



**КОМИТЕТ ПО ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОМУ ХОЗЯЙСТВУ  
И ТРАНСПОРТУ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПРИКАЗ**

от «25» февраля 2016г.

№ 11

**Об утверждении нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра транспортных средств по муниципальным районам (городскому округу) Ленинградской области**

Во исполнение пункта 2 Постановления Правительства Ленинградской области от 26 февраля 2013 года № 38 «О мерах по организации технического осмотра транспортных средств на территории Ленинградской области», а также в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2011 года N 1108 "Об утверждении методики расчета нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра для субъектов Российской Федерации и входящих в их состав муниципальных образований" п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить нормативы минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра транспортных средств по муниципальным районам (городскому округу) Ленинградской области, согласно приложению к настоящему приказу.

2. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Председатель комитета  
по жилищно-коммунальному хозяйству  
и транспорту Ленинградской области

  
К.Б.Полнов

**НОРМАТИВЫ МИНИМАЛЬНОЙ ОБЕСПЕЧЕННОСТИ НАСЕЛЕНИЯ ПУНКТАМИ ТЕХНИЧЕСКОГО  
ОСМОТРА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО МУНИЦИПАЛЬНЫМ РАЙОНАМ (ГОРОДСКОМУ ОКРУГУ)  
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

N п/п	Муниципальные образования	Нормативы минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра транспортных средств (в том числе передвижными), ед.		
		1 технологически совместимая группа ТС (категории M1, N1, O1 и O2)	2 технологически совместимая группа ТС (категории N2, N3, M2, M3, O3, O4 и полуприцепы)	3 технологически совместимая группа ТС (категория L)
1	Бокситогорский муниципальный район	0,919	0,189	0,141
2	Волосовский муниципальный район	0,919	0,179	0,033
3	Волховский муниципальный район	1,058	0,357	0,145
4	Всеволожский муниципальный район	5,356	1,143	0,035
5	Выборгский район	3,823	0,842	0,270
6	Гатчинский муниципальный район	4,474	0,852	0,276
7	Кингисеппский муниципальный район	1,540	0,367	0,063
8	Киришский муниципальный район	1,273	0,279	0,078
9	Кировский муниципальный район	1,872	0,368	0,078
10	Лодейнопольский муниципальный район	0,580	0,137	0,007
11	Ломоносовский муниципальный район	1,447	0,291	0,065
12	Лужский муниципальный район	1,551	0,271	0,089
13	Подпорожский муниципальный район	0,563	0,132	0,034

14	Приозерский муниципальный район	1,249	0,235	0,105
15	Сланцевский муниципальный район	0,767	0,153	0,056
16	Сосновоборский городской округ	1,321	0,283	0,058
17	Тихвинский муниципальный район	1,344	0,586	0,187
18	Тосненский муниципальный район	1,988	0,241	0,041
	Итого	32,494	6,885	1,824
	Всего		41,203	

**Примечания:**

1. Технологически совместимые группы транспортных средств соответствуют методике, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2011 года N 1108 "Об утверждении методики расчета нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра для субъектов Российской Федерации и входящих в их состав муниципальных образований".

2. Категории транспортных средств соответствуют классификации, установленной в приложении 1 к Техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств, утвержденном постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 года N 720 "Об утверждении технического регламента о безопасности колесных транспортных средств".

3. Расчет нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра транспортных средств по каждой технологически совместимой группе транспортных средств проведен исходя из следующего:

- количество диагностических линий на пункте технического осмотра транспортных средств принято равным 1;
- количество транспортных средств соответствующих технологически совместимых групп, зарегистрированных в муниципальном районе (городском округе) и прошедших технический осмотр в 2015 году определено расчетным путем;
- нормативы продолжительности технического диагностирования категорий транспортных средств соответствуют Правилам проведения технического осмотра транспортных средств, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2011 года N 1008 "О проведении технического осмотра транспортных средств";
- планируемый годовой фонд рабочего времени одного технического эксперта - оператора технического осмотра в 2012 году принят равным 1986 часам;

- среднее количество технических экспертов - операторов технического осмотра, занятых на одной диагностической линии, принято равным 2,5;

- коэффициент, учитывающий территориальную доступность, принят для всех муниципальных районов (городского округа) равным 1.