



КОМИТЕТ ПО ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОМУ ХОЗЯЙСТВУ
И ТРАНСПОРТУ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

от «21» сентября 20 16 года

№ 4

О ПРОВЕДЕНИИ ОБСЛЕДОВАНИЯ ТРАСС РЕГУЛЯРНЫХ АВТОБУСНЫХ
МАРШРУТОВ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ В 2016 ГОДУ

В соответствии с пунктом 2.3 Положения о комитете по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области, утвержденного постановлением Правительства Ленинградской области от 02.10.2012 № 301 в целях организации транспортного обслуживания населения на территории Ленинградской области,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Заместителю начальника департамента транспорта комитета по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области – начальнику отдела организации перевозок К.А. Кузьминой организовать в 2016 году обследование трасс регулярных автобусных маршрутов Ленинградской области, установленных в соответствии с приказом комитета по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области от 11.01.2016 года № 1 «Об утверждении реестра межмуниципальных автобусных маршрутов регулярных перевозок Ленинградской области и реестра смежных межрегиональных автобусных маршрутов регулярных перевозок Ленинградской области в сообщении с городом федерального значения Санкт-Петербургом» (далее – трассы маршрутов):
 - к весенне-летнему периоду – с марта по июнь;
 - к осенне-зимнему периоду – с сентября по ноябрь.
2. Утвердить состав комиссии по обследованию регулярных автобусных маршрутов Ленинградской области согласно Приложению 1 к настоящему приказу.
3. Утвердить Положение о порядке проведения обследования трасс регулярных автобусных маршрутов Ленинградской области согласно Приложению 2 к настоящему приказу.
4. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Председатель комитета


К.Б. Полнов

Состав
комиссии по обследованию трасс регулярных автобусных маршрутов
Ленинградской области

Председатель комиссии – заместитель начальника департамента транспорта комитета по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области – начальник отдела организации перевозок.

Члены комиссии:

- представитель Управления ГИБДД ГУ МВД Российской Федерации по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области (по согласованию);
 - представитель Северо-Западного Межрегионального Управления государственного автодорожного надзора – Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (по согласованию);
 - представитель государственного казенного учреждения Ленинградской области «Ленинградской областное управление транспорта» (по согласованию);
 - представитель администрации муниципального района (городского округа) Ленинградской области, по территории которого проходит автобусный маршрут (по согласованию);
 - представитель автотранспортной организации, заключивший договор на организацию и выполнение перевозок пассажиров и багажа на маршруте (по согласованию);
 - представитель (представители) дорожных, коммунальных и иных организаций, осуществляющих содержание, реконструкцию, ремонт автомобильных дорог, улиц, а также расположенных на маршрутах автобусных перевозок искусственных сооружений, железнодорожных переездов, технических средств организации дорожного движения, и иных сооружений, способных повлиять на безопасность перевозок пассажиров автобусами (по согласованию).
- Ответственный секретарь комиссии** – представитель организации, заключившей государственный контракт с комитетом по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области на оказание услуг по организации обследования трасс регулярных автобусных маршрутов на соответствие требованиям обеспечения безопасности дорожного движения.

Положение
о порядке проведения обследования трасс регулярных автобусных
маршрутов Ленинградской области

Обследование трасс регулярных автобусных маршрутов Ленинградской области проводится Комиссией в составе, утвержденном настоящим приказом:

- перед весенне-летним периодом эксплуатации;
 - перед осенне-зимним периодом эксплуатации,
- по всем регулярным автобусным маршрутам Ленинградской области, в сроки установленные настоящим приказом.

Техническое состояние автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, паромных переправ, по которым проходят автобусные маршруты, их инженерное оборудование, порядок их ремонта и содержания должны удовлетворять требованиям безопасности движения, установленным Государственными стандартами Российской Федерации, строительными нормами и правилами, техническими правилами ремонта и содержания автомобильных дорог, другими нормативными документами.

Соответствие маршрутов требованиям безопасности движения определяется на основании:

- информации о маршруте, представляемой Комитетом и перевозчиком, осуществляющим перевозку пассажиров на обследуемом маршруте;
- данных о дорожных условиях на маршруте (параметрах и состоянии проезжей части, обочин, элементах плана и профиля дороги, интенсивности и составе движения, состоянии искусственных сооружений, железнодорожных переездов, паромных переправ, наличии средств организации движения и т.п.), представляемых дорожными, коммунальными и другими организациями, в ведении которых находятся дороги, искусственные сооружения, железнодорожные переезды и т.д.;
- сведений о местах концентрации дорожно-транспортных происшествий, их причинах, представляемых органами Государственной инспекции безопасности дорожного движения;
- непосредственного обследования, путем визуального осмотра и инструментальных измерений в процессе проведения контрольных проездов по маршруту.

Результаты обследования оформляются актом, который в том числе содержит заключение комиссии о возможности эксплуатации действующих автобусных маршрутов. В случае выявления их несоответствия требованиям безопасности в акте отражаются предложения комиссии о проведении неотложных и перспективных мероприятий, направленных на улучшение

условий движения и предупреждение дорожно-транспортных происшествий на маршруте.

Акты обследования автобусных маршрутов передаются ответственным секретарем комиссии в комитет для решения вопроса о продолжении эксплуатации маршрута, принятия мер по совершенствованию организации перевозок и повышению их безопасности, организации контроля за устранением недостатков в состоянии, оборудовании и содержании автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений.

Копии актов ответственным секретарем комиссии направляются в дорожные, коммунальные и другие организации, в ведении которых находятся дороги, улицы, искусственные сооружения, железнодорожные переезды для проведения неотложных мероприятий по устранению выявленных недостатков.

Копии актов передаются также перевозчикам, осуществляющим перевозки на обследуемых маршрутах, для обеспечения соответствия подвижного состава дорожным условиям, использования для проведения инструктажей водителей, уточнения схем опасных участков, нормирования (корректировки) скоростей движения автобусов.

В случае несоответствия действующих автобусных маршрутов требованиям безопасности дорожного движения на основе представлений комиссий по обследованию автобусных маршрутов комитетом принимаются решения о временном прекращении автобусного движения на этих маршрутах или закрытии маршрута.

Представление о закрытии маршрута рассматривается в трехдневный срок. Решение о прекращении автобусного движения вступает в силу немедленно после его принятия, о чем информируется перевозчик, осуществляющий перевозки на маршруте, а также население (с помощью средств массовой информации и объявлений, вывешиваемых на остановках соответствующих маршрутов).

В случае несоответствия маршрута требованиям на основании заключения комиссии, проводившей его обследование, комитетом может быть принято решение об организации временного маршрута. При этом в заключении комиссии должен быть четко определен срок (период) действия маршрута, а также комплекс мероприятий, которые необходимо осуществить для обеспечения безопасности движения автобусов.