)
1	Установка и подключение к сети электроснабжения стационарных комплексов автоматической фото-видеофиксации нарушений ПДД.	Установка и подключение к сети электроснабжения стационарных комплексов автоматической фото-видеофиксации нарушений ПДД.	2014 год: 30 шт.; 2015 год: 30 шт., 2016 год: 30 шт.	20 475,0	20 475,0	20 475,0	61 425,0
	Всего:			20 475,0	20 475,0	20 475,0	
2	Организация почтовой рассылки материалов, полученных с использованием стационарных комплексов автоматической фото-видеофиксации нарушений ПДД.	Ежегодное заключение государственного контракта с ФГУП «Почта России» на оказание услуг по пересылке заказных писем с заказными уведомлениями и пересылке заказных бандеролей	Кол-во постановлений: 2014 год: 160,8 тыс., 2015 год: 140,3 тыс., 2016 год: 159,5 тыс.	15 434,5	13 464,2	15 308,7	44 207,4
	Всего			15 434,5	13 464,2	15 308,7	
3	Сопровождение и доработка программного обеспечения автоматизированной системы обработки данных автоматической фото-видеофиксации административных правонарушений в области дорожного движения на территории Ленинградской области.	Ежедневная техническая поддержка, разработка дополнительных модулей в связи с изменениями в административном законодательстве и в целях выявления дополнительных типов нарушений ПДД		3 600,0	3 600,0	3 600,0	10 800,0
	Всего			3 600,0	3 600,0	3 600,0	

4	Техническое обслуживание установленных на территории Ленинградской области по состоянию на 31.12.2013 года стационарных комплексов автоматической фото-видеофиксации нарушений ПДД.	Техническое обслуживание установленных на территории Ленинградской области по состоянию на 31.12.2013 года стационарных комплексов автоматической фото-видеофиксации нарушений ПДД.	2014 год: 38 шт.; 2015 год: 38 шт., 2016 год: 38 шт.	22 800,0	24 700,0	22 800,0	70 300,0
	Всего			22 800,0	24 700,0	22 800,0	
5	Обеспечение страхования установленных на территории Ленинградской области по состоянию на 31.12.2013 года стационарных комплексов автоматической фото-видеофиксации нарушений ПДД.	Страхование комплексов, установленных на территории Ленинградской области по состоянию на 31.12.2013 года, от повреждения и хищения.	2014 год: 38 шт.; 2015 год: 38 шт., 2016 год: 38 шт.	929,7	929,7	929,7	2 789,1
	Всего			929,7	929,7	929,7	
6	Обеспечение электроснабжения установленных на территории Ленинградской области по состоянию на 31.12.2013 года стационарных комплексов автоматической фото-видеофиксации нарушений ПДД.	Ежегодное заключение договоров с энергосбытовыми компаниями на обеспечение электроснабжения комплексов, установленных на территории Ленинградской области по состоянию на 31.12.2013 года	2014 год: 38шт.; 2015 год: 38 шт., 2016 год: 38 шт.	601,6	601,6	601,6	1 804,8
	Всего			601,6	601,6	601,6	

7	Предоставление каналов связи для передачи информации, полученной приборами фото-видеофиксации в центр обработки данных	Ежегодное заключение государственного контракта на предоставление каналов передачи данных от комплексов фото-видеофиксации до центра обработки данных в ЦАФАП УГИБДД ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области	2014 год: 38 шт.; 2015 год: 38шт., 2016 год: 38 шт.	667,2	667,2	667,2	2 001,6
	Всего			667,2	667,2	667,2	
	ВСЕГО по мероприятиям (по годам)			64 508,0	64 437,7	64 382,2	
	Итого по Программе из областного бюджета			193 327,9 тыс. рублей			