

КОМИТЕТ ПО ДОРОЖНОМУ ХОЗЯЙСТВУ  
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ  
ПРИКАЗ

от «24» декабря 2014 года

№ 26/14

**О внесении изменений в приказ комитета по дорожному хозяйству  
Ленинградской области от 24 июня 2013 года № 5/13 «Об утверждении  
порядка содержания и ремонта автомобильных дорог регионального или  
межмуниципального значения Ленинградской области»**

В целях упорядочения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог, оценки уровня содержания и приемки результатов выполненных работ по содержанию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Ленинградской области приказываю:

1. Внести в Порядок ремонта и содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Ленинградской области, утвержденный приказом комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области от 24 июня 2013 года № 5/13 «Об утверждении порядка содержания и ремонта автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Ленинградской области», изменения согласно приложению к настоящему приказу.

2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя председателя комитета Волкова А.Н.

Председатель комитета  
по дорожному хозяйству  
Ленинградской области



М.Ю. Козьминых

Приложение к приказу  
комитета по дорожному хозяйству  
Ленинградской области  
от «24» декабря 2014 года №26/14

Изменения,

которые вносятся в Порядок ремонта и содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Ленинградской области, утвержденный приказом комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области от 24 июня 2013 года № 5/13 «Об утверждении порядка содержания и ремонта автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Ленинградской области»

1. Пункты 3.5 и 3.6 считать соответственно пунктами 3.6 и 3.7.

2. Дополнить пунктом 3.5 следующего содержания:

«До начала производства работ заказчик передает участок автомобильной дороги, подлежащий ремонту, подрядной организации в порядке и сроки, установленные государственным контрактом. Ответственным представителем заказчика за своевременную передачу участка автомобильной дороги для производства ремонта является отдел технического надзора за состоянием автомобильных дорог.»

3. Пункт 6.7 изложить в следующей редакции:

«6.7. Минимальный участок автомобильной дороги, на котором проводится оценка уровня содержания автомобильных дорог, равен 1 км.

В случае отсутствия на автомобильной дороге километрового знака длина участка в 1 км отслеживается по одометру транспортного средства.

В случае если протяженность автомобильной дороги составляет не целое количество километров, то последний не целый километр оценивается как самостоятельный километр, если его длина равна или более 500 м, и включается при оценке в состав последнего целого километра, если его длина менее 500 м.

Искусственное дорожное сооружение оценивается как конструктивный элемент автомобильной дороги, входящий в соответствующий километр автомобильной дороги. Планово-предупредительные работы на искусственных дорожных сооружениях выполняются после письменного согласования с Заказчиком объемов и стоимости таких работ.»

4. Пункт 6.8 изложить в следующей редакции:

«6.8. Оценке уровня содержания не подлежат (при условии применения соответствующих средств организации дорожного движения):

участки автомобильных дорог, подвергшиеся стихийному бедствию или иным событиям, которые могут быть к ним приравнены, в течение срока, установленного соответствующими органами для ликвидации последствий;

участки автомобильных дорог, на которых в момент проведения оценки уровня содержания выполняются работы по реконструкции, капитальному

ремонту и ремонту автомобильных дорог, в том числе при строительстве примыканий и пересечений с такими участками;

конструктивные элементы автомобильной дороги и их составляющие, дефекты на которых превышают показатели, указанные в приложениях №№ 1 и 2 к настоящему Порядку, в случае если их содержание в соответствии с показателями настоящего Порядка не предусмотрено контрактом на выполнение работ по содержанию автомобильной дороги.

Организация, проводящая работы по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, устанавливает и содержит в должном порядке, а после окончания работ убирает в предусмотренные настоящим Порядком сроки все временные технические средства организации дорожного движения на участке проведения работ по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог. Дата начала и окончания работ по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог определяется соответственно актом приемки-передачи участка дороги под реконструкцию, капитальный ремонт или ремонт и актом приемки-передачи законченного после реконструкции, капитального ремонта или ремонта участка автомобильной дороги в эксплуатацию.

В случае оценки уровня содержания автомобильных дорог со значительным (более двух периодов) нарушением межремонтных сроков на участке автомобильной дороги размер коэффициентов снятия для конструктивных элементов автомобильной дороги и их составляющих, дефекты на которых превышают показатели, указанные в приложениях №№ 1 и 2 к настоящему Порядку, снижается вдвое.».

5. В пункте 6.12 абзац пятый изложить в следующей редакции:

«акты приемки работ с оценкой уровня содержания автомобильной дороги, сети автомобильных дорог за предыдущий период с предварительно заполненными исходными данными (название, категория автомобильной дороги, адрес участка, требуемый уровень содержания) (рекомендуемый образец акта указан в приложении № 7 к настоящему Порядку);».

6. Пункт 6.20 изложить в следующей редакции:

«6.20. Участок автомобильной дороги оценивается в два балла, если наличие или величина дефекта в соответствии с приложениями №№ 2 и 3 к настоящему Порядку не допускается и (или) показатели дефектов содержания превышают значения, установленные для допустимого уровня содержания.

Участок автомобильной дороги оценивается в три балла, если наличие или величина дефекта в соответствии с приложениями №№ 2 и 3 к настоящему Порядку приводит к снижению скорости движения транспортных средств и (или) негативно влияет на уровень безопасности дорожного. Показатели дефектов содержания соответствуют значениям, установленным для допустимого уровня содержания. Участки дороги с выявленными дефектами обозначены соответствующими дорожными знаками.

Участок автомобильной дороги оценивается в четыре балла, если наличие или величина дефекта в соответствии с приложениями №№ 2 и 3 к настоящему Порядку не приводит к снижению скорости движения

транспортных средств и не оказывает влияния на безопасность дорожного. Показатели дефектов содержания соответствуют значениям, установленным для среднего уровня содержания.

Километры, на которых отсутствуют дефекты, оцениваются в пять баллов.».

7. Пункт 6.21 изложить в следующей редакции:

«6.21. В случае если в графе 2 приложений №№ 2 и 3 к настоящему Порядку указаны сроки устранения, то километр с выявленным дефектом заносится в промежуточную ведомость и оценивается в соответствии с пунктом 6.20 настоящего Порядка, когда выявленный дефект зафиксирован Исполнителем в журнале ежедневных осмотров, книге мостов, журнале текущих осмотров искусственных сооружений, в ранее выданных Заказчиком предписаниях и не нарушен срок устранения дефектов. При нарушении сроков устранения дефектов участок автомобильной дороги оценивается в два балла и применяется коэффициент снятия 1,0.»;

8. Пункт 6.24, приложение №10 к Порядку исключить, пункты 6.25 и 6.26 считать пунктами 6.24 и 6.25 соответственно.

9. Пункты 6.24 и 6.25 изложить в следующей редакции:

«6.24. Коэффициенты снятия по дефектам содержания, приведенные в промежуточных ведомостях оценки уровня содержания автомобильных дорог (приложения №№ 3 и 4 к настоящему Порядку) для весенне-летне-осеннего и зимнего периодов, рекомендованы для уровня содержания «высокий». Конкретные коэффициенты снятия для уровней содержания «допустимый» и «средний» устанавливаются техническими заданиями к заключенным государственным контрактам на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог.

6.25. По результатам приемки выполненных работ и оценки уровня содержания оформляется акт приемки работ с оценкой уровня содержания автомобильной дороги, сети автомобильных дорог.».

10. Пункт 2 примечаний к приложению 6 Порядка (п.6.12) (Итоговая ведомость оценки уровня содержания автомобильной дороги (приемки работ) изложить в следующей редакции:

«2. В графах 3, 5, 7, 9, 11 итоговой ведомости по данным промежуточной ведомости (строка километра, на котором обнаружен дефект) заносятся коэффициенты снятия для километров, оцененных ниже уровня содержания, установленного государственным контрактом. В случае если на одном километре имеются несколько дефектов, коэффициенты снятия записываются через запятую и суммируются. Коэффициент снятия за ДТП ДУ равен 1,0 и записывается в графу 11 «Безопасность дорожного движения»;

в графу 13 итоговой ведомости по каждому километру записывается сумма коэффициентов снятия по графам 3, 5, 7, 9, 11, но не более 1 (единицы);

в графах 4, 6, 8, 10, 12 итоговой ведомости по данным из промежуточной ведомости по строке километра, где обнаружен дефект, заносится оценка в баллах. В случае если по одному и тому же конструктивному элементу, на одном километре имеются несколько дефектов,

то оценки в баллах записываются через запятую. При наличии ДТП ДУ, зависящими от дефектов содержания, ставится оценка 2 (два) и записывается в графу 12 "Безопасность дорожного движения". При этом в графу 11 ставится коэффициент снятия 1,0;

графа 14 итоговой ведомости не заполняется, так как искусственное дорожное сооружение оценивается, как конструктивный элемент автомобильной дороги, входящий в соответствующий километр автомобильной дороги, а показатели по искусственным сооружениям отражены в графах 7 и 8;

в графу 15 итоговой ведомости записывается наименьшая из оценок (в баллах) по конструктивным элементам и их составляющим по каждому километру;

заполняются итоговые графы итоговой ведомости:

«итого обследовано километров» - (N);

из них:

«недопустимый уровень» - количество километров, на которых зафиксирована оценка 2, ( $N_2$ );

количество километров с оценкой "2" определяется в % ( $K_2$ ):

$$K_2 = \frac{N_2}{N} \quad (\%);$$

«допустимый уровень» - количество километров, на которых зафиксирована оценка 3, ( $N_3$ );

«средний уровень» - количество километров, на которых зафиксирована оценка - оценка 4, ( $N_4$ );

«высокий уровень» - количество километров с оценкой 5, ( $N_5$ );

$$N_5 = N - N_2 - N_3 - N_4 ;$$

средняя оценка уровня содержания автомобильной дороги или участка автомобильной дороги определяется по формуле:

$$Q_{yc} = \frac{N_2 \times 2 + N_3 \times 3 + N_4 \times 4 + N_5 \times 5}{N} ;$$

«не соответствуют заданному уровню» - количество километров, записанных в графе 2 (для высокого – всех, для среднего – за исключением оцененных на 4, для допустимого только с оценкой 2);

количество снимаемых с выполнения километров - "суммарный коэффициент снятия с участка автомобильной дороги".».

11. Приложение № 7 к Порядку изложить в следующей редакции:

«Приложение № 7  
к Порядку (6.12)

АКТ

приемки работ с оценкой уровня содержания автомобильной дороги,  
сети автомобильных дорог

(за период с \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.)

Комиссия в составе:

Представитель Заказчика \_\_\_\_\_

Представитель Исполнителя \_\_\_\_\_

произвела с "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

натурные обследования и оценку уровня содержания сети автомобильных  
дорог \_\_\_\_\_ района и установила следующее:

1. Всего обследовано \_\_\_\_\_ км, в том числе:

1.1. По автомобильной дороге \_\_\_\_\_ км

1.2. По автомобильной дороге \_\_\_\_\_ км

1.3. и т.д.

2. Не соответствуют заданному уровню содержания следующие километры,

2.1. По автомобильной дороге \_\_\_\_\_ км

2.2. По автомобильной дороге \_\_\_\_\_ км

2.3. и т.д.

Всего: \_\_\_\_\_ км

3. Соответствует заданному уровню:

Всего \_\_\_\_\_ км

4. Выявленный уровень содержания и средняя оценка уровня содержания (в баллах) \_\_\_\_\_

5. Дорожно-транспортные происшествия с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог (не зарегистрированы или зарегистрированы на участке/участках/, указать адрес/адреса/ участков) \_\_\_\_\_

6. Количество километров, подлежащих снятию с выполнения работ, с учетом значимости обнаруженных дефектов содержания \_\_\_\_\_

Всего \_\_\_\_\_ км

7. Стоимость работ по Контракту (договору) за отчетный период \_\_\_\_\_ руб.

В результате проверки Комиссия считает:

1. Предусмотренный Техническим заданием к Государственному контракту(договору) состав работ по содержанию конструктивных элементов автомобильной дороги, их составляющих и требуемый уровень содержания за отчетный период \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. выполнен (нужное оставить)

1) полностью (работы принимаются в полном объеме)

2) частично

Установленный лимит

на \_\_\_\_\_ месяц \_\_\_\_\_ руб.

Снижение объема выполнения \_\_\_\_\_ % \_\_\_\_\_ руб.

Объем работ, принятый к выполнению \_\_\_\_\_ % \_\_\_\_\_ руб.

Подлежит оплате за отчетный период \_\_\_\_\_ руб.

Представитель Заказчика

Представитель Исполнителя

\_\_\_\_\_  
М.П.

Примечания:

1. Процент снижения объема выполнения по автомобильной дороге определяется следующим образом: количество снимаемых с выполнения километров (графа 13 итоговой ведомости) разделить на общую протяженность автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) и умножить на 100%.

2. Объем работ по автомобильной дороге и искусственным дорожным сооружениям, принятый к выполнению, рассчитывается как разница между 100% объема работ и процентом снижения объема выполнения.».