

АДМИНИСТРАЦИЯ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

КОМИТЕТ ПО ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОМУ ХОЗЯЙСТВУ
И ТРАНСПОРТУ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

от «17» марта 2015 года

№ 11

**О ПРОВЕДЕНИИ ОБСЛЕДОВАНИЯ ТРАСС РЕГУЛЯРНЫХ АВТОБУСНЫХ
МАРШРУТОВ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ В 2015 ГОДУ**

В соответствии с пунктом 2.3 Положения о комитете по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области, утвержденного постановлением Правительства Ленинградской области от 02.10.2012 № 301 в целях организации транспортного обслуживания населения на территории Ленинградской области,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Заместителю председателя комитета – начальнику департамента транспорта А.Г. Бучневу

1.1. Организовать в 2015 году обследование трасс регулярных автобусных маршрутов Ленинградской области, установленных в соответствии с приказом комитета по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области от 16.01.2014 № 2 «Об утверждении реестра автобусных маршрутов Ленинградской области» (далее – трассы маршрутов):


- к весенне-летнему периоду – с апреля по июнь;
- к осенне-зимнему периоду – с сентября по ноябрь.

2. Утвердить состав комиссии по обследованию регулярных автобусных маршрутов Ленинградской области согласно Приложению 1 к настоящему приказу.

3. Утвердить Положение о порядке проведения обследования трасс регулярных автобусных маршрутов Ленинградской области согласно Приложению 2 к настоящему приказу.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Председатель комитета

 К.Б. Полнов

Состав
комиссии по обследованию трасс регулярных автобусных маршрутов
Ленинградской области

Председатель комиссии – заместитель начальника департамента транспорта комитета по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области – начальник отдела организации перевозок

Члены комиссии:

- представитель Управления ГИБДД ГУ МВД Российской Федерации по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области (по согласованию);
- представитель Северо-Западного Межрегионального Управления государственного автодорожного надзора – Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (по согласованию);
- представитель администрации муниципального района (городского округа) Ленинградской области, по территории которого проходит автобусный маршрут (по согласованию);
- представитель автотранспортной организации, заключивший договор на организацию и выполнение перевозок пассажиров и багажа на маршруте;
- представитель (представители) дорожных, коммунальных и иных организаций, осуществляющих содержание, реконструкцию, ремонт автомобильных дорог, улиц, а также расположенных на маршрутах автобусных перевозок искусственных сооружений, железнодорожных переездов, технических средств организации дорожного движения, и иных сооружений, способных повлиять на безопасность перевозок пассажиров автобусами (по согласованию).

Ответственный секретарь комиссии – представитель организации, заключившей государственный контракт с комитетом по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области на оказание услуг по организации обследования трасс регулярных автобусных маршрутов на соответствие требованиям обеспечения безопасности дорожного движения.

Положение
о порядке проведения обследования трасс регулярных автобусных маршрутов Ленинградской области

Обследование трасс регулярных автобусных маршрутов Ленинградской области проводится Комиссией в составе, утвержденном настоящим приказом:

- перед весенне-летним периодом эксплуатации;
- перед осенне-зимним периодом эксплуатации,

по всем регулярным автобусным маршрутам Ленинградской области в сроки установленные настоящим приказом.

Техническое состояние автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, паромных переправ, по которым проходят автобусные маршруты, их инженерное оборудование, порядок их ремонта и содержания должны удовлетворять требованиям безопасности движения, установленным Государственными стандартами Российской Федерации, строительными нормами и правилами, техническими правилами ремонта и содержания автомобильных дорог, другими нормативными документами.

Соответствие маршрутов требованиям безопасности движения определяется на основании:

- информации о маршруте, представляемой Комитетом и перевозчиком, осуществляющим перевозку пассажиров на обследуемом маршруте;

- данных о дорожных условиях на маршруте (параметрах и состоянии проезжей части, обочин, элементах плана и профиля дороги, интенсивности и составе движения, состоянии искусственных сооружений, железнодорожных переездов, паромных переправ, наличии средств организации движения и т.п.), представляемых дорожными, коммунальными и другими организациями, в ведении которых находятся дороги, искусственные сооружения, железнодорожные переезды и т.д.;

- сведений о местах концентрации дорожно-транспортных происшествий, их причинах, представляемых органами Государственной инспекции безопасности дорожного движения;

- непосредственного обследования, путем визуального осмотра и инструментальных измерений в процессе проведения контрольных проездов по маршруту.

Результаты обследования оформляются актом, который в том числе содержит заключение комиссии о возможности эксплуатации действующих автобусных маршрутов. В случае выявления их несоответствия требованиям

безопасности в акте отражаются предложения комиссии о проведении неотложных и перспективных мероприятий, направленных на улучшение условий движения и предупреждение дорожно-транспортных происшествий на маршруте.

Акты обследования автобусных маршрутов передаются ответственным секретарем комиссии в комитет для решения вопроса о продолжении эксплуатации маршрута, принятия мер по совершенствованию организации перевозок и повышению их безопасности, организации контроля за устранением недостатков в состоянии, оборудовании и содержании автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений.

Копии актов ответственным секретарем комиссии направляются в дорожные, коммунальные и другие организации, в ведении которых находятся дороги, улицы, искусственные сооружения, железнодорожные переезды для проведения неотложных мероприятий по устранению выявленных недостатков.

Копии актов передаются также перевозчикам, осуществляющим перевозки на обследуемых маршрутах, для обеспечения соответствия подвижного состава дорожным условиям, использования для проведения инструктажей водителей, уточнения схем опасных участков, нормирования (корректировки) скоростей движения автобусов.

В случае несоответствия действующих автобусных маршрутов требованиям безопасности дорожного движения на основе представлений комиссий по обследованию автобусных маршрутов комитетом принимаются решения о временном прекращении автобусного движения на этих маршрутах или закрытии маршрута.

Представление о закрытии маршрута рассматривается в трехдневный срок. Решение о прекращении автобусного движения вступает в силу немедленно после его принятия, о чем информируется перевозчик, осуществляющий перевозки на маршруте, а также население (с помощью средств массовой информации и объявлений, вывешиваемых на остановках соответствующих маршрутов).

В случае несоответствия маршрута требованиям на основании заключения комиссии, проводившей его обследование, комитетом может быть принято решение об организации временного маршрута. При этом в заключении комиссии должен быть четко определен срок (период) действия маршрута, а также комплекс мероприятий, которые необходимо осуществить для обеспечения безопасности движения автобусов.

АДМИНИСТРАЦИЯ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТ ПО ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОМУ ХОЗЯЙСТВУ
И ТРАНСПОРТУ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

от «13» сентября 2015г.

№ 9

**О РАСПРЕДЕЛЕНИИ ИНЫХ
МЕЖБЮДЖЕТНЫХ ТРАНСФЕРТОВ**

Во исполнение требований ст. 139 Бюджетного Кодекса Российской Федерации и на основании п. 6 Порядка предоставления межбюджетных трансфертов, передаваемых бюджетам муниципальных районов и городских округов для обеспечения равной доступности услуг общественного транспорта на территории Ленинградской области для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации, Ленинградской области и Санкт-Петербурга для возмещения затрат организациям, осуществляющим пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования отдельных категорий граждан по единым социальным проездным билетам, утвержденного Областным законом Ленинградской области от 22.12.2014 N 96-оз "Об областном бюджете Ленинградской области на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов" (приложение 118), приказываю:

1. Утвердить распределение суммы межбюджетных трансфертов между муниципальными образованиями в объеме, полученном на основании фактических данных в результате автоматизированного учета поездок отдельных категорий граждан, с учетом количества фактически реализованных ЕСПБ и затрат на организацию работы по их реализации согласно приложению к настоящему приказу.

2. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Председатель комитета по
жилищно-коммунальному хозяйству
и транспорту Ленинградской области


К.Б. Полнов

Приложение
к приказу комитета
по жилищно-коммунальному хозяйству
и транспорту Ленинградской области
от «13» декабря 2015г. № 9

Распределение
суммы межбюджетных трансфертов, передаваемых бюджетам муниципальных районов и городских округов для обеспечения равной доступности услуг общественного транспорта на территории Ленинградской области для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации, Ленинградской области

№ п/п	Наименование получателя	Сумма, руб.
1	«Бокситогорский район»	267 026,84
2	«Всеволожский район»	10 608 215,63
3	«Выборгский район»	3 081 971,10
4	«Волосовский район»	597 130,00
5	«Волховский район»	1 610 258,00
6	«Гатчинский район»	3 413 444,00
7	«Кингисеппский район»	2 084 494,00
8	«Киришский район»	1 041 437,00
9	«Кировский район»	3 191 087,09
10	«Лодейнопольский район»	218 976,06
11	«Лужский район»	1 801 466,50
12	«Ломоносовский район»	4 028 450,85
13	«Подпорожский район»	189 903,18
14	«Приозерский район»	0,00
15	«Сланцевский район»	1 860 512,00
16	«Сосновоборский городской округ»	0,00
17	«Тихвинский район»	2 582 222,73
18	«Тосненский район»	263 114,00
	ИТОГО	36 839 708,98

АДМИНИСТРАЦИЯ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТ ПО ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОМУ ХОЗЯЙСТВУ
И ТРАНСПОРТУ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

от «13» марта 2015г.

№ 70


**О РАСПРЕДЕЛЕНИИ ИНЫХ
МЕЖБЮДЖЕТНЫХ ТРАНСФЕРТОВ**

Во исполнение требований ст. 139 Бюджетного Кодекса Российской Федерации и на основании п. 5 Порядка предоставления межбюджетных трансфертов, передаваемых бюджетам муниципальных районов, городских округов, на обеспечение бесплатного проезда в автомобильном транспорте общего пользования городского и пригородного сообщения (кроме такси) отдельных категорий инвалидов, проживающих в Ленинградской области, для возмещения затрат организациям, осуществляющим пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования отдельных категорий инвалидов по единым социальным проездным билетам, утвержденного Областным законом Ленинградской области от 22.12.2014 N 96-оз "Об областном бюджете Ленинградской области на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов" (приложение 119), приказываю:

1. Утвердить распределение суммы межбюджетных трансфертов между муниципальными образованиями в объеме, полученном на основании фактических данных в результате автоматизированного учета поездок отдельных категорий граждан, с учетом количества фактически реализованных ЕСПБ и затрат на организацию работы по их реализации согласно приложению к настоящему приказу.

2. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Председатель комитета по
жилищно-коммунальному хозяйству
и транспорту Ленинградской области


К.Б. Полнов

Приложение
к приказу комитета
по жилищно-коммунальному хозяйству
и транспорту Ленинградской области
от «13» марта 2015г. № 70

Распределение
суммы межбюджетных трансфертов, передаваемых бюджетам муниципальных
районов, городских округов, на обеспечение бесплатного проезда в
автомобильном транспорте общего пользования городского и пригородного
сообщения (кроме такси) отдельных категорий инвалидов, проживающих в
Ленинградской области

№ п/п	Наименование получателя	Сумма, руб.
1	«Бокситогорский район»	9 625,02
2	«Всеволожский район»	73 287,60
3	«Выборгский район»	59 176,93
4	«Волосовский район»	11 130,00
5	«Волховский район»	32 588,00
6	«Гатчинский район»	89 155,00
7	«Кингисеппский район»	30 148,00
8	«Киришский район»	3 462,00
9	«Кировский район»	33 381,60
10	«Лодейнопольский район»	9 543,07
11	«Лужский район»	50 431,14
12	«Ломоносовский район»	38 645,28
13	«Подпорожский район»	5 108,77
14	«Приозерский район»	4 782,40
15	«Сланцевский район»	65 584,00
16	«Сосновоборский городской округ»	5 411,00
17	«Тихвинский район»	54 993,22
18	«Тосненский район»	14 933,00
	ИТОГО	591 386,03

АДМИНИСТРАЦИЯ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТ ПО ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОМУ ХОЗЯЙСТВУ
И ТРАНСПОРТУ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

от «17» марта 2015 года

№ 11

**О ПРОВЕДЕНИИ ОБСЛЕДОВАНИЯ ТРАСС РЕГУЛЯРНЫХ АВТОБУСНЫХ
МАРШРУТОВ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ В 2015 ГОДУ**

В соответствии с пунктом 2.3 Положения о комитете по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области, утвержденного постановлением Правительства Ленинградской области от 02.10.2012 № 301 в целях организации транспортного обслуживания населения на территории Ленинградской области,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Заместителю председателя комитета – начальнику департамента транспорта А.Г. Бучневу

1.1. Организовать в 2015 году обследование трасс регулярных автобусных маршрутов Ленинградской области, установленных в соответствии с приказом комитета по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области от 16.01.2014 № 2 «Об утверждении реестра автобусных маршрутов Ленинградской области» (далее – трассы маршрутов):

- к весенне-летнему периоду – с апреля по июнь;
- к осенне-зимнему периоду – с сентября по ноябрь.

2. Утвердить состав комиссии по обследованию регулярных автобусных маршрутов Ленинградской области согласно Приложению 1 к настоящему приказу.

3. Утвердить Положение о порядке проведения обследования трасс регулярных автобусных маршрутов Ленинградской области согласно Приложению 2 к настоящему приказу.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Председатель комитета

 К.Б. Полнов

Состав
комиссии по обследованию трасс регулярных автобусных маршрутов
Ленинградской области

Председатель комиссии – заместитель начальника департамента транспорта комитета по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области – начальник отдела организации перевозок

Члены комиссии:

- представитель Управления ГИБДД ГУ МВД Российской Федерации по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области (по согласованию);
- представитель Северо-Западного Межрегионального Управления государственного автодорожного надзора – Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (по согласованию);
- представитель администрации муниципального района (городского округа) Ленинградской области, по территории которого проходит автобусный маршрут (по согласованию);
- представитель автотранспортной организации, заключивший договор на организацию и выполнение перевозок пассажиров и багажа на маршруте;
- представитель (представители) дорожных, коммунальных и иных организаций, осуществляющих содержание, реконструкцию, ремонт автомобильных дорог, улиц, а также расположенных на маршрутах автобусных перевозок искусственных сооружений, железнодорожных переездов, технических средств организации дорожного движения, и иных сооружений, способных повлиять на безопасность перевозок пассажиров автобусами (по согласованию).

Ответственный секретарь комиссии – представитель организации, заключившей государственный контракт с комитетом по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области на оказание услуг по организации обследования трасс регулярных автобусных маршрутов на соответствие требованиям обеспечения безопасности дорожного движения.

Положение
о порядке проведения обследования трасс регулярных автобусных маршрутов Ленинградской области

Обследование трасс регулярных автобусных маршрутов Ленинградской области проводится Комиссией в составе, утвержденном настоящим приказом:

- перед весенне-летним периодом эксплуатации;
- перед осенне-зимним периодом эксплуатации,

по всем регулярным автобусным маршрутам Ленинградской области в сроки установленные настоящим приказом.

Техническое состояние автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, паромных переправ, по которым проходят автобусные маршруты, их инженерное оборудование, порядок их ремонта и содержания должны удовлетворять требованиям безопасности движения, установленным Государственными стандартами Российской Федерации, строительными нормами и правилами, техническими правилами ремонта и содержания автомобильных дорог, другими нормативными документами.

Соответствие маршрутов требованиям безопасности движения определяется на основании:

- информации о маршруте, представляемой Комитетом и перевозчиком, осуществляющим перевозку пассажиров на обследуемом маршруте;
- данных о дорожных условиях на маршруте (параметрах и состоянии проезжей части, обочин, элементах плана и профиля дороги, интенсивности и составе движения, состоянии искусственных сооружений, железнодорожных переездов, паромных переправ, наличии средств организации движения и т.п.), представляемых дорожными, коммунальными и другими организациями, в ведении которых находятся дороги, искусственные сооружения, железнодорожные переезды и т.д.;
- сведений о местах концентрации дорожно-транспортных происшествий, их причинах, представляемых органами Государственной инспекции безопасности дорожного движения;
- непосредственного обследования, путем визуального осмотра и инструментальных измерений в процессе проведения контрольных проездов по маршруту.

Результаты обследования оформляются актом, который в том числе содержит заключение комиссии о возможности эксплуатации действующих автобусных маршрутов. В случае выявления их несоответствия требованиям

безопасности в акте отражаются предложения комиссии о проведении неотложных и перспективных мероприятий, направленных на улучшение условий движения и предупреждение дорожно-транспортных происшествий на маршруте.

Акты обследования автобусных маршрутов передаются ответственным секретарем комиссии в комитет для решения вопроса о продолжении эксплуатации маршрута, принятия мер по совершенствованию организации перевозок и повышению их безопасности, организации контроля за устранением недостатков в состоянии, оборудовании и содержании автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений.

Копии актов ответственным секретарем комиссии направляются в дорожные, коммунальные и другие организации, в ведении которых находятся дороги, улицы, искусственные сооружения, железнодорожные переезды для проведения неотложных мероприятий по устранению выявленных недостатков.

Копии актов передаются также перевозчикам, осуществляющим перевозки на обследуемых маршрутах, для обеспечения соответствия подвижного состава дорожным условиям, использования для проведения инструктажей водителей, уточнения схем опасных участков, нормирования (корректировки) скоростей движения автобусов.

В случае несоответствия действующих автобусных маршрутов требованиям безопасности дорожного движения на основе представлений комиссий по обследованию автобусных маршрутов комитетом принимаются решения о временном прекращении автобусного движения на этих маршрутах или закрытии маршрута.

Представление о закрытии маршрута рассматривается в трехдневный срок. Решение о прекращении автобусного движения вступает в силу немедленно после его принятия, о чем информируется перевозчик, осуществляющий перевозки на маршруте, а также население (с помощью средств массовой информации и объявлений, вывешиваемых на остановках соответствующих маршрутов).

В случае несоответствия маршрута требованиям на основании заключения комиссии, проводившей его обследование, комитетом может быть принято решение об организации временного маршрута. При этом в заключении комиссии должен быть четко определен срок (период) действия маршрута, а также комплекс мероприятий, которые необходимо осуществить для обеспечения безопасности движения автобусов.