

АДМИНИСТРАЦИЯ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТ ПО ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОМУ ХОЗЯЙСТВУ И
ТРАНСПОРТУ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

от 13.09. 2013 г.

N 31

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОРЯДКА ФОРМИРОВАНИЯ ПЕРЕЧНЯ
МЕЖМУНИЦИПАЛЬНЫХ МАРШРУТОВ, ПРАВО ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ПЕРЕВОЗОК ПО
КОТОРЫМ ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ ПО ИТОГАМ КОНКУРСА**

В целях организации транспортного обслуживания населения Ленинградской области наземным пассажирским транспортом общего пользования, в соответствии с абзацем «е» подпункта 12 пункта 3.3. Положения о комитете по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области, утвержденного постановлением Правительства Ленинградской области от 02.10.2012 №301, установить:

1. Техническое маршрутное задание к конкурсной документации для проведения конкурсов на право заключения договора на организацию и выполнение перевозок пассажиров и багажа наземным пассажирским транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок, заключаемый между комитетом по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области и перевозчиком в соответствии с областным законом от 21 мая 2013 года №30-оз «О наземном пассажирском транспорте общего пользования в Ленинградской области» (далее – техническое маршрутное задание) содержит перечень маршрутов регулярных перевозок, право осуществления перевозок по которым предоставляется по итогам конкурса (далее – маршруты).

2. Техническое маршрутное задание может быть разделено на лоты, состоящие из одного или нескольких маршрутов.

3. При подготовке технического маршрутного задания комитет руководствуется Порядком формирования лотов, утвержденным согласно приложению к настоящему приказу.

4. Контроль за выполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Председатель комитета



Д.В.Разумов

Порядок
формирования перечня маршрутов регулярных перевозок, право осуществление
перевозок, по которым предоставляется по итогам конкурса

1. Настоящий Порядок разработан в целях оптимизации организации транспортного обслуживания населения Ленинградской области наземным пассажирским транспортом общего пользования.

2. В настоящем порядке используются понятия, установленные действующим законодательством Российской Федерации и областным законом от 21 мая 2013 года №30-оз «О наземном пассажирском транспорте общего пользования в Ленинградской области».

Для целей настоящего Порядка также используются следующие сокращения:

договор - договор на организацию и выполнение перевозок пассажиров и багажа наземным пассажирским транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок, заключаемый между комитетом по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области и перевозчиком;

конкурс – конкурс на право заключения договора;

маршрут - маршрут регулярных перевозок, право осуществления перевозок по которому предоставляется по итогам конкурса;

лот – часть технического маршрутного задания к конкурсной документации для проведения конкурсов на право заключения договора, состоящая из одного или нескольких маршрутов.

3. В лот могут быть сформированы маршруты, содержащиеся в Реестре маршрутов Ленинградской области.

4. Решение об объединение маршрутов в лоты принимает комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области (далее – комитет) при разработке конкурсной документации для проведения конкурса с учетом мнения органов местного самоуправления.

5. При объединении маршрутов в лот комитет руководствуется следующими принципами:

территориальный - в лот могут быть объединены маршруты, открытые для обслуживания населения в одном муниципальном районе, городском округе (учитывается, в том числе, наложение друг на друга трасс маршрутов; прохождение большей части трасс маршрутов по одному муниципальному району, городскому округу; совпадение начальных и/или конечных точек маршрутов).

технологический – расписание движения по маршрутам должно обеспечивать пассажирам возможность пересадки на иные виды пассажирского транспорта, в том числе, железнодорожный, а также должно учитывать расписание отправления (прибытия) рейсов пассажирского транспорта общего пользования в транспортно-пересадочных узлах и автовокзалах.