

КОМИТЕТ ПО ДОРОЖНОМУ ХОЗЯЙСТВУ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

от «09» июня 2014 г

№ 13/14

«О введении временного ограничения движения транспортных средств по отдельным автомобильным дорогам общего пользования регионального значения в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни в летний период 2014 года»

В соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области от 23 января 2012 года № 13 «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения» в целях обеспечения безопасности дорожного движения, предотвращения аварийных ситуаций на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни приказываю:

1. Ввести в период с 12 июля по 15 сентября 2014 года с 15 часов пятницы до 24 часов воскресенья временное ограничение движения транспортных средств с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонны на следующих участках автомобильных дорог общего пользования регионального значения (далее – автомобильные дороги): Каменногорск-Лесогорский, км 0+000- км 4+900, Ушково - Гравийное, км 0+000-км 16+000; Зеленогорск – Приморск - Выборг, км 16+000 – км 67+000; Огоньки – Стрельцово - Толоконниково, км 69+570- км 84+660; Санкт-Петербург – Запорожское – Приозерск, км 1+444 – км 6+100, км 15+300- км 35+400; Осиновая Роща – Магистральная, км 1+500 - км 32+744; Санкт-Петербург – Матокса, км 0+000 – км 38+813;Новая Пустошь – Невская Дубровка, км 0+000- км 13+900; Песочная – Киссолово, км 13+790 – км 17+348; Санкт-Петербург – Ручьи, км 47+000 - км 68+200, км 101+000 - км 115+000; Петродворец-Кейкино, км 6+700- км 14+500; Ропша - Марьино, км 0+000- км 8+200; Большая Ижора – Бронка – Пеники, км 0+000- км 5+000; Санкт-Петербург – Колтуши, км 1+870- км 10+100; Санкт-Петербург – Кировск, км 33+500 - км 58+835; Ям-Ижора – Никольское, км 0+000- км 10+400; Санкт-Петербург – Морье, км 9+500- км 21+500; Копорье – Ручьи, км 13+500- км 37+440; Котлы - Семейское – Урмизно, км 0+000- км 24+700; Стрельна – Кипень – Гатчина, км 2+800- км 25+300; Гурлево-Кёрстово, км 0+000- км 8+126; Домашово – Городище, км 0+000- км 10+442; Подъезд к Шлиссельбургу, км 0+000 - км 4+766; Кемполово-Выра-Тосно-Шапки, км 112+000-130+000; Луга-Шалово, км 0+000- км 4+300.

2. Установить, что введенное в соответствии с пунктом 1 настоящего приказа временное ограничение движения обеспечивается организациями, выполняющими работы по содержанию автомобильных дорог на основании заключенных государственных контрактов, и не распространяется на пассажирские перевозки автобусами, в том числе международные, на перевозки пищевых продуктов, животных, лекарственных препаратов, топлива (бензин, дизельное топливо, судовое

топливо, топливо для реактивных двигателей, топочный мазут, газообразное топливо), семенного фонда, удобрений, почты и почтовых грузов; на перевозку грузов, необходимых для ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий, на транспортные средства федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба, на транспортные средства, принадлежащие сельскохозяйственным предприятиям, использующим данный транспорт в целях обеспечения непрерывности производственного процесса для доставки кормов, комбикормов и вывоза отходов сельскохозяйственного производства; на транспортные средства, перевозящие асфальто-бетонную смесь; на транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники, применяемой при проведении аварийно-восстановительных и ремонтных работ на автомобильных дорогах.

3. Руководителям ГП «Всеволожское ДРСУ», ГП «Выборгское ДРЭУ», ГП «Пригородное ДРСУ №1», ГП «Рощинское ДРЭУ», «ГП «Кингисеппское ДРСУ», ГП «Кировское ДРСУ», ГП «Ломоносовское ДРСУ», ГП «Лужское ДРСУ», ГП «Пригородное ДРЭУ», ОАО «Тосненское ДРСУ», обеспечивающих временное ограничение движения, в срок до 12 июня 2014 года:

3.1. Принять меры по организации дорожного движения на участках дорог, указанных в пункте 1 настоящего приказа, в том числе посредством устройства объездов.

3.2. Согласовать с органами ГИБДД МВД России схемы организации дорожного движения.

3.3. Обеспечить информирование пользователей автомобильными дорогами о сроках ограничения движения и о возможности воспользоваться объездом путем установки дорожных знаков 3.4 "Движение грузовых автомобилей запрещено" вместе со знаками дополнительной информации (табличками) 8.5.5 - 8.5.7 "Время действия", 6.17 "Схема объезда" и 6.18.1 - 6.18.3 "Направление объезда".

4. Отделу содержания автомобильных дорог и организации дорожного движения (Курчаков А.Г.) обеспечить:

4.1. Контроль за исполнением пункта 3 настоящего приказа.

4.2. В срок до 12 июня 2014 года информирование пользователей автомобильными дорогами о введении временного ограничения путем размещения информации в сети Интернет, а также через средства массовой информации о причинах и сроках временного ограничения движения, возможных маршрутах объездов.

4.3. Направление информации о принятом приказе в Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области, ФКУ «Севзапуправтодор» Федерального дорожного агентства Минтранса России и Северо-Западное межрегиональное управление Государственного автодорожного надзора.

5. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя председателя комитета Волкова А.Н.

Председатель комитета
по дорожному хозяйству
Ленинградской области



М.Ю. Козьминых