

КОМИТЕТ ПО ДОРОЖНОМУ ХОЗЯЙСТВУ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
ПРИКАЗ

от «02» июля 2013 г

№ 6/13

«О введении временного ограничения движения транспортных средств по отдельным автомобильным дорогам общего пользования регионального значения Ленинградской области в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни в летний период 2013 года»

В соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области от 23 января 2012 года № 13 «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения» в целях обеспечения безопасности дорожного движения, предотвращения аварийных ситуаций на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Ввести в период с 05 июля по 15 сентября 2013 года с 15 часов пятницы до 24 часов воскресенья временное ограничение движения транспортных средств с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонны на участках автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области (далее – автомобильные дороги): Каменногорск-Лесогорский, км 0+000- км 4+900, Ушково - Гравийное, км 0+000-км 16+000; Зеленогорск – Приморск - Выборг, км 16+000 – км 67+000; Огоньки – Стрельцово - Толоконниково, км 69+570- км 84+660; Санкт-Петербург – Запорожское – Приозерск, км 1+444 – км 6+100, км 15+300- км 35+400; Осиновая Роща – Магистральная, км 1+500 - км 32+744; Санкт-Петербург – Матокса, км 0+000 – км 38+813; Парголово – Огоньки, км 23+780-км 43-700; Песочная – Киссолово, км 13+790 – км 17+348; Санкт-Петербург – Ручьи, км 47+000 - км 68+200, км 101+000 - км 115+000; Петродворец-Кейкино, км 6+700- км 14+500; Ропша - Марьино, км 0+000- км 8+200; Большая Ижора – Бронка – Пеники, км 0+000- км 5+000; Санкт-Петербург – Колтуши, км 1+870- км 10+100; Санкт-Петербург – Кировск, км 33+500 - км 58+835; Ям-Ижора – Никольское, км 0+000- км 10+400; Санкт-Петербург – Морье, км 9+500- км 21+500; Копорье – Ручьи, км 13+500- км 37+440; Котлы - Семейское – Урмизно, км 0+000- км 24+700; Стрельна – Кипень – Гатчина, км 2+800- км 25+300; Гурлево-Кёрстово, км 0+000- км 8+126; Домашово – Городище, км 0+000- км 10+442; Подъезд к Шлиссельбургу, км 0+000 - км 4+766;

Кемполово-Выра-Тосно-Шапки, км 112+000-130+000; Луга-Шалово, км 0+000- км 4+300.

2. Установить, что введенное в соответствии с пунктом 1 настоящего приказа временное ограничение движения обеспечивается организациями, выполняющими работы по содержанию автомобильных дорог на основании заключенных государственных контрактов путем установки соответствующих дорожных знаков и не распространяется на пассажирские перевозки автобусами, в том числе международные, на перевозки пищевых продуктов, животных, лекарственных препаратов, топлива (бензин, дизельное топливо, судовое топливо, топливо для реактивных двигателей, топочный мазут, газообразное топливо), семенного фонда, удобрений, почты и почтовых грузов; на перевозку грузов, необходимых для ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий, на транспортные средства федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба.

3. Отделу организации работ по содержанию автомобильных дорог и безопасности дорожного движения:

3.1. Принять меры по организации дорожного движения, в том числе посредством устройства объездов по автомобильным дорогам.

3.2. Обеспечить информирование пользователей автомобильными дорогами о введении временного прекращения движения путем размещения информации о причинах и сроках временного прекращения движения, возможных маршрутах объездов в сети Интернет, а также в средствах массовой информации.

3.2. Разработать схемы организации дорожного движения и согласовать их с Управлением государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Санкт-Петербургу и Ленинградской области.

4. Рекомендовать Управлению ГИБДД ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области обеспечить исполнение водителями требований временных дорожных знаков по ограничению движения в соответствии с действующим законодательством и настоящим распоряжением.

5. Информацию о вводимом ограничении направить в ФКУ «Севзапуправтодор» ФДА Минтранса России и в органы местного самоуправления Ленинградской области.

6. Контроль за исполнением приказа возложить на заместителя председателя комитета Волкова А.Н.

Председатель комитета
по дорожному хозяйству

А.В. Львов